

绚烂盛放43天,花博会今晚闭园

花博文化园拟向公众开放,室内展区、室外展园“能留尽留”



本报讯(记者李一能)开幕43天的第十届中国花博会今晚落下帷幕,花博园今后将作何用途?园内花草是否会保留?没来过的市民是否有还机会“补课”?对这些市民较为关心的问题,记者今天上午采访了园区营运中心第一副主任沈利。他表示,虽然花博会即将结束,但它将化身花博文化园再度登场,为满足市民期盼,推动园区后续开发利用,相关部门计划在今晚闭园后,对部分园区进行休整,然后再向社会公众开放。

据了解,花博会闭幕后,花博园区暂定位为花博文化园,其部分室内展区、室外展园将按照“能留尽留”的原则,做好部分室内展区展品保留、部分室外花卉景观维护和游览线路优化工作。花博文化园开放区域为花博南园(东平国家森林公园),花博北园世纪馆、复兴馆(A、B两馆)、花艺馆、花栖堂和东片区室外展园。复兴馆A馆主要布置花博会回顾展;B馆保留部分原花卉展陈内容;世纪馆保留原有游览参观内容;花艺馆保留部分原展陈内容;花栖堂保留原餐饮功能;东片区保留部分室外展园精品。

至于园区内的植物将会进行一些调整,有些将撤展或更换,将换上一些适应上



花博会展期的最后一天,市民在大门口合影留念

海盛夏气候的花草树木,比如深受游客欢迎的大蝴蝶世纪馆屋顶花海将被保留,但其中的花卉会进行更换。

● 不受花博闭幕北园调整影响,花博南园继续开放,时间从7月3日至8月31日;北园根据撤展、布展实际,计划在7月下旬开园。每日运营时间为9:00至17:30,16:30停止入园。南北园实行统一票价,一票可游览南北两园,个人票70元,团队票40元,免票政策参照公园管理相关规则执行。

● 花博相关的交通管制措施也将被同

时取消。

那8月底花博文化园展出结束后,园区又将作何用途?据了解,目前相关的方案仍在制定中,日后将会向社会发布。记者从相关部门获悉,个别场馆的后续方案已经有了眉目,例如复兴馆,在设计之初就是按照永久性建筑的标准打造,平面功能分布、建筑结构荷载、机房等设置,都是完全按照未来的“光明农业种植母港”设计。展会结束后,施工人员可直接把平面大空间进行细分,接续增加柱子和楼板,完善机电系统即可,一个超级植物工厂就将诞生。



昨天天气晴朗,蓝天白云下花博园分外美丽
本报记者 徐程 摄

《百年大党——老外讲故事》 百集融媒体产品 86



柯瑞斯 比利时
Thomas Cook 托迈酷客中国
入境业务执行总经理

“我的岳父是一名老党员,现在91岁。他经常跟我讲过去的事情,真的很感动。他一直说没有共产党,就没有今天的他。”



上海市人民政府新闻办公室 新民晚报 联合出品 扫码查看详情

S7公路新建工程建成通车

南起月罗公路,止于宝钱公路,线路全长约6.1千米,实现中心城区与宝山主城区、嘉定新城中心之间快速连通



今天上午,S7公路(月罗公路-宝钱公路)新建工程全面建成通车

本报记者 陈梦泽 摄

本报讯(记者裘颖琼)今天上午,S7公路(月罗公路-宝钱公路)新建工程全面建成通车。工程主线南起月罗公路,依次跨越练祁河、嘉罗公路、胜竹东路、曹新公路、徐潘公路,止于宝钱公路,线路全长约6.1千米。

S7公路(月罗公路-宝钱公路)新建工程由上海城投公路投资(集团)有限公司负责建设,全线按双向6车道规模的高速公路标准建设,设计时速为100公里/时,并采用双幅高架桥梁形式,设置月罗公路(北侧)、胜竹东路(南北两侧)、

宝钱公路(南侧)3处菱形立交。同时,在嘉罗公路至宝钱公路段主线高架中间设置地面辅道,按双向4快2慢规模二级公路城镇段标准建设,设计时速为60公里/时。

工程自2020年4月15日实施第一根桥梁桩基,至2021年4月14日主线高架结构全线贯通,仅用一年时间完成了所有施工任务。其中,工程预制装配化率超过95%,现场劳动力减少90%以上,不仅降低了施工安全风险,还进一步提升了工程品质。

S7公路(月罗公路-宝钱公

路)新建工程的建成通车,将实现中心城区与宝山主城区、嘉定新城中心之间的快速连通,支撑宝山、嘉定两区的经济社会发展,有效服务沿线罗店、徐行等地区的市民出行。同时,将有效分流沪太公路等平行干线路,对减轻该区域交通压力起到积极作用。

