

三叶草基地 俯瞰

探营『三叶草』

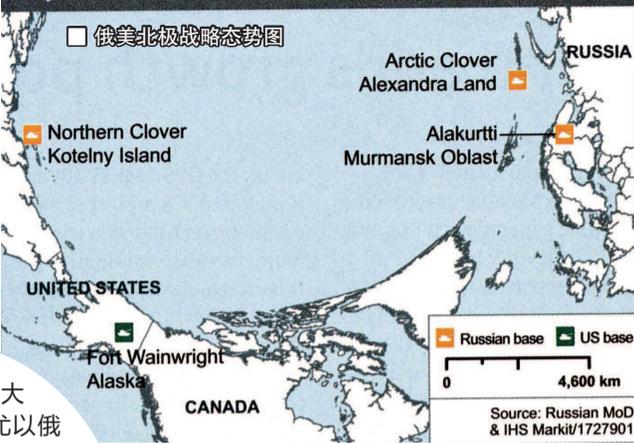
俄军对外公开北极大本营

◆ 常立军



■ 驾驭驯鹿执勤的俄军哨兵

Disposition of primary land forces in the Arctic Circle



■ 纳古尔斯卡娅机场新跑道可起降各种飞机

北极争锋已成为大国博弈的“重头戏”，尤以俄罗斯最为积极。前不久，俄国防部罕见地安排国内外记者到访亚历山大大地岛上的北方舰队第71战术群，进入俗称“三叶草”的秘密基地。按照俄国防部长绍伊古的表态，像这样的作战力量，俄军要从欧洲的摩尔曼斯克一直配置到亚洲的楚科奇，最终在北极形成优势地位。

图-95SM 战略轰炸机也能由此起降。随行的俄空防第45集团军参谋长伊戈尔·丘尔金少将介绍，随着北极机场网络日臻完善，俄航空兵运用能力大幅提升，不仅能监控北极航道空域，还能从空中保障这条运输干线的安全。前不久的“乌姆卡”演习中，俄空天军两架携带“匕首”高超音速导弹的米格-31K 截击机就从纳古尔斯卡娅起飞，穿越北极地理点，顺利完成预定任务，最后又在这里降落，这意味着能够反航母的米格机以及岛上岸防系统能联合作战，让企图独霸北极的美国有所顾忌。

背景材料

今年俄军北极动作

尽管受新冠疫情冲击，但俄罗斯今年军费预算仍增至3.11万亿卢布（折合420亿美元），近年来首次超过3万亿卢布，战略态势上采取“西防对抗、南防动荡、东防危机”，唯独在北极方向选择“主动出击”。俄总统普京指出，北极对俄战略意义不断加大，北极地区变暖速度是世界其他地区的四倍，俄所辖北冰洋海域变暖速度又是北极地区的2.5倍，北极航线的战略地位日益提高，“俄对北极投资占投资总额的10%以上，北极地区在国家经济发展中的作用将越来越重要。”

俄国防部宣布，今年1月1日起，俄军北方舰队联合战略司令部升级为北部军区，这是继东、西、南、中四大军区后的“第五军区”。此举意味着：一是俄罗斯在北极地区正式组建军地联合、三军一体的联合战略集群，大幅增强作战能力。二是俄罗斯在北极的陆地、岛屿、领空、领海、毗连区、专属经济区都成为北部军区的管理范围，俄罗斯在靠近北极圈附近地区行使军事管理权。三是俄罗斯大力开拓和保护北极海上交通线。发射通信卫星，计划到2025年前建成可保障北极地区24小时稳定通信的大椭圆轨道卫星星座，改造北极沿岸港口，大量生产列装破冰船，提升航线贯通和补充能力。

俄罗斯将北极地区升级为重要战略方向，整军备战，开拓极地航线，将大概率引发与美国、加拿大等利益攸关方的北极海权之争。



■ 『三叶草』基地竖立的官兵所在城市指示牌

海上目标和420公里处的地面目标，导弹发射后会沿着游移不定的轨迹飞行，“一发导弹一艘军舰”，目标几乎难逃被摧毁的命运。第71战术群部队长巴拉别格·埃米诺夫中校说，“棱堡”可在敌火力压制和电磁干扰条件下发起饱和攻击，消灭包括登陆、突击和航母打击群在内的敌水面舰艇和地面目标，而且在-50℃条件下也可正常运转，从未出过故障。去年秋，“棱堡”首次在亚历山大大地岛进行实战发射，顺利完成预定任务。在回答是否有必要在如此极端条件下部署“棱堡”这个问题时，中校回答得斩钉截铁：“非常必要！这是一项超前部署的工作，必要时我们会非常机动地作出反应。”

