

连续奋战打造“轨道上的长三角”

沪苏湖铁路引入上海虹桥枢纽

构筑城际快速铁路客运网络

蓝图中蜿蜒延伸的线条,已转成长三角一体化示范区昼夜不息的施工现场。据介绍,本次施工在上海虹桥枢纽咽喉区域进行,施工内容主要包括路基加固、轨道铺设、信号设备安装、系统调试及联锁软件换装、接触网调整等,同步实施虹桥综合场列控系统调整。工程涉及周边6个站所、2个中心,虹桥枢纽2个供电单元需同时停电,具有施工范围大、作业点多、安全风险高的特点。

为配合本次封锁施工,各单位先期完成了65次重大施工,先后改造完成了施工区栅栏封闭、路基加固、轨道预铺及配套的信号、供电设备等前期工作。本次信号联锁施工和后续工作完成后,将在上海虹桥枢纽南咽喉综合场与高速场间新增一条通道,进一步提高客运能力。

沪苏湖铁路于2020年6月5日正式开工建设,东起上海虹桥站,途经江苏省苏州市吴江区,终至浙江省湖州市湖州站,正线全长约163.7公里,设计时速350公里。线路建成后,将成为连通上海、苏州、湖州等长三角重点城市的重要铁路运输通道,与沪杭高铁、宁杭高铁、湖杭高铁相连,共同构筑起长三角核心区城际快速铁路客运网络。

同时,沪苏湖铁路一路穿越江南水乡,沿线密布众多景点,既有太湖国家风景名胜、淀山湖国家水利风景区和肖甸湖、佘山等国家森林公园、震泽省级湿地公园,也有

近日,备受瞩目的沪苏湖铁路建设又有新进展。经过1000余名作业人员5个多小时的连续奋战,沪苏湖铁路引入上海虹桥站南咽喉信号联锁换装顺利完成。



朱家角、练塘、金泽、盛泽、震泽、织里、黎里、南浔等江南古镇,将形成一条具有浓郁江南水乡特色的休闲旅游黄金线。

一批铁路项目建设提上日程

铁路是国民经济发展大动脉,也是重大民生工程。打造“轨道上的长三角”一直是热点话题。

近日,国家发改委正式印发《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,到2025年,基本建成轨道上的长三角,形成干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通多层次、优衔接、高品质的轨道交通系统,长三角地区成为多层次轨道交通深度融合发展示范引领区,有效支撑基础设施互联互通和区域一体化发展。

根据规划,长三角地区轨道交通总里程达到2.2万公里以上,新增里程超过8000公里,高速铁路通达地级以上城市,铁路联通全部城区常住人口20万以上的城市,轨道交通运输服务覆盖80%的城区常住人口5万以上的城镇。

近日,江苏省政府召开新闻发布会,“十四五”期间江苏将续建4个项目、新开工18个项目、实施扩能改造2个项目,累计投资高达4500亿元左右,且多集中在以江苏为主建设的城际铁路项目上。2025年,基本建成“轨道上的江苏”,2035年,全面建成“轨道上的江苏”,实现95%县级以上节点高铁通达,其中50万以上人口城市(县)高铁全覆盖。

此外,还有一批铁路项目建设将提上日程。根据江苏省政府《关于进一步加快推进铁路发展的意见》,明确提出加快建设沪苏通二期、沪苏湖铁路和南沿江,开工建设沪渝蓉高铁江苏段(北沿江)、通苏嘉甬等国家干线铁路;围绕区域融合发展,开工建设(沪)苏锡常、如通苏湖、苏淀沪、水乡旅游线等城市群城际铁路;围绕提升南京、苏锡常、徐州等都市圈中心城区对周边城镇的辐射带动能力,扎实有序推进一批都市圈市域(郊)铁路建设,支持利用既有铁路富余能力或对既有铁路改造后开行市域(郊)列车。

未来,长三角内部联系将更加紧密,从长三角去往全国各地也将更加方便。

本报记者 金志刚 杨欢

吴根越角

建国村地处青浦金泽镇西北部、淀山湖畔,与江苏吴江、浙江嘉善毗邻,由斜河田村、俞家浜、塘湾等八个自然村合并而成,水网密布,10条小河穿过村庄,四周湿地环抱着民宅。

“建国”之名源于1956年的国庆节。“当时村庄刚刚合并,八个村子都各争其名,讨论了一个多月还是难以定夺。”建国村党支部书记杨锦丰告诉记者,最终1956年国庆节前一天的一次会议上,时任杨田乡乡长徐学明提出了“建国社”的名字,获得了八个村子一致通过。就这样,“建国”二字沿用了半个多世纪至今。

81岁的老党员徐祖昌是土生土长的建国村人,在他的记忆中,建国村诞生那年,村里还没有一户楼房,大多数村民都住在草棚里,到上海市区办事要两天时间。“现在,村里变化很大,汽车能够开到家门口,村中的草棚也都变成了洋房、别墅,街道干净整洁。”

