



走 乘着高铁游长三角

本报记者 金志刚

红色旅游持续火热，与避暑生态游成为人们两大出行热点；“神兽”们放暑假了，爸妈们扎堆休假陪儿女出游；毕业了，来一场三五成群的“纪念游”……2021年铁路暑运已拉开大幕，长三角地区铁路织线成网、互联互通、持续扩容，区域内除舟山外的所有地级市已实现“市市通车”，动车组列车实现公交化开行，“1小时至3小时生活圈”梦想变为现实，“同城化”效应不断扩大，显著改善了人们出行条件，“轨道上的长三角”正加速驶来。

暑运客流

「微笑曲线」

今年铁路暑运自7月1日开始，至8月31日，共计62天。长三角铁路预计发送旅客1.41亿人次，超过2019年同期客发量。其中，上海地区预计发送旅客2300万人次，日均发送旅客近37.1万人次，客流接近2019年同期水平。

据中国铁路上海局集团有限公司介绍，暑运期间，长三角铁路客流预计

呈现六个方面特点：一是整体客流趋势呈现“两头高、中间低”的“微笑”曲线；二是周客流特征明显，周中与周末客流差值突出；三是客流在保持向长三角区域内集中、向动车组列车集中大趋势不变的情况下，长途客流占比将略有增加；四是客流以旅游流、探亲流、学生流为主，学生、儿童占比相对较大；五是传统旅游城市客流高度集中，教育资源较

为丰富的城市和务工集散城市客流阶段性集中；六是受路网优化、运力增长的影响，江苏、安徽两省新线新站客流保持增长。

值得注意的是，在1.41亿人次的预计客发量中，长途直通旅客预计3100万人次，约占22%；短途管内旅客1.1亿人次，约占78%，可见长三角人在长三角区域内流动，依然占绝对多数。

6月25日起在长三角铁路推出的复兴号智能动车组，将首次加入暑期运输大军，靓丽的外观、舒适的环境，为旅客带来更好的乘车体验。暑运期间，上海西站开往嘉兴的Y701次红色旅游列车也将成为今年暑运的亮点。此外，需要提醒旅客的是，暑运期间依然要做好防疫措施，戴好口罩、进出站测温依然少不了。

暑假开启

「快旅慢游」

长三角范围内，去年连镇高铁、商合杭高铁全线贯通，盐通高铁、合安高铁、徐连高铁、衢宁铁路相继开通运营，苏北扬州、盐城、徐州、连云港等，浙西南遂昌、松阳、龙泉、庆元等多地区将成为新的暑期打卡地。

同时，长三角地区风光秀丽，风景名胜众多，仅5A级景区就达60家左右，成为全国5A级景区最密集的区域之一。同时，以上海为代表的长三角地区拥有得天独厚的红色文化旅游资源，

越来越多的红色旅游景点、珍贵革命文物与游客“见面”。

铁路部门发挥高铁网络四通八达、高铁列车公交化开行等优势，将长三角红色旅游资源和绿色生态旅游资源通过高铁串联起来，围绕“重温红色历史、传承奋斗精神”“体验美丽乡村、助力乡村振兴”等主题，引导旅客“坐着高铁”游长三角，品味红色文化、生态美景，感受美好幸福生活。

截至去年底，长三角铁路营业里程

12846公里，其中高铁里程6008公里，可以说，“坐着高铁”游长三角，已成为很多人的新选择。上海市民裘女士刚刚和丈夫、儿子完成一次“千岛湖三日游”，“开车去还是有点累的，正好一岁的儿子还没有坐过火车，就选择了往返高铁、目的地租车的方式，很方便，也很悠闲，这就是所谓的‘快旅慢游’吧——坐高铁在路上花的时间少，在当地慢慢玩，时间相对多。”

