

两台盾构计划下半年开始掘进

北横通道东段2023年建成

本报讯(记者 裘颖琼)北横通道西段通车后,东段的建设也正在加紧。记者获悉,北横通道东段工程全长8.2公里,包括文安路至双阳路隧道和隆昌路下立交。目前,隆昌路下立交已通车,而隧道段的两台盾构“纵横号”“建功号”计划今年下半年开始掘进。

记者昨日在北横通道东段的起始点福建路工作井看到,十多名建设者正在安装盾构

“建功号”的机头部分。“‘建功号’刀盘近日下井,目前正在安装机头,之后还要安装车架等盾构部件。”城投公路集团第三事业部第二指挥部总工程师孙威介绍,和西段的盾构段相比,东段在周家嘴路地下掘进,地下管线和交通都很复杂。此外,和西段只有“纵横号”一台盾构工作相比,东段有“纵横号”、“建功号”两台盾构机相向掘进,工期有望缩短一年,大大

加快建设速度。

“北横通道全线长19.1公里,东段工程自天目路立交文安路接地点至周家嘴路内江路,计划2023年建成通车。”城投公路集团第三事业部总工程师侯剑锋告诉记者,北横全线通车后,从杨浦开车到虹桥机场,全线没有红绿灯。在不堵车的情况下,只要30分钟。比起以往走内环,可以节约15分

钟到半小时。

据悉,北横通道全线建成后,通过西头连接的北翟快速路和东头连接的周家嘴路越江隧道,与现在通常走延安高架路的方式相比,“大虹桥”和“大浦东”将多一条直达的快速道路。同时,解决了虹桥机场至上海火车站快速主干道仅为延安高架路的尴尬,给予市民游客更多的出行选择。

杭台高铁全线贯通 预计年底运营

上海到台州或2小时可达

本报讯(记者 金志刚)昨天,在浙江杭台高铁建设施工现场,随着最后一对长钢轨平铺在无砟道床上,标志着杭台高铁全线完成铺轨,顺利实现贯通。杭台高铁预计今年年底前具备开通运营条件,开通后台州到杭州的铁路出行时间将由目前的2小时左右压缩至1个小时左右;目前上海到台州的高铁全程运行时间在3小时左右,杭台高铁开通后,上海到台州有望2小时左右到达。

杭台高铁采用“WZ500铺轨机拖拉法”进行铺轨作业,铺轨速度快,安全性高,铺轨进度每天6公里以上,最高进度可达每天9公里。

杭台高铁连接杭州、绍兴、台州三地,是

国家沿海铁路快速客运通道的组成部分,北起杭州东站,利用杭甬高铁至绍兴北站,之后新建正线至台州市温岭站,线路全长约266.9公里,设计时速350公里。新建正线设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台州中心、温岭8个车站。

杭台高铁建成运营后,将联通沪昆高铁、商合杭高铁、宁杭高铁、杭黄高铁、杭深高铁,接入长三角地区高铁网,形成一条长三角核心区辐射浙西南地区、浙江省内沟通杭州都市区与温台沿海城市群的快捷通道,对温台城市群融入长江经济带,扩大浙江省“1小时交通圈”范围,助力长三角地区更高质量一体化发展,具有重要意义。

京沪间“复兴号”列车加密开行

上海西站将首开始发列车

本报讯(记者 金志刚)记者从铁路上海站(下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西站)获悉,6月25日零时起,全国铁路实行第三季度列车运行图。新图实施后,京沪高铁运行列车调整变化大,苏北地区运能再次扩容,上海虹桥站首开直达许昌东站高铁,上海南站首开北京南站动卧,上海西站首开始发列车。铁路上海地区日常开行列车将增至583对,创开站以来历史新高。

新图中,京沪两地间时速350公里“复兴号”列车加密开行,开行列车数由10列增加至13列。京沪两地双向7:00至19:00间每个小时段均有一趟时速350公里“复兴号”列车

开行,开车时间分布更均衡,旅客可选择车次更多。其中,上海虹桥站至北京南站由7列增加至9列,上海站至北京南站由3列增加至4列,填补了11:00、13:00、16:00三个时间段350公里“复兴号”动车组列车的空白。

调图后,原上海虹桥站始发至北京南站的D704次列车,将调整至上海南站始发(上海南站17:49开,次日07:11到达北京南站),全程13小时22分,这也是上海南站首次开行至北京南站的动卧列车。

上海西站将首次开行始发旅客列车Y701次,Y701次由上海西站至嘉兴站(上海西站8:48开,9:45到嘉善站,10:01到嘉兴站),全程运行1小时13分。

新民随笔

『罕见』与『看见』

宋宁华

7岁的恬恬(化名)和许多小女孩一样,梦想着成为一名舞蹈家。可是她得了一种名为黏多糖储积症的罕见病,因为骨骼发育不良,她的身高还不到1米。“我最喜欢跳舞,但我跳舞的时候经常会摔倒,我害怕我会死……”

