



# 新城如何更出彩 邀您来描绘

五个新城规划大家谈——5月起,市人民建议征集办公室、市新城规划建设推进协调领导小组办公室、新民晚报社发出“全民征集”,邀请广大市民共同描绘“新城未来”。一个多月过去,200多条“金点子”汇聚而来。我们刊出部分建议,一起来看看市民心向往之的“新城模样”。



杨建正 摄

## 嘉定新城

■ 配套和市中心一样完善。家门口就有学校、医院、公园,希望这些都能够在新城早日实现。(赵龙兴)  
■ 盼嘉定新城的生态环境能够更好、更优美,人与自然和谐相处。(姚志坚)  
■ 希望交通方式更加便利,给市民提供

更多出行选择。(杨彩琴)  
■ 当前已布局多个大型商业综合体,但也出现业态的同质化竞争,希望新城的商业更多元。(李建华)  
■ 希望上海保利大剧院能多引进优质、平价的演出,丰富老百姓的文

化生活。(刘佩佩)  
■ 希望加大多元化产业引导,新城不能变成只用来睡觉的“睡城”,要用丰富的产业吸纳更多人才。(张立阳)  
■ 嘉定新城可以更多营造文化氛围。今后多办些国际文创活动,从而吸引更

多年轻人生活、休闲、居住。(金宸尧)  
■ 新城标准化菜场不多,能否在规划中考虑多增加标准化菜场、农贸市场,早日达到居住区域步行10分钟就有标准化菜场的目标。(胡文)  
本报记者 徐驰 整理

## 青浦新城

■ 完善长三角示范区一体化机制,建立青浦、吴江两地“最多跑一次”的协同办事系统。(严文琪)  
■ 依托有条件的社区,开设小型阅览室或活动室;加大基层卫生室的建设;改造现有社区养老机构,建立老年助餐点、活动室。(许仲敏)

■ 完善学校与居民小区之间的公共交通线路,增加工业区与商业区之间的交通联动。(曹逸心)  
■ 将人文特色融入城市空间建设、景观营造和特色节点的打造中,培育对话全球、辐射长三角的“窗口”和“中枢”,探索更多元、更高价值导向

的新发展模式。(许晴)  
■ 推进社区级公共服务设施建设,增设0-3岁幼儿的专业托管服务场所;推出“15分钟社区生活圈”在线便民服务。(张逸凡)  
■ 加快发展绿色交通,优化慢行步道和过街设施,提升交通环境品质和出

行体验度。(吴雯静)  
■ 将青浦老城厢及周边的“城市更新实践区(江南新天地)”打造成网红打卡点。(朱达君)  
■ 完善政策保障,拓展青年在基层组织中的发展空间。(姚尔婉)  
本报记者 季晟祯 整理

## 松江新城

■ 松江新城中心城区需建立一些地标区域,提升公众对松江的认知。(stoneskingw)  
■ 松江水资源丰富,建议开放湖面航行等项目,丰富市民生活。(liliyu)  
■ 松江大仓桥、广富林遗址公园都是极

具历史文化底蕴的地方,可充分利用,建些文化街区,打造“网红打卡点”。(unle)  
■ 松江仓城历史文化风貌区,因水而生,市河横贯,百水相接,秀南桥、大仓桥、跨塘桥未能连珠成串。建议能重视松江“漕运文化”的保留。(沈晓明)

■ 尽快建设有轨电车T3,连接9号线和金山铁路;加快剑川路、泖亭路断头路的通车,开通连接闵行开发区到松江南站的快速公交。(岁月忧忧)  
■ 建议提升松江地铁站周边商户业态,优化交通标识。(fuljian)

■ 在上海科技影都城市数字化转型的背景下,希望出台具体的政策支持影视行业发展。(郝岳)  
■ 小区停车压力大,建议充分考虑停车需求,解决停车难问题。(徐永梅)  
本报记者 夏韵 整理

## 奉贤新城

■ 增设篮球、羽毛球、足球等开放式运动场所,让广大市民能够拥有更多样化的健身体验。(张伟)  
■ 加强在建和规划中的国际妇婴保健医院、复旦儿科医院周边的交通规划。(唐俊)  
■ 希望今后市民实时获取公交到站信息,实现智慧公交全覆盖;希望

在奉贤新城有更多图书馆、自习室等文化设施;希望公租房源更加多元,租赁更加方便。(饶亮)  
■ 建立分类、专业、分级的高标准人才和劳务用工市场,不仅要开通线上招聘,还要在线下设立固定的招聘场所,有效解决招工、用工中存在的双向矛盾。(龚春芳)

■ 产城融合,实现产业功能与生活功能的有机结合。建立人才信息共享平台,既要研究本籍人才的回流,也要研究引进留住高端人才。(孙昱)  
■ 新城规划建设在细节上应加强质量把关、审美把关,一定要用心、精心。(黄庆元)

