

湖州安吉融杭接沪 “掌心之地”因变而兴

交通开“山门”

一体化“提速”



空中俯瞰安吉余村

幽岭隧道连外界

不通铁路、没有国道，又被群山环绕，尤其对上世纪七八十年代的安吉来说，幽岭隧道就像一扇还未打开的“南大门”，也是隔绝安吉与杭州的主要屏障。虽然在1979年，安吉已有全县公路118条、608.7公里，使当时31个公社、4个镇和165个生产大队通车，并初步形成以4条省道为骨干的公路网络，但公路颠簸、交通闭塞的现象一直存在。车子一到安吉，让人想得起来的依旧是那句俗语——“汽车跳，安吉到”。

直到上世纪90年代，从安吉到杭州仍要经过幽岭一段海拔200多米的盘山公路。老司机马国民当时往返安吉两地跑运输，“3.5公里的长度藏着36个弯，行车时间长、危险系数高，大家都盼望着把山路打通。”

“安吉是沿海地区的内陆山区县，开放

是山区发展的必由之路。1991年，幽岭隧道启动建设。1993年10月，幽岭隧道开通。“屏障”洞穿，车轮滚滚，成为安吉打开山门的里程碑。”安吉县交通运输局党委委员、总工程师秦连群说，隧道的建成，缩短了安吉到杭州的距离，也紧密了安吉与长三角其他城市的联系。

深山腹地成中心

山门的打开，标志着安吉融入长三角的开始。1994年8月，安吉经济开发区被省政府批准为省级经济开发区。也正是从那时起，安吉的转椅人不再需要背着椅子，走上五个小时山路去省城吆喝，有了这条摸得着的“捷径”，安吉椅业开始为“爆发”积蓄动能，成为了当地第一大支柱产业。

2001年和2008年，201省道和306省道分别建成通车，一纵一横拉近了安吉与杭

州、南京，以及上海、湖州等地的距离；2008年底，杭长高速一期（安吉安城至长兴泗安）建成通车，安吉迈入高速时代；2012年底，杭长高速二期通车，从万顷大竹海到美丽西子湖，车程由1个小时缩短至30分钟；2019年7月1日，申嘉湖高速（鹿山至孝源）建成通车，安吉与上海的距离更近了。2020年6月28日，商合杭高铁开通运营，安吉因此告别“手无寸铁”的历史，正式迈入“两高”时代，深山腹地一跃成了长三角的掌心之地。

安吉是“两山”理念诞生地、中国美丽乡村发源地。地处长三角几何中心，位于上海“1+8”大都市圈、杭州大都市区的“叠加区”，是杭州到安徽合肥及江苏南京的中心节点县。长三角一体化发展上升为国家战略，为安吉借势借力。由此，一段“打开山门、融入大都市”的画卷在安吉徐徐绘就。

纵横的交通网络，不仅方便群众的出行，也对安吉传统产业的转型升级提供支撑，更为创客们的到来搭建了“绿色通道”。安吉开发区招商局五分局局长王开云直言，随着交通区位不断改善，安吉招商发生了从“等待客商”到“挑选客商”的转变。最近，中力机械把智能研究院项目落户到灵峰国家级旅游度假区。“今后会有更多人才来到这片绿水青山，推动更多科研成果在这里转化。”

融入都市引凤来

曾经的“山对山”变成了“门对门”，杭

资企业闻讯而来，在安吉落地扎根，山区县城变成了“杭州新区”；天赋自然的山水厚爱，成就了联合国人居奖首个获得县，捧回了全国文明城市荣誉；接受上海等地的辐射，吸引长三角文化、教育、卫生等优质资源，输出了“安吉游戏”幼教模式，生态旅居的美誉度在长三角地区进一步打响。

“一岭六县”合作项目签约，上海交通大学·浙江安吉生命健康联合研究中心、两山科创园等一批创新平台启动运营，产业、项目、人才全方位融入；长三角地区就医双向互通全覆盖、跨省公交线路开通，惠民工程也打上了“长三角一体化”标签……

融杭接沪，是安吉加快开放发展的又一次战略机遇。眼下，打通浙皖省际高速“断头路”的申嘉湖高速公路安吉孝源至唐舍段工程正在如火如荼建设，今年年底将实现通车。规划304省道南北庄至矮部里工程、杭长高速开发区互通、高铁大道等重点工程也将在下月贯通。随着长三角一体化协同发展深入推进，安吉在长三角的区位优势也将进一步凸显。

