

用心唱好这首特殊的歌

——记杨浦区红色文化发展中心(国歌展示馆)负责人杨春霞



“起来!不愿做奴隶的人们,把我们的血肉筑成我们新的长城!中华民族到了最危险的时候……”无数次,杨春霞听着这首歌,心潮澎湃。

作为杨浦区红色文化发展中心(国歌展示馆)党支部书记、主任、馆长,自国歌展示馆开放以来,她已经陪伴逾150万人次观众在这一“国歌唱响地”聆听这首激昂的《义勇军进行曲》。

国歌展示馆是全国首个以国歌《义勇军进行曲》为主题的展示馆,也是位列上海全市各博物馆接待量排行榜前10名的红色地标。“七一”前夕,国歌展示馆更是迎来了参观和办展的高潮。在这里,党员就是鲜明的旗帜。杨春霞带着她的小伙伴们,用心唱好这首特殊的歌。

国歌声声嘹亮

国歌展示馆是杨浦乃至上海最鲜红的文化地标之一。2009年,国歌展示馆建设伊



杨春霞参加《我与劳模面对面》直播活动 国歌展示馆供图

始,当时在杨浦区文物管理办公室工作的杨春霞便投身于场馆建设和教育工作中。2019年,国歌展示馆启动装饰布展提升改陈项目。任务重,时间紧,杨春霞带领平均年龄不到30岁的年轻团队昼夜奋战,白天泡工地、晚上伏案头,只有上班没有下班,只有开工没有停工。

不巧,她的亚急性甲状腺炎反复发作,几次高烧,她坚持医院、单位两头跑。在她的示

范引领下,团队里的成员都以馆为家,即使家里孩子生病、妻子临产,依然不顾杨春霞的反复劝说,坚持奋斗到深夜。

为了讲好国歌的故事,杨春霞先后主持策划十余个主题展览并在全国巡展,带领全馆开展系列活动近百场,服务观众150余万人次。前不久,他们又创新推出了沉浸式情景微党课,为青少年爱国主义教育开设“开学第一课”全国网络课,联合多个部门推出红色文

化大讲堂系列讲座,创编《国歌从这里唱响》连环画。国歌展示馆开馆十余年来,已成为党员干部、广大人民群众和青少年接受爱党、爱国、爱社会主义教育洗礼的信仰新高地,国歌展示馆也先后荣获近70项国家级和市级荣誉。

行远不忘初心

作为国歌展示馆的带头人,杨春霞从领导、同事、共建单位和服务对象口中,收获了许多好评。她的初心从何而来?这或许要从儿时开始追溯。

她出生于河南的一个小村庄,1岁时跟着父亲举家随军到辽宁省丹东市。一次意外失火,房屋尽毁,是部队大院的解放军叔叔带头冲进火海,救出被困的她和哥哥。晚上,她被临时安置在大院里的党支部办公室,身上裹着党员群众捐助的棉被褥,看着房间里鲜红的党旗,感恩的泪水在眼眶里打转,信仰的种子在那一刻深深扎根。

1994年大学毕业后,她进入抗美援朝纪念馆担任讲解员。从此,她的心中就立下了这样的誓言:“我是历史的讲述者,我要讲好党的故事。”2003年她随军来到上海后就职于杨浦区文化局,历时5年厘清杨浦文物家底,为杨浦“三个百年”文化定位和文物建筑保护利用奠定了基础。 本报记者 孙云

人类首次获取火星车在火星表面移动影像

本报讯(记者 郜阳 叶薇)昨天,国家航天局发布我国天问一号火星探测任务着陆和巡视探测系列实拍影像,包括着陆巡视器开伞和下降过程、“祝融”号火星车驶离着陆平台声音及火星表面移动过程视频,火星全局环境感知图像、火星车车辙图像等。其中,“祝融”号火星车火星表面移动过程视频是人类首次获取火星车在火星表面的移动过程影像。

5月15日,我国首次火星探测任务天问一号着陆巡视器成功着陆火星,携带的开伞过程监视相机、落火状态监视相机、避障相机,记录了降落伞开伞、开伞和抛伞,动力减速和避障等过程。

5月22日,火星车成功驶离着陆平台,到

达火星表面开始巡视探测,火星车前后避障相机,记录了驶离过程,录音装置获取了驶离过程声音数据。音频中包括火星车驱动机构加电开始移动、坡道行驶、驶上火星表面等过程现场声音。火星车驶离过程声音主要来源于驱动机构、车轮与坡道摩擦、车轮与地面摩擦。

6月1日,火星车Wi-Fi分离相机拍摄着陆平台与火星车合影,相机记录了火星车后退移动和原地转弯过程,这是人类首次获取火星车在火星表面的移动过程影像。根据Wi-Fi相机视场、焦距等参数,工作人员规划了相机分离的位置和行驶路径,火星车行驶到分离点后,释放Wi-Fi相机,后退至合影点,相机拍摄着陆平台与火星车正面合影,随