60多岁的王阿姨前几天则特意向

铁路上海站的工作人员咨询：“听说现在有去盐城的高铁了？7月份我想和老同事回大丰农场看看老朋友，有没有当天来回的车次？”工作人员解释道：“我推荐您乘坐早上的G3144次，7:14上海虹桥站出发，9:11就到盐城大丰站了，看好朋友、吃个午饭，下午逛逛大丰，坐16:26的G3131次返回上海，还能回家吃个晚饭。”这一行程安排令王阿姨非常满意：“要不是通了高铁，一天往返还能干这么多事，怎么可能呢？”

铁路建设

「高歌猛进」

其实，就长三角高铁建设而言，未来更可期。

作为“十四五”开局之年，2021年，长三角铁路建设继续“高歌猛进”，投资规模保持高位运行，预计在750亿元以上，计划开通新线里程833公里；开工项目数将再创新高，年内力争开工沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段、沪渝蓉高铁合肥至武汉段、通苏嘉甬、合新高铁等11个项目；除了今年初已开通的徐

连高铁和6月25日完成的嘉兴站改造工程，今年内还计划投产安九高铁、杭台高铁等4个重点项目；续建南沿江城际铁路、沪苏湖铁路等20个项目。

其中，杭台高铁最近又有新进展。6月下旬，杭台高铁全线完成铺轨，顺利实现贯通。杭台高铁预计今年年底前具备开通运营条件，开通后台州到杭州的铁路出行时间将由目前的2小时左右压缩至1个小时左右；目前上海到台州

的高铁全程运行时间在3小时左右，杭台高铁开通后，上海到台州有望2小时左右到达。

杭台高铁连接杭州、绍兴、台州三地，是国家沿海铁路快速客运通道的组成部分，北起杭州东站，利用杭甬高铁至绍兴北站，之后新建正线至台州市温岭站，线路全长约266.9公里，设计时速350公里。新建正线设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台

州、温岭8个车站。

杭台高铁建成运营后，将联通沪昆高铁、商合杭高铁、宁杭高铁、杭黄高铁、杭深高铁，接入长三角地区高铁网，形成一条长三角核心区辐射浙西南地区、浙江省内沟通杭州都市区与温台沿海城市群的快捷通道，对温台城市群融入长江经济带，扩大浙江省“1小时交通圈”范围，助力长三角地区更高质量一体化发展，具有重要意义。

沪苏湖

「串珠成链」

另一条新线沪苏湖铁路也备受关注。6月28日上午，沪苏湖铁路全线首孔箱梁在湖州市南浔区史家湾成功架设完成，标志着沪苏湖铁路建设从下部结构施工转向上部施工，项目建设进入到新的阶段，也标志着沪苏湖铁路从蓝图变为现实又迈出了坚实的一步。

接下来，沪苏湖铁路南浔段还将进一步加快施工进度，并于年内完成142

片箱梁的架设，总体计划2022年8月23日前，该标段箱梁架设全部完成。

沪苏湖铁路起自上海虹桥站，途经江苏省苏州市，终至浙江省湖州市湖州站，正线全长约163.7公里，设计时速350公里。沪苏湖全线设上海虹桥站、松江南站、练塘站、汾湖站、盛泽站、南浔站、湖州东站（纳入湖杭铁路工程）、湖州站共8个

车站，其中上海虹桥站和湖州站为既有车站，其他为新建中间站。

值得期待的是，沪苏湖铁路建成后，不仅将与沪杭客专、宁杭高铁、湖杭高铁相连，共同构筑起长三角核心区城际快速铁路客运网络，而且这条新线也将成为一条具有浓郁江南水乡特色的

休闲旅游黄金线。试想，太湖国家风景名胜区、淀山湖国家水利风景区和肖甸湖、佘山等国家森林公园、震泽省级湿地公园，朱家角、练塘、金泽、盛泽、震泽、织里、黎里、南浔等江南古镇，都将被沪苏湖铁路串连起来，可谓把散落的“珍珠”串成一条美丽的“项链”。



本报记者 陈梦泽 摄