军界瞭望

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

15
拯救切尔诺贝利
共产党员打头阵

本报时政新闻中心主编 | 第 645 期 | 2021 年 6 月 14 日 星期一 本版编辑:吴 健 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn

叙利亚“战地工厂”检验俄最新武器

■俄特战分队操作“短号”反坦克导弹

■ 俄特战分队深入敌占城镇

■俄制 2S19M2 自行火炮在叙利亚表现出强大的打击效能

众所周知,先进武器是强大军队的物质基础,而检验其品质的则是无情的战场。6 月初,俄国防部长绍伊古在国防讲坛上披露,外界津津乐道的俄军新式武器,除了核导弹,都被送到叙利亚前线经受考验,“我们在赫梅米姆基地开设了独一无二的战地工厂,不仅认可了 300 余种新式武器,也淘汰了一些华而不实的武器”。言之凿凿,让人感受到“战斗民族”的直截了当。

新星集体亮相

绍伊古称:“武器所经历的工厂试验、军种试验、国家试验都算得了什么?最后的评判场地终归是战场。”而叙利亚前线就给了俄罗斯全面评估军工成果的机会,从 2018 年至今,驻叙俄军大本营赫梅米姆基地就诞生了神秘的“战地工厂”,云集了来自 76 家军工单位专家,专门测试和改进相关装备。“直到今天,那里都有别人想象不到的新概念武器在进行完善。”绍伊古说。

自 2015 年 9 月投入叙利亚战事后,俄正规军甚至内务部队、宪兵纷纷参战,历年红场阅兵中才露面的武器也首次在实战环境下应用,像空天军苏-30SM、苏-35S、苏-57 歼击机,图-95MSM、图-160M2 战略轰炸机,米-28N、卡-52 武装直升机,米-8AMTSh 运输直升机,“海雕-10”“副翼-3”“巡逻-100”等无人机,无不表现出强大战斗力。即便长期因燃料短缺、机械故障而滞留母港的俄海军航母“库兹涅佐夫海军元帅”号也披挂上阵,搭载舰载机跨越千里到叙利亚参战,并安排卡-31SV 预警直升机居中调度。更让美国和北约惊讶的是,尽管叙反对派和极端组织没什么信息化装备,但俄军依然投入最新式“克拉苏哈-4”电子战系统,活生生在叙北部建立“电磁封锁区”,让同样在此出入的美军飞机舰艇出现“空中致幻,海上致盲”的情况,丧失战斗力。

有人“演砸了”

俄制武器在叙利亚并不总是“福星高照”,也出现过不尽如人意的地方。绍伊古强调:“说实话,我们在前线遇到很多令人不愉快的事情,我说得还算客气的,有些都列装的武器居然名不副实,完全起不到作用,为此我们取消了 12 种武器的服役资格,占入叙参战新武器的 0.5%。”

实际上,早在 2016 年 5 月,俄总统普京就承认,俄军在叙利亚使用的武器暴露出许多设计和生产问题,要求国防部“逐一开展认真仔细的职业化分析”。以驻赫梅米姆基地的飞机为例,俄军参战头三年里,其完好率只有 80%,像 2016 年 4 月 12 日,一架米-28N 直升机在霍姆斯坠毁,两名机组成员阵亡,事故原因是动力失灵。而在当年 10 月,俄航母因重油质量不好燃烧不充分,在叙利亚近海变成“大烟囱”,成为西方的笑柄,它投放的舰载机也发生坠海事故,这都暴露出俄军武器装备性能面对中东热带地区气候适应性、人员训练不足等问题。俄军工专家安东·拉夫罗夫深有感触地说:“武器装备的缺陷,通常在战斗行动中才能被发现,平时无论是在试验台上,还是在演习模拟中都不可能暴露出来,因为它们的前面没有真实的敌人。”

奖励很实在

当然,大多数俄制武器能通过改进来达到要求。目前,俄军在赫梅米姆“战地工厂”形成全新的工作方法,即军工专家现地保障武器使用,第一时间内获取包括毁伤效果、设计不足、军方诉求等必要信息,大大简化改进升级进程。这当中,就属俄海军潜艇发射的“口径-PL”巡航导弹最为典型,“以前,为导弹设置飞行任务所需时间太长,很容易错过目标。但经过两次实战后,‘战地工厂’专家与军方协作,仅花了一个多月,就把导弹任务设置程序压缩了三分之二”。

俄罗斯直升机公司副总经理安德烈·什比托夫指出:“为了让我们的武装直升机性能更高,我们特意为技术团队开设了奖金制度,只要他们在解决直升机出动率、夜战打击效能、数据链沟通等方面取得哪怕是一个百分点的成绩,都会给予丰厚的报答。”这还不算俄国防部为取得重大业绩的武器专家专门申请的国家奖励。绍伊古还透露,俄国防部已决定让轮替的“战地工厂”专家直接到军事院校授课教学,利用在战场上获得的宝贵经验,向未来军队精英传经授宝,这在世界军事教育史上尚属首次。

