

李强:发挥“头雁效应”,把人工智能作为全面推进城市数字化转型重要驱动力 加快建设更具国际影响力“上海高地”

2021世界人工智能大会在上海开幕,肖亚庆致辞,龚正主持

本报讯 2021世界人工智能大会昨天上午在上海世博中心开幕。上海市委书记李强在开幕式上致辞时指出,要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,更加有力发挥人工智能的“头雁效应”,把人工智能作为全面推进城市数字化转型的重要驱动力,在打造智能经济、创造智享生活、塑造智慧治理上迈出更大步伐,加快建设更具国际影响力的人工智能“上海高地”,努力成为全球人工智能发展的最佳试验场和重要风向标,让智能时代的美好图景在上海这座城市得到充分演绎和生动展现。

工业和信息化部部长肖亚庆出席并致辞。上海市委副书记、市长龚正主持。上海市政协主席董云虎、市委秘书长于绍良出席开幕式。

李强指出,人工智能正以前所未有的速度实现技术进化、前沿突破,正以前所未有的广度链接万物、连接世界,正以前所未有的深度赋能百业、赋能世界,深刻改变当下、塑造未来,人类正在进入一个“人机物”三元融合的万物智能互联时代。这应当是人机协同、跨界融合的时代,群智赋能、共创分享的时代,也应当更好成为普惠包容、协同治理的时代。要热情拥抱潮流、拥抱未来,理性应对风险、应对挑战,更好统筹发展和安全,让人工智能真正为人所用、为人类造福。

李强指出,上海把发展人工智能作为面向未来的优先战略选择,着力构建多层次创新平台、完善全链条产业布局、开展大规模场景应用,形成体系化制度供给,人工智能领域的协同创新效应、产业集聚效应、赋能百业效应、政策集束效应正在日益显现。

李强指出,当前,上海正全面推

更加融通的开放生态 更加活跃的创新集群 更加泛在的超级场景 更加安全的敏捷治理

■ 要持续打造更加融通的开放生态,积极融入全球创新网络,大力推进创新平台开放、数据资源开放、应用场景开放,加强与全球各城市、各企业和国际研究机构的交流合作

■ 要持续打造更加活跃的创新集群,更加重视原始创新,提升创新策源能力,鼓励科学家和科技工作者勇闯无人区,推动人工智能产业基础高级化、产业链现代化,加快打造世界级产业集群

■ 要持续打造更加泛在的超级场景,大力推动更大规模场景开放,让人工智能在赋能千行百业、深入千家万户中充分绽放,创造智能时代的经济新模式、生活新体验、治理新范式

■ 要持续打造更加安全的敏捷治理,彰显科技向善理念,不断强化制度供给,在健全法规体系、标准体系、监管体系等方面努力形成“上海方案”,为全球人工智能治理贡献上海智慧

进城市数字化转型,加快城市从信息化向智能化的跃升。要持续打造更加融通的开放生态,积极融入全球创新网络,大力推进创新平台开放、数据资源开放、应用场景开放,加强与全球各城市、各企业和国际研究机构的交流合作,成为优势互补、互利共赢的合作伙伴。要持续打造更加活跃的创新集群,更加重视原始创新,提升创新策源能力,鼓励科学家和科技工作者勇闯无人区,构建更多跨界融合的创新联合体,努力在基础理论、关键技术等方面取得更多突破性成果,推动人工智能产业基础高级化、产业链现代化,加快打造世界级产业集群。要持续打造更加泛在的超级场景,大力推动更大规模场景开放,让人工智能在赋能千行百业、深入千家万户中充分绽放,创造智能时代的经济新模式、生活新体验、治理新范式。要持续打造更加安全的敏捷治理,彰显科技向善理念,不断强化制度供给,在健全法规体系、标准体系、监

管体系等方面努力形成“上海方案”,为全球人工智能治理贡献上海智慧。

肖亚庆指出,在政产学研用各方共同努力下,我国人工智能产业发展取得显著进展,部分领域技术创新应用能力进入国际先进行列,核心产业规模持续增长,智能技术与实体经济融合进一步深入。工业和信息化部与有关各方协同推动人工智能发展,加强创新驱动,深化改革探索,营造良好的产业发展环境。下一步,希望各方携手,共促智能技术创新、增强发展动能,共拓智能经济空间、共享发展红利,共商人工智能治理、优化发展生态环境。

开幕式采取线上线下结合,以现场演讲、视频连线等形式进行。香港特别行政区行政长官林郑月娥、联合国工业发展组织执行干事伯纳德·萨尔门多,以及五大洲科学家代表、部分国家和城市代表等通过视频发表了致辞。

开幕式上发布了上海市新一批

人工智能重大应用场景以及2021卓越人工智能引领者奖评选结果。

主题演讲环节,百度创始人、董事长兼首席执行官李彦宏,腾讯公司董事会主席兼首席执行官马化腾,图灵奖获得者约瑟夫·斯发基斯,中国科学院院士梅宏,牛津大学教授舍恩伯格,华为轮值董事长胡厚崑,西门子股份公司董事会主席、总裁兼首席执行官博乐仁,格力电器公司董事长兼总裁董明珠,360集团创始人、董事长周鸿祎,分别就人工智能变革人类未来、迈向广义人工智能的挑战、人工智能开放创新、人工智能赋能城市数字化转型等议题作了演讲。

主题对话环节,商汤科技联合创始人、首席执行官徐立,红杉资本全球执行合伙人沈南鹏,软件银行集团代表社长、董事长兼首席执行官孙正义,共同探讨人工智能点亮生活新福祉等议题。美国前国务卿基辛格、清华大学高等研究院双聘教授沈向洋、索纳公司董事长兼首

