

新西兰养老金更改已成定局



新西兰负责审查养老金政策的专委会最近提议, 将领取养老金的必要居住年限, 从10年更改为逐步过渡到20年的阶段。

现行的养老金(Superannuation, 简称NZ Super, 或称新西兰退休金)政策是: 新西兰居民只要20岁以后在新西兰居住10年, 其中有5年是在50岁以后居住, 即便没有工作记录也可以从65岁起领取养老金。此外, 没有住满10年的, 只要之前所在国与新西兰签有社保协议, 亦可领取该福利。

此政策尤其对一些从中国退休后移居新西兰, 并已获得新西兰永久居民的中国老人有利好因素。

2020年7月1日晚间, 关于改革养老金制度的一项法案通过国会一读, 该提案是由优先党议员马克·帕特森(Mark Patterson)提出的。他提议将移民可以领取养老金的居住时间, 从目前的10年延长至20年。这意味着, 一位64岁的移民已经在新西兰呆了9年, 可能突然发现自己需要在新西兰居住另外的11年, 才能有资格获得新西兰养老金。

目前, 《新西兰退休金和退休收入(公平居住权)修正案》(New Zealand Superannuation and Retirement Income (Fair Residency) Amendment Bill)正在二读阶段。

除绿党外, 新西兰所有党派的国会议员都认为, 对于移民来说, 目前的10年时间太短了, 他们必须在新西兰居住更长时间才有资格获得养老金。

这引起了包括中国移民社区、协会在内的移民团体的抗议浪潮。他们认为, 这样一夜之间的改变是不公平、不合理和不人道的。

同样, 负责审查该法案的财政和支出特别委员会(Finance and Expenditure Select Committee), 5月初发表的一份报告说, “在许多情况下, 这些人可能只有到70或80岁时才有资格获得退休金。由于他们的年龄, 继续就业将是不可行的选择, 该法案有使这些人陷入财务困境的风险。”

取而代之的是, 专委会提议将该法案更改为逐步过渡到20年的阶段。

“我们建议, 一个人在1955年7月1日之后出生的, 每两年整, 将需要多一年的居留时间, 最长不超过20年; 而凡是在1975年7月1日当天或之后出生的人, 都必须遵守该法案规定的20年居住要求。”

6月30日年满64岁或以上的人, 虽然仅满足10年居住时间, 仍将符合新西兰养老金资格; 但当天62-63岁的人, 需要满足11年的资格要求, 依此类推。

但是, 负责向国会提供养老金建议的退休事务专员简·赖特森说, 就连专委会推荐的分阶段时间表也太快了。

“我建议议会放慢该法案的进度, 并考虑是否可以进一步改善其过渡安排, 以确保采取更深思熟虑的长期方案。”

此外, 法案还涉及其他一些争议议题, 其中包括一些将来的退休人员, 他们已经按照海外政府的强制性计划在海外积累了退休金, 而根据现行的新西兰养老金法律, 许多人的海外退休金价值将从其新西兰养老金付款中扣除。

国会议员们在审议中呼吁制定规则, 对在新西兰作为居民20年以上的人们, 其海外退休金被积累扣除的政策予以结束。 王浩



新西兰航空带着一群孩子在天空飞出了一只几维鸟航线!

与全黑队(All Blacks)会面, 假装是超级英雄并进行首次飞行……新西兰一些幸运的病弱孩子, 在新西兰航空公司度过了非常值得纪念的一天。

新西兰航空在5月15日早上从基督城出发, 进行了一次非常特别的飞行——带着50名Koru关怀(Koru Care, Koru: 毛利语, 象征新生)的孩子, 进行了一次神奇的旅程。

新西兰航空首席飞行员戴维·摩根机长驾驶的波音787-9梦幻客机, 于上午11:40驶向西海岸, 绕行塔拉纳基(Taranaki), 途中转了几圈, 然后返回基督城(Christchurch)。这一趟NZ4376航班的神秘飞行路线, 是一只活灵活现的新西兰国鸟Kiwi鸟!

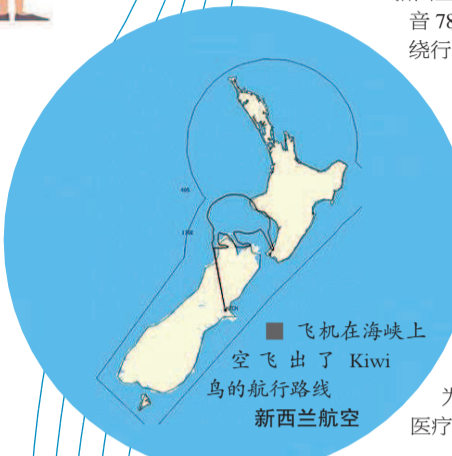
Koru Care的孩子们聚集在基督城机场的主题小英雄总部, 以欢乐飞行前派对开始了他们无比期待的早晨。孩子们遇到了全黑队长萨姆·坎恩和全黑队员乔·穆迪, 还做了面部彩绘, 并在迪斯科舞厅跳舞。

新西兰航空公司的首席执行官格雷格·福兰也在飞机上, 他表示很开心为50名孩子提供特别包机。这些孩子由于医疗条件或家庭状况通常无法出国旅行。

“今天的飞行真是令人心旷神怡。这些孩子中有不少以前从未上过飞机, 因此我们希望他们体验飞行的兴奋, 我们的团队已竭尽全力为今天的小英雄们提供了神奇的体验。”