需要强调的是,武装冲突是武器在实战条件下的最佳试验场所,即使那些未参战的国家也千方百计让自己的新产品到战场上一试身手。像美国军火商还非常喜欢借助第三方(主要是以色列)在叙利亚前线试验自己的武器。在此情形下,只要叙利亚战争一天不停止,战场上敌对各方对各种武器的试验检验、改进完善甚至冲突较量就一天也不会停止。这对武器发展固然是好事,但对生灵涂炭的叙利亚人民却是悲剧一桩。 常立军

热点聚焦

军工腐败令乌克兰军力大减

■ 乌克兰军队士气低落

□ 乌军还在用苏联时代的图-143 无人机

继拜登政府 3 月份向乌克兰提供 1.25 亿美元军援后,6 月初,欧洲自由电台传出消息称,美国准备追加对乌军援。事实上,在今年乌克兰与俄罗斯剑拔弩张的危机中,美国政府为了怂恿乌克兰与俄罗斯“对着干”,拼命为其“输血”。但美国内部也不免“打鼓”,担心乌克兰“腐败黑洞”会让援助“打水漂”。

腐败温床

在欧洲,乌克兰军工腐败之猖獗,几乎有了公论。苏联解体后,乌克兰和俄罗斯仍保持密切的军工合作,许多武器零件要从俄罗斯进口,但 2014 年克里米亚事件后,乌克兰切断对俄合作,但实际上并未摆脱对俄技术依赖,由此催生出非法走私供应链。乌克兰最高拉达(议会)国防委员会曾表示,“为了让飞机、坦克等装备恢复战斗力,我们一直从俄罗斯走私零件,因为找不到替代来源”。波罗申科担任总统期间,乌克兰军费激增,从 2014 年的 33 亿美元增至 2019 年的 78 亿美元,但国防采购流程却不透明,往往打着保密旗号搞“暗箱操作”,为腐败提供沃土。法国记者戈伯特称,“乌克兰约 80%的军购项目都是秘密进行,根本没有公开招标”,甚至连军用救护车采购也因“保密需要”而免于审查。

政商勾结

谈到乌克兰军工腐败,就绕不开乌克兰国防工业集团(Ukroboronprom),这是由 130 多家国有企业和 8 万员工组成的军工联合体,控制坦克、飞机、导弹等军工产业。集团负责人伊洛·格拉德科夫斯基是前任总统波罗申科的老朋友,曾在波罗申科商业帝国中担任汽车部门负责人。波罗申科禁止从俄罗斯进口军用部件后,格拉德科夫斯基便被任命为国家安全与国防委员会副秘书长,并在国防工业集团建立新的供应链。在政商重叠利益交织的生态下,商业利益被置于国家利益之上,国防采购成了一小撮人的“致富工具”。

集团前雇员马克西莫夫称,该集团业务的“本质”就是提供价高质低的产品并从中“吃回扣”。以利沃夫飞机修理厂所用的金属螺丝为例,价格一年之内从 50 美元飙升至 4000 美元,马克西莫夫对此曾提出异议,却遭到解雇。乌克兰独立国防反腐委员会透露,2018 年,国防工业集团从格拉德科夫斯基的汽车公司采购 100 辆军用救护车,每辆车仅底盘报价就高达 3.2 万美元,而载重能力却只有 800 磅。更夸张的是,这批车到手后故障频发,不少已经“趴窝”。格拉德科夫斯基的儿子也常常将走私的俄罗斯军品,以高出市场几倍的价格转手卖给国防工业集团,赚得“盆满钵满”。

积重难返

腐败“毒瘤”令曾位列欧洲第四的乌克兰军队“元气大伤”,可谓“一手好牌打得稀烂”。克里米亚事件中,一位乌克兰空军上校就怒言“我们几乎没有能打仗的装备,只能用手枪和三挺机枪抵御敌人”。在与东部顿巴斯亲俄民兵作战中,乌军不但防弹衣不足,不少人还戴着挡不住子弹的旧式苏制头盔,坦克也因缺少零部件成了“摆设”,空军部队也明显缺乏平叛作战所需的空中打击、空中机动和侦察能力,非但没有实现速战速决,反倒损失多架战机。

2019 年,泽连斯基靠打“反腐牌”当选总统,推出一系列改革举措,增加军购透明度,国防工业集团也表示将与乌克兰国家反腐局展开合作。但“冰冻三尺非一日之寒”,今年 2 月,在“透明国际”对世界 137 个大型军工集团的调查评级中,乌克兰国防工业集团被评为倒数第二档次的 E 级,在满分 100 分的“透明度数据”项目中,只得了 15 分。“透明国际”还指出,该集团存在“较高”的财务和采购风险以及“严重”的运营风险,下属企业中近七成不是严重亏损就是已经倒闭,前美国驻乌大使玛丽·约瓦诺维奇就指出:“乌克兰政府对军队腐败视而不见,形同从勇敢的士兵手中夺走武器。” 梁君 孙文静

外军掠影