这样的话从孩子口中听来格外揪心。但对于恬恬这样的罕见病患者而言,近日有好消息传来,又有一些罕见病的相关药物列入目录,实现“有药可医”。

用不上药或用不起药,一直是困扰罕见病患者及其家庭的重要原因之一。尽管罕见,却依然被“看见”。近年来,在全国两会、上海两会上,不断有代表、委员为他们呼吁,尽快出台罕见病和罕用药制度,建立罕见病医疗救助机制,建立罕见病专项基金等。而相关部门也十分重视,在各方推动下,上海在全国率先成立了地方性非公募基金会,并公布了罕见病目录,明确把一些疾病列为罕见病;还通过一轮轮医保谈判的努力,把多种罕见病药物纳入国家医保药品目录……罕见病防治的一步推动过程,可谓社会文明进步的一个象征。

在昨天召开的十一届市委十一次全会上,首次聚焦一个“软”话题,即城市的“软实力”,许多普通人的暖心小事被“点名”了。永康路上的网红熊爪咖啡店,背后折射的是社会对残障人士的关爱;街头的小小爱心接力站,为环卫工人和快递小哥等提供了歇歇脚的补给站,读出了市民的热情;明天华城的“土豆阿姨”,则凸显了疫情中守望相助的温暖。

一个城市为什么让人倾心、念念不忘?不同场景下的“群像”图生动描摹出新时代市民的新形象:风雨来袭同舟共济、共克时艰;承平顺境时毫不懈怠、奋发进取;日常岗位上精益求精、追求极致;平时生活中有爱有善、和睦和谐。

也正是每一个“罕见”都被“看见”,人们才发自内心地为这座城市点赞,汇聚于此,让其成为一座来了就不想离开的“魔都”。



城市街角与艺术相遇

经过近6个月施工,上海城市规划展示馆周边的城市更新项目竣工,昨天起正式开放。总面积约为5344平方米的上海城市规划展示馆周边城市更新项目工程,东至西藏中路、南至人民大道,西至人民公园围墙边,北至人民广场地铁站16号出口北侧。

如今,城市规划展示馆周边成为了城市街角与艺术相遇的场所,丰富的层次与色彩将城市的街景、历史建筑、活力商业等元素引入视线,与场地融合交织,增加互动性和新活力。市民漫步其中,感受到的是一个更高质量的城市公共空间。杨建正 摄



丹丹看天气

今天气温攀升迅速,但“梅姑娘”只是休个“短假”
申城近日连晴 梅雨周六重返

本报讯(记者 马丹)阳光“满格”,申城近日连晴。在阳光助力下,今天气温攀升迅速,早晨全市最低气温多在18、19℃附近,而徐家汇站更是“高”达22℃左右。白天本市晴到多云,最高气温直逼33℃,一片盛夏景象。难道今年的梅雨就此告终?气象专家表示,“梅”姑娘只是休了个“短假”,晴好天气会持续到本周五,但周六随着梅雨带北抬,梅雨会重返申城。

所谓梅雨,本质就是季风爆发,雨带向北推进到长江中下游及江南北部的一个进程,过程中雨带可能有南北摆动,也可能是减弱后再度建立,这也意味着进入梅雨期间并不一定天天都有降水。

通常,和入梅一样,申城出梅也有一套颇为严格的气象学标准。副热带高压是和梅雨季节密切相关的重要天气系统——待到夏初,当副热带高压加强西伸北抬,控制华东中部地区,上海晴热少雨、进入盛夏,梅雨天气才算结束。但从目前的天气系统来

看,副热带高压南落至海上,雨带也只是暂时南退到华南一带,所以,本周六前后随着雨带北抬,“梅”姑娘就会重回岗位。据上海中心气象台预报,周六起,本市又会切换回阴有阵雨或雷雨的天气,到月底前几乎天天都有雨报到。

在不少市民儿时的记忆里,梅雨季节应该是滴滴答答个不停,有种绵绵不绝的感觉,更有诗句描绘:“黄梅时节家家雨,青草池塘处处蛙”。然而,近年来,梅雨悄悄变得不那么“缠绵”,大部分时间都是静悄悄的,但一旦下起雨来就气势十足。气象专家表示,近十年来,申城的梅雨非典型“症状”明显,市民对梅雨的感觉没那么明显

了,一方面,“非典型”梅雨多以过程性的阵雨或雷雨为主,降雨间有了间歇,让人觉得雨“变少”了,另一方面,城市建设水平提升后,申城看“海”的机会也少了。

其实,今年的梅雨季节雨下得并不少。比起前几年雨少、高温的梅雨季,今年的梅雨长时间过程性降雨还是较为明显的。“只不过雨水有了间歇后,雨给人带来的感受变弱了。”

上海市经济管理学校
社校联建 和谐发展

www.sems.cn

江苏银行 上海分行
小窝换新颜 马上就实现

22258177 / 22258271
详询各网点