■ 新城规划应以产业为先。建议加强对产业的聚焦,合理规划,明晰产业定位和分类,要便于企业找到“邻居”,形成集聚效应。(李建旭)  
■ 增加水系水域面积,更好呈现江南水乡的韵味。同时,在上海之鱼增设指示牌,方便游客。(陆朝晖)  
本报记者 王军 整理

## 南汇新城

■ 在南汇新城引入商业综合体,增强临港新城边缘的人口粘性 and 聚集效应。(朱传奇)  
■ 加强南汇新城的宣传力度,南汇新城不等同于临港,应让市民群众更多了解南汇新城。(沈引龙)  
■ 在滴水湖沿线设置跑步道,设置饮

水站点,让滴水湖逐渐升级成为魔都跑步圈打卡圣地,提升滴水湖城市影响力。(宋靖杰)  
■ 南汇新城应更早筹划新城夜经济,提升城市活力。(庄佳芳)  
■ 临港有天然的地标建筑——东海大桥,桥下有网红海滩。建议有关部

门应该充分利用这些资源,形成以东海大桥为“骨架”、滴水湖和芦潮港以西为“翅膀”的“大鹏鸟”,展翅协同发展。(陈增州)  
■ 希望优化教育资源覆盖,让更多优质教育资源均衡分布在南汇新城各区域。(张萍)

■ 希望引入大型综合医院,平衡南汇新城医疗资源。(张登攀)  
■ 建议完善南汇新城区域内的公共交通建设,优化接驳交通运输路线,缓解局部区域目前交通拥堵的现象。(郑桦玲)  
本报记者 陆常青 整理

## 市发改委 &gt;&gt;&gt;

市发改委牵头制订了《“十四五”加快推进新城高质量发展的支持政策》和《“十四五”新城建设公共服务专项方案》。《“十四五”加快推进新城高质量发展的支持政策》重点聚焦人才、土地、资金等要素保障,提出了“加快吸引各类人口人才向新城集聚、实施人才安居住房政策、加大规划土地保障力度、加大财税金融支持力度、加快建设更高层次的营商环境”等五个方面,共20条政策。《“十四五”新城建设公共服务专项方案》提出了新城公共服务的发展目标,在教育、卫生、文化体育旅游、养老和社区服务领域21项重点举措。

## 市规划资源局 &gt;&gt;&gt;

“新城发力”是市委、市政府谋划“十四五”新空间格局的重大战略部署。市规划资源局作为市新城规划建设推进协调领导小组办公室,会同市相关部门和五

## 新城发力 一起加油干

个新城所在区(管委会)开拓创新,抓好落实。

一是加强规划深化,推进各新城总体城市设计研究,全面落实独立的综合性节点城市新定位、新要求。聚焦空间品质提升和特色彰显,统筹整合自然地理环境、文化、交通、生态、城市功能等要素。二是推进政策细则制定,以制度创新持续增强新城发展动力和活力。对人才引进、安居住房、优化营商环境等重点领域进一步加大支持力度。三是加快重点地区规划建设和重大项目实施,提升新城规划建设的集中度、显示度。

## 市交通委 &gt;&gt;&gt;

市交通委按照“对外强化、站城融合、内部提升、特色差异”原则,一城一策,远

近结合,从对外和内部两个维度构建新城交通体系。对外交通,加速融入国铁干线网络,提升新城与长三角周边城市互联互通水平,增强新城与门户枢纽(虹桥枢纽、浦东枢纽)、相邻新城的联系效率。内部交通,坚持公交优先理念,围绕大运量轨道交通(市域线、市区线)站点,构建新城局域线(含中运量等骨干公交)网络,优化新城公交网络,形成多层次公交服务。

## 市住建委 &gt;&gt;&gt;

聚焦“生态惠民”“宜居安居”“绿色低碳”“智慧治理”“韧性城市”五大重点领域,市住建委积极推动新城环境品质提升。生态惠民,编织蓝绿一体网络;宜居安居,建设幸福美丽家园;绿色低碳,推动碳达峰碳中和;智慧治理,强化数字化转型驱动。加

快5G、宽带网络等通信基础设施和数据中心建设,全面推动新城数字化转型发展;韧性城市,重点落实海绵城市、无废城市理念,筑牢韧性新城安全底线。

## 市教委 &gt;&gt;&gt;

市教委按照独立的综合性节点城市定位,构建成体系、高品质、新形态、多样化、有特色的公共教育服务体系。

成体系,采取“长规划、调布局、出重点、急补缺”,协调发展各级各类教育;高品质,推动新建学校高起点办学,促进区域内产教融合发展;新形态,聚焦新城发展定位和教育现代化发展要求,推进教育发展样态革新;多样化,健全政府主导、社会参与、主体多元、形式多样的教育资源供给体系,创新教育供给和服务形式;有特色,各新城教育特色与所在区域的功能定位、文化定位、产业结构、人员结构等有机结合,让新城教育发展特色与城区建设有更高匹配度。