本报记者 唐闻宜 通讯员 吴静

绍兴上虞在沪启动双招双引系列活动

本报讯（记者 唐闻宜）

以产聚才、以才促产，上虞正推动人才链与产业链、创新链深度对接、融合聚变。近日，绍兴市上虞区在沪启动2021“产才融合”双招双引系列活动。

上虞位于杭州、宁波、上海三大城市中间，凭借得天独厚的空间平台优势，上虞总体呈现“北都市、南花园”的发展格局。全区现拥有国家级杭州湾上虞经济技术开发区、省级曹娥江旅游度假区和5个特色小镇，集聚有3所高校、13所大学研究院、30家院士专家工作站，为创业创新发展提供了基础平台和丰厚土壤。

年初，上虞区提出全力打造世界级绿色智造先进区目标，把“人才战略”“创新战略”作为上虞首位战略，并首次在上海启动2021上虞区“产才融合”双招双引系列活动。“与往年相比，今年活动有两大创新，一是将招商引资与招才引智合在一起，实现信息互通、政策叠加；二是将创新与创业融合，路演的项目不局限于原先的创业人才项目，还有依托上虞企业以创新人才项目形式参赛的项目。”上虞区委常委、组织部长夏永江表示，此举将加快推动产业人才“双链”贯通融合。

上虞区“产才融合”双招双引系列活动还将在北京站举办现代医药专场，在广州深圳站举办新材料专场，遴选和大力度引进符合上虞产业发展方向的海内外高层次人才和优质项目，10月中下旬还将在上虞举行总决赛。

苏州工业园区发布优化营商环境4.0版

“减证”到“免证”园区服务“全链通”

作为苏州自贸片区实施地的苏州工业园区近日发布《优化营商环境创新行动2021》（以下简称园区营商4.0版），推出187项优化营商环境具体举措，其中全国领先的举措近七成。对标国际国内地区最先进做法的有35项，特色制度创新内容有115项。

苏州工业园区党工委委员、管委会副主任孙扬澄表示，2019年苏州工业园区自贸区正式挂牌成立，为持续推动园区营商环境系统性提升，园区管委会已连续三年出台优化营商环境方案。此次推出新举措，将持续“加码”推动园区开放创新发展再提速，营商环境再优化、再提升。

逐一研读具体条款不难发现，园区营商4.0版立足企业需求，主要围绕企

业“办事”全场景、“经营”全周期、“增长”全要素，实施政府部门3个“深化”。比如：推进社保代扣业务对所有商业银行开放等直面企业诉求的措施；对营商环境优化推进中的堵点、难点明确重点任务，实现企业经营“全链畅通”；对确定需跨部门协调、需对上争取、需经费支持、需完善机制进行全年重点推进等等。

不仅如此，苏州工业园区还在全国范围内率先推出“免证园区”，通过“直接取消、数据调用、部门核验、告知承诺”四种方式，实现政务服务的便利化。如：以后本级部门核发的材料免于提交，能够提供电子照片的则免于提交实体证照；通过信息共享，“一键”获取多种证件资料，探索或将终结传统的“多证办事”模式。

从“减证”到“免证”，一字之差，带来企业和群众获得感大提升。这背后，是一个智慧高效的政务服务体系在提供支撑。自2018年启动至今，苏州工业园区“一网通办”平台已上线25个政府部门的近1200项业务。依托这一平台，园区逐步构建起较完善的政务信息共享数据库，智能审批、电子归档等公共服务能力不断增强，为实现“免证”打下基础。

根据工作方案，苏州工业园区将分类施策、分步推进，逐步拓宽“免证”范围，争取在2023年底全面展现“免证园区”。首批免证清单也将于今年下半年发布，预计覆盖近600项政务服务事项、免证证明材料1400余件。

本报记者 唐闻宜 通讯员 冯丹霞



常州

“零碳渔场” 水产养殖绿色发展

位于常州金坛区指前镇的全电数字化渔场“渔光储”一体化项目近日并网投入运行。当天，渔场工人正在通过电脑调节光伏板角度。水上设立光伏电池板，水下养殖鱼虾蟹，一池多用。同时把渔业和光伏发电结合在一起，光伏板能通过角度变换来改变水面光照量，为鱼塘里养殖的螃蟹遮阳，还能调节水温。整个项目让渔场成为了“零碳渔场”。

该项目的应用，将电力大数据和渔业养殖深度融合，让水产养殖更智能、更便捷、更绿色。

陈佳颖 摄影报道