以及为了避免与白熊相遇，基地禁止官兵步行、单人在岛上行走。

由于交通不便，官兵们只能乘运输机或坐船上岛服役，从摩尔曼斯克乘船要走近三个昼夜，中途还需要破冰船开路，坐飞机通常需要两三个小时。由于没有定期航班，记者们原本两天的采访最后延长到一周。

据悉，“三叶草”基地的服役条件非常特殊，尽管作息规律与大陆上一样，都是起床、休息、进食、操练、值勤，但服役合同一签就是三年，到岛上后举目无亲，所有时间必须严格服从基地的一日生活制度。官兵们视兵种不同，每年要在岛上工作6-8个月，其余时间回家休假放松，然后预作准备，再返回岛上工作。

尽管如此，上岛服役的官兵仍争先恐后、趋之若鹜，原因一是北极服役薪水颇高，另外在这里服役一年算两年年龄，对今后的仕途晋升是很好的跳板。还有一些人到这里服役，纯粹想证明自己在这个“白色无人世界”里能干出些名堂来。



■ 俄军北极战术群的网络安全员

降落过程很惊险

因为天气搅局，记者们好几天都无法成行。熬过漫长等待，俄军新式伊尔-476飞机总算带着大家出发了，经两小时飞行后抵达亚历山大大地岛的纳古尔斯卡娅机场上空。降落时，记者们只听见飞机在发动机震耳欲聋的轰鸣声中开始刹车，但总感觉飞机轮胎好像根本不着地似的，飞机老是东扭西歪地发滑打晃，滑行距离也比往常远得多，让人提心吊胆。好在伊尔-476机组技术高超，他们灵活修正风力影响，努力把庞大的飞机保持正确航向，有惊无险地滑到跑道尽头。

亚历山大大地岛每年在摄氏零上气温的日子才两个月，其余时间都被皑皑冰雪覆盖，因此只有具有北极飞行经验的飞行员才能顺利遂行任务。据悉，俄工兵还在机场加紧施工，不久后会出现保暖机库、燃料、现代化起降系统，能方便苏-34前线轰炸机和米格-31K截击机常驻，必要时图-160M2、

观摩“棱堡”发射

为有效控制北极航道，俄军在亚历山大大地岛部署有“棱堡”岸防系统，它能发射“缟玛瑙”超音速反舰导弹，对不速之客毫不留情。冒着无孔不入的寒风，刚下飞机的记者们就兴冲冲地搭乘专用的卡马兹和乌拉尔雪地越野车，向“棱堡”营阵地开去。

到达后，随着指挥官一声令下，“棱堡”发射车开始运转，只见硕大的贮运发射筒从车体内平稳竖起，进入战斗姿态后静止不动，威严地指向云彩密布的天空。据悉，“缟玛瑙”能摧毁350公里处的

“三叶草”内幕

实话实说，记者们最想看的俄军北极设施非“三叶草”莫属，因为它的造型太奇特了。俄国防部没有让大家失望，就在离机场跑道一公里远处，有一幢涂成俄罗斯国旗白蓝红颜色的建筑，形似科幻电影里的航天飞机，这就是“三叶草”基地！

走进基地中央大厅，只见三条走廊过道呈放射状从中央大厅向四处发散，顺着一条走廊可以到达总务区和食堂，另一条通往医疗卫生区和体育娱乐中心，第三条通向行政区。从空中看，三条走廊在中心点汇聚，恰似三叶草，这也是“三叶草”基地名称的由来。

丘尔金少将透露，“三叶草”占地面积超过1.4万平方米，与空间站相类似，区别只在于基地位于北极冻原，而空间站设在近地轨道罢了。基地可同时容纳150人在半年时间内值勤。遇到恶劣天气，