35多年来, 新西兰航空公司和Koru Care一起, 为孩子们创造一生一次的体验。超过2000名患有各种疾病和残疾的儿童乘坐新西兰航空作过特别飞行, 能够看到不一样的世界, 并创造一些他们原本无法企及的美好回忆。

新西兰航空通过碳补偿计划, 抵消了这次Koru Care航班以及将孩子们带到基督城的航班的所有碳排放。 浩然



飞机在海峡上空飞出了Kiwi鸟的飞行路线 新西兰航空



精酿啤酒别具风味

在过去的十几年中, 新西兰的精酿啤酒行业得到爆炸式增长。

所有“精酿”啤酒厂不论大小, 都在风味方面保持最明显的差异。大型IPA淡啤酒, 浓厚的烈性黑啤酒, 时髦的酸味和独特的猕猴桃风味的比尔森啤酒, 是新西兰精酿业界的标志。

新西兰的主要精酿风格:

■ 比尔森——新西兰啤酒厂通过大量使用芳香的猕猴桃酒花重新塑造了比尔森啤酒的风味;

■ 淡啤酒——淡啤酒种类繁多, 许多新西兰生产商都生产APA(带有美国啤酒花)以及新西兰啤酒花占主导地位; 淡啤酒;

■ 朦胧的IPA——啤酒酿造商使

用小麦、燕麦和乳糖等成分, 来增加浑浊和口感甜度。除了味道和朦胧度之外, 使这些啤酒如此吸引人的另一原因是颜色, 从柠檬奶油一直到丰富的橘橙外观。

■ 黑啤酒——烤大麦添加了炭黑咖啡味, 可带来更复杂的饮酒体验。黑啤酒带有苦味的巧克力、皮革和咖啡风味, 并且可以在橡木桶内陈化以产生更浓烈的风味。

■ 酸啤酒, 或农舍风格——用香料、水果和香草调味的啤酒是古老的传统, 新西兰一些最冒险的啤酒酿造商几乎可以从食品储藏室或冰箱中找到任何元素制作啤酒。牛油果、生蚝、辣椒和薄荷、盐和胡椒、黄瓜、覆盆子、蓝莓、桃子、芒果, 甚至西红柿。

民生

削减“低技能”移民 青睐“高技能”富人

5月17日, 新西兰政府宣布, 它将对那些希望移民新西兰和工作的人, 特别是那些被归类为“低技能”和“低薪工人”的人缩窄道路, 同时宣布了吸引富裕投资者的新措施。

旅游部长斯图尔特·纳什说, 自1990年代初以来, 高水平的移民为新西兰总人口的增长贡献了30%, 政府将“鼓励雇主雇用、培训和提高更多新西兰人的技能以填补技能短缺”。

这些提议是新西兰移民改革的一部分。政府还宣布了针对富裕投资者的新战略, 以鼓励对新西兰的高价值国际投资——据悉已有200多名富有的国际投资者在未来12个月内来到新西兰。

政府特别设立的边境豁免创新合作计划及新西兰贸易和企业的投资计划, 使全球公司的代表可以来到新西兰进行实地考察, 及与企业进行投资谈判。

新西兰拟与疫情后的世界重新建立联系

继新西兰、澳大利亚双向免检疫旅行气泡实施以后, 库克群岛现已正式向新西兰人开放。进入拉罗汤加岛的首趟航班5月18日早上从奥克兰机场起飞。

新西兰总理杰辛达·阿德恩表示, 她的政府将探索更多的“旅行气泡”, 并于今年晚些时候率领贸易代表团, 在关闭边境一年多后重新与疫情后的世界进行接触。

阿德恩说, 纽埃(Niue)是打开旅行气泡的下一个“自然”选择, 而且她在与其他国家探索潜在气泡方面持开放态度。她说, 旅行气泡不会“没有风险和复杂性”, 我们为保障旅行安全而设置的门槛很高”。

自上个月旅行气泡实施以来, 已有超过7万人从澳大利亚登陆新西兰, 另有57000人以相反的方向旅行。

新西兰华人向你推荐

现在去看 箭河畔金秋醉人的颜色!

箭镇位于新西兰皇后镇东北21公里, 坐落在箭河(Arrow River)河畔。每到南半球4月金秋时节, 大自然就把这里的山山水水染得五颜六色: 河谷杨柳一片金黄, 五彩丛林色彩斑斓, 街路枫叶火红耀眼, 箭河水清澈碧蓝。

今年箭镇金秋的一大亮点, 是金秋首现中国元素——基督城华人旗袍队惊艳现身游行队伍, 赢得当地市民、游客的喝彩和掌声, 也为金秋节增添一笔浓重色彩。150年前, 英国的淘金者威廉·福克斯(William Fox)来到新西兰南岛, 某一天, 在当地土著毛利人的导游带领下游览箭河。迈上箭河沙滩那一刻他惊讶地发现, 沙滩上到处是沙金。于是便决定在这里安营扎寨, 开始淘金。

福克斯在箭镇发现金矿的消息很快传遍了新西兰, 传到了世界各地, 大量的淘金者蜂拥到这里来做发财梦, 在箭河河畔逐渐形成居民区。到了20世纪初, 这里已经初具规模。 文、摄影/ 观海听潮