席执行官乔舒亚·雷默围绕人工智能与人类历史发展、人工智能全球共治等议题进行了对话。

科学技术部副部长相里斌,工业和信息化部副部长王志军,国家互联网信息办公室副主任杨小伟,中国工程院副院长钟志华,中国科协党组成员、书记处书记束为,上海市领导陈寅、吴清、翁祖亮、诸葛宇杰、肖贵玉出席开幕式。

国家有关部委和上海市相关部门、区负责同志参加开幕式。大会期间,将有来自海内外人工智能领域的知名专家学者、企业家、投资家等6000余人现场参会或通过全新打造的云会场参会,包括5位图灵奖得主、1位诺贝尔奖得主、62位国内外院士。

开幕式前,市领导和国家相关部门委领导来到2021世界人工智能大会创新应用展区,参观华为、AI@上海主题展、交通银行、智慧中台等展台展示,察看人工智能前沿算法模型、智慧金融、智慧医疗和智慧场馆等相关产品及应用场景,了解上海人工智能核心芯片算法技术突破、赋能百业和产业生态建设情况。李强指出,要更好发挥世界人工智能大会“科技风向标、应用展示台、产业加速器、治理议事厅”的重要作用,搭建分享智慧、分享成果的重要平台,与海内外朋友携手努力,共创智能时代的美好未来。

以“智联世界 众智成城”为主题的2021世界人工智能大会于7月8日至10日在沪举办,将围绕人工智能赋能城市数字化转型,举行近百场各类论坛和特色活动,组织4万平方米规模的专题展览,以及相关赛事评奖、智能应用体验,并全新打造云平台2.0,提供云直播、云会场、云展览等。

上海国际航运中心建设“十四五”规划

航空旅客年吞吐量1.3亿人次以上

本报讯 (记者 任天宝)昨天,上海市人民政府举行新闻发布会,介绍上海国际航运中心建设“十四五”规划主要内容。

据上海市交通委介绍,上海立足国家战略布局和中央对上海的战略定位,结合航运中心发展面临的新形势、新要求,制定了上海国际航运中心建设“十四五”总

体目标:全力支持上海打造国内大循环的中心节点、国内国际双循环的战略链接,形成枢纽门户服务升级、引领辐射能力增强、科技创新驱动有力、资源配置能级提升的上海国际航运中心发展新格局,2025年将基本建成便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际

航运中心。

据悉,围绕总体目标,在枢纽服务领域,2025年集装箱年吞吐量将达到4700万标准箱以上,航空旅客年吞吐量达到1.3亿人次以上,货邮年吞吐量达到410万吨以上。

在物流集疏运领域,将着力提升多式联运服务水平,2025年集

装箱水水中转比例不低于52%,集装箱海铁联运业务量不低于65万标准箱;实现浦东机场到市中心40分钟快速抵达。

在航运服务领域,以航运相关融资保险、法律仲裁、科技研发、教育培训、信息咨询、文化会展等业态为重点,实现航运服务要素加速集聚,服务价值链向高端延伸,服

务辐射能级显著增强。

在邮轮经济领域,亚太邮轮企业总部基地初具规模,初步形成邮轮经济产业链。

在航运绿色创新领域,打造低碳环保、智慧高效的航运产业新生态,实现土地岸线资源集约利用、污染物受控、能耗节约和能源清洁。

在环境优化和合作交流领域,口岸综合效率和营商环境达到国际先进水平。航运文化辨识度和认同度显著增强。

规划形成“三纵五横”快速集散路网

本报讯 (记者 任天宝)“十四五”期间,在提升上海航空枢纽服务能级方面,申城将建设一批重大项目,其中包括将打造世界一流的航空枢纽设施,推进浦东机场四期扩建工程,新建浦东机场T3航站楼等。道路交通方面,将规划形成“三纵五横”的快速集散路网。

“十四五”期间,上海将着力提

高空港地面设施与集疏运保障能力。空港设施方面,将打造世界一流的航空枢纽设施,针对航空物流冷链,跨境等新业态需要,建设智慧货站;完善飞行区滑行道、机务维修等综合配套功能。

据介绍,浦东机场四期在卫星厅南侧规划建设一个119万平方米T3航站楼,设计保障能力5000万人次;同时建设103万平方米交

通中心,航站楼与交通中心采用上下叠合方式融为一体,旅客可在此实现零换乘。T3航站楼建成后,其国际旅客服务量、近机位、可转换机位数量在国内大型机场中均将位于前列,服务品质将进一步提升,推动上海机场建设成为世界一流航空枢纽。

围绕浦东综合交通枢纽建设,轨道交通方面将形成“5条市域

线+2条市区线+多条局域线”[5条轨道交通市域线:机场联络线、两港快线(南汇支线,暂名)、机场快线(规划磁浮通道)、东西联络线和沪通线;2条轨道交通市区线:轨道交通2号线和21号线]的规划布局方案。

道路交通方面,将规划形成“三纵五横”的快速集散路网[“三纵”分别为绕城高速(G1503)、浦

东国际机场南北进场路-两港大道和滨海快速路(暂名);“五横”分别为龙东大道、华夏高架路、迎宾高速(S1)、闻居快速路和申嘉湖高速(S32)]和“十二横十三纵”的区域干路系统,实现对外快速集散,支撑空港枢纽和临港新片区机场南侧片区的服务功能。

目前机场联络线已开通建设,沪通铁路二期、轨道交通21号线、两港快线已开展相关前期工作,力争尽快启动,完善浦东综合交通枢纽周边相关交通设施。