在沪苏浙交界,建国村流传着不少民俗,“七老爷庙会”就是其中之一。相传,明末旱灾严重,颗粒无收,路有饿殍,运粮官金七经过此地,看到此景便私自发粮赈济。而后解粮至京,朝廷追究,金七独自承担了责任,跳河自尽。为纪念金七,当地百姓集资建起了七老爷庙,并在其生日忌日举行庙会。

青浦建国村

庙会串起邻里情

这一风俗延续至今。每逢农历四月初三,来自浙江嘉善和江苏吴江的居民齐聚,热闹极了。建国村及邻村的莲湘队、昆山锦溪镇的香客、吴江同里的宣卷班子都会到场,在七老爷庙排队游行,热闹非凡。扮成龙虎将的村民打着护公旗,抬着大轿,敲锣打鼓,五色旗簇拥,威严壮观。

徐祖昌在建国村教了20多年的书,见证了一辈辈建国村人的求学之路。从1958年80多个学生到1987年的160多名学生,从一开始的2个小班发展到6个班级……

“刚开始教书的时候条件很苦,班上有54个学生,物资采购、教课、校长的活都是我一个人做。以前村里连一个高中生也没有,小学生当会计,生产队的会计有一半要从外面请。现在全村共培养了百十个大专、本科生,还有人读到了硕士和博士。”徐祖昌介绍。

建国村现在的工作重点就是老百姓的“宅前屋后”。杨锦丰告诉记者,村里近期清理了堆放的建筑垃圾,经常巡查;村民液化气灶台、电瓶车充电问题也设专人落实常态化检查,排除安全隐患。

如今的建国村是一个以优质水稻种植、特种水产养殖为主体经济的标准化生产基地村。“希望长三角一体化可以继续带来经济发展新的导向。”

本报记者 杨欢
实习生 李政隆

我

青吴嘉

诸妹头 老布织出新花样

诸妹头是青浦区练塘镇东柳村人,村里像她一样会织土布的,还有陶巧珍、潘银珍和诸姐妹。她们组成一个团队,传承土布纺织:“只要还织得动,我们就会一直织下去。”

在东柳村,土布,也叫老布。从种棉花到染织完成,中间包含了轧花、弹花、摇纱、打纱、染纱、盘纱、经布、接机头、织布、了机、张布等几十道工序。宽形条纹、细形条纹、方格纹、骰子花纹、芦苇花纹、鸡眼纹、井字纹、提花……22种色线在老布中交叠变幻出上千种几何图案。心灵手巧的诸妹头熟练掌握各道工序,还常常创新花式样。

“小时候,我听妈妈说,老布染织的技艺始于元代黄道婆。”15岁那年,母亲教会诸妹头染织老布。“那时,村里的妇女都会织,家家户户织棉又做布。包衫布、衬衫布、床单布、被夹里布、头布等,都是自己一束一束织出来的。”诸妹头说,自己织的不仅仅是老布,还是过往的岁月。对家人、朋友的回忆,都埋在了这经纬交替中。

诸妹头的织布机是母亲找木匠打来送给她的,已经使用了50多年。“那时,每家每户都有织布机。后来,用的人少了,有的打火做了柴,有的卖掉了钱,有的捐给了非遗农具展。现在,村里只剩20多台织布机。”

诸妹头在东柳村种了几十年的田:“种田是本分,染织老布是爱好,农闲时分就做一些,不是工作,而是乐趣。”过去村里还没有

电灯的时候,小姐妹们每晚都会到诸妹头家,点一盏煤油灯,边织边聊。煤油灯光昏暗飘忽,流动的光和影,映在姐妹几个的脸上,映在织布机上,老布仿佛也缓缓流动起来。

诸妹头珍藏了妈妈用手纺棉纱织出的老布,50年过去了,老布依然耐用。凹凸起伏的花纹,摸起来“硬邦邦”的,还能“按摩”皮肤。透气吸汗、冬暖夏凉、穿着舒适是老布的标签。诸妹头告诉记者,过去,不仅村里家家户户穿老布,姑娘“压箱底”的嫁妆也是老布。嫁妆里老布的多少,是新娘子心灵手巧的象征,更是家里财富的体现。“可惜,土布现在不流行了。”

东柳村气候温暖、土地肥沃,除去一些低洼荡田,大都适宜种棉。以前,棉花种出来,去籽、搓

条、纺纱都要自己来,现在可以直接买到各种色线了。但从线到布再到衣服,一束一束织,还是很慢。一件衬衣,诸妹头和她的团队要织两天。一件衬衣卖60元,但很少有人买。在城里打工,一天都能赚200多元。渐渐地,村民们就不做老布了。

这些年,练塘镇十分重视非遗传承,东柳村的工作人员把诸妹头团队的土布染织技艺作为名片大力推广。2011年成功被列入市级非遗名录后,越来越多的人知道了诸妹头团队做的老布。几乎每周都会有人到诸妹头家里看土布,最让她印象深刻的,是今年6月9日80多个小朋友来做客。“我们手把手教他们纺织,那种感觉真的很棒……”

本报记者 杨欢
实习生 李政隆