后火星车进行转弯,侧身面对相机,拍摄着陆平台与火星车侧身合影。

6月16日,火星车开展了全局环境感知,为后续阶段科学探测进行路径规划,并通过后避障相机,拍摄了火星车行驶清晰车辙。

截至27日上午,天问一号环绕器在轨运行338天,地火距离3.6亿千米,“祝融”号火星车已在火星表面工作42个火星日,累计行驶236米。环绕器和火星车工作状态良好,从火星向党和祖国报告平安,在建党百年之际传来遥远祝福。

后续,火星车将继续按计划开展移动、感知、科学探测,环绕器继续运行在中继轨道,为火星车巡视探测提供中继通信,并开展环绕探测。

陆翔路-祁连山路贯通工程上午全线通车

南北向连通宝山、普陀、长宁三区

本报讯(记者 裘颖琼)今天上午,陆翔路-祁连山路贯通工程全线通车,从镜泊湖路陆翔路至祁连山路塘祁路,驾车仅2.3公里,将原先要绕行的40分钟车程缩短至5分钟左右。

陆翔路-祁连山路贯通工程全长2.3公里,之前由于顾村公园、蕹藻浜的阻隔,道路无法实现南北贯通。为破解交通瓶颈,贯通工程采用“南桥北隧”方案,“南桥”祁连山路大桥已在2021年1月建成通车,今天通车的“北隧”为地下通道段,南起朱家弄河,北至镜泊湖路,全长约1.1公里,穿越S20外环线和顾村公园。地道分为东线和西线,东线通向宝山方向,西线通向市区方向,为双向四车道,设计车速50公里/时。

据承建方隧道股份上海路桥介绍,由于顾村公园位于该区域中心位置,陆翔路-祁连山路被拦腰截断。如果采用高架、地面道路连接陆翔路、祁连山路,将把整个顾村公园“一分为二”,破坏市民观园体验。因此,地道段采用矩形顶管法施工,“宝山先锋号”顶管机从顾村公园始发,最终到达S20外环高速南侧的接收井,依次下穿顾村公园、两条河浜、S20外环高速等。“顶管机自2019年10月28日始发,近390个日夜,共顶进586根管节,于

祁连山路地道上午通车,从淞虹路到祁连山路再到陆翔路全线贯通 本报记者 陈梦泽 摄



2020年11月17日实现东西双线矩形顶管全面贯通。”隧道股份上海路桥陆翔路-祁连山路贯通工程II标项目经理余东雷介绍,“宝山先锋号”宽9.9米、高8.15米,要控制这个近三层楼高的“庞然大物”在上海城区地下深处连续穿楼,顶进的精准度必须控制在厘米级。

作为一项连通宝山、普陀、长宁三区的市级重大工程项目,“北隧”今天通车后,正式命名为“祁连山路地道”,与祁连山路大桥连

后,车辆可双向跨越蕹藻浜。从长宁淞虹路,到普陀祁连山路,再到宝山陆翔路被完全贯通,出行更为便捷。

宝山区建管中心副主任王德文介绍,陆翔路-祁连山路贯通工程全线通车后,不仅可以分流沪太公路22%交通量,对宝山西部区域南北向出行、罗店大居、顾村大居对外交通疏解起到重要作用,同时还将进一步改善城市道路状况,提高路网运行质量。

华东师大附属紫竹小学学期末推出「绿色排名」

哪个孩子更结实更健康

本报讯(首席记者 王蔚)又到学期末。华东师范大学附属紫竹小学又搞“排名”了,但不是考试成绩排名,而是体质健康排名。看看学生们个子长高了多少,“小胖墩”减少了几个,近视率是否上升,耐力和速度有没有增强。这样的“绿色排名”已经成为学生健康成长的重要指标。

2019年紫竹小学推出了一份“体质健康白皮书”,显示全校学生体质健康的平均分、优良率均处于全区的中位水平,及格率处于全校的中下位水平。全校达成共识,通过“绿色排名”倒逼每位教师、每位家长乃至每位同学,把健康、结实、心理阳光作为成长的最重要基石。去年,学校的体质健康数据和优良率在全区排名上升到中上位。最近,本学期的学生健康数据已揭晓,排名又大踏步向前进了。

在紫竹校园,学生体质健康落在了课程体系变革、学习方式转变等方面,第一条就是开齐开足体育、体锻课程。每个班级保障每周4节体育课和2节体锻课。学校还定期调整学生课桌椅的高度,定期组织学生进行视力检查,并向家长提出专业的健康指标诊断报告。学校的智能化平台上,还专辟了一个体育云课堂,不仅有丰富的体能项目训练,还有趣味运动组合挑战。

暑假即将到来,“每天锻炼一小时”是华东师大附属紫竹小学全体学生都必须保质保量完成的暑假作业。

江苏银行 随心贷

小窝换新颜 马上实现

22258177 / 22258271 详询各网点