

放PPT和写黑板时分别开啥灯?

上海智慧照明产业计量测试中心成立,推动技术升级和产品创新

教室里,老师书写时、放PPT时、午休时,分别需要怎样的光环境?办公楼里,如何通过“智慧照明”,达到节能环保的效果,从而助力“碳达峰”与“碳中和”……

昨天,智慧照明产业计量测试中心在上海成立,记者前往一探究竟。

光暗室里的新机器

教室照明与孩子视力息息相关,是家长关心的问题。如何从单纯“亮灯”到高质量地提供照明?

在光暗室实验室中,记者看到一台巨大的“全空间快速分布光度计”。相关负责人介绍,这台机器是中心筹备时全新引进的,主要可以检测光在各个方向的分布。

“通过这台机器,可以测量光源发出来的光是聚焦一个小点,还是散开来的。比方说设计一个教室,是想把教室里照成一块



工作人员正在调试「全空间快速分布光度计」
本报记者 徐程 摄

块、一条条的,还是希望照得很均匀,在产品阶段,我们就可以提供建议,避免安装之后不合格再拆下的浪费。”上海市质检院国家电光源质量监督检验中心(上海)副主任杨樾介绍。

不仅如此,家长关注的灯光是否闪烁、是否有蓝光等涉及“光健康”的问题,都能在中心平台上得到检测。

教室怎样“节约地照明”

除了“聪明地照明”,智慧照明产业计量测试中心还能帮助实现“节约地照明”。“白天的光环境各有不同,在室外比较亮的情况下,或在老师书写、放PPT的情况下,在学生午休等等各种场景下,如何提供不同的光环境是社会很关注的领域。”杨樾表示。

与之类似,传统的楼宇公共区域照明工作模式,只能是白天开灯,晚上关灯。而采用了智慧照明感应和控制系统后,可以根据场合、人流量等环境变化,通过分时控制及调光技术,合理控制照明时间及照明亮度,有效控制电能损耗,达到显著的节能环保效果。

全球能源逐渐短缺,全球照明用电更是占全球总用电量的15%,而我国照明用电量也已占到我国总用电量的10%~12%,因此照明节能空间潜力巨大。中心可对市场上各类照明产品进行能效分析,促进智慧调光技术的推广,通过技术创新,提升能源利用效率,加速低碳技术推广,助力国家“碳达峰”和“碳中和”的实现。

我国智慧照明市场大

智慧照明可以按不同需求营造舒适健康的照明,并达到节能环保效果,是智慧城市的重要组成部分。2020年,我国智慧照明市场规模预计达278亿元。

记者了解到,上海市智慧照明产业计量测试中心成立后,将聚焦智慧城市智慧照明发展、教室照明健康性分析、防控疫情紫外线杀菌灯安全性测试等与百姓生活密切相关的领域,推动产业技术升级和产品创新,借助联合共建产业计量测试联盟,实现信息共享与交流,为上海市乃至我国智慧照明企业产品的技术创新及产品开发提供支持。

本报记者 金旻矣

摩托车驾考“井喷” 女学员“组团”报名

“今天来练车的人好多呀!”近日,市民陈德梅女士在上海银都机动车驾培中心练习三轮摩托车时,不止一次这么感叹。她亲眼所见的现场,从一定程度上反映了申城摩托车驾培市场当下的“井喷”程度。

来自上海市机动车驾驶员培训行业协会的信息显示,上海目前已有13家驾校开展摩托车驾培业务。

无意中见证“井喷”

陈德梅住在七宝一带,早已考好了机动车驾照,但还是念念不忘考一张摩托车驾照。考虑到持三轮摩托车驾照也可以骑二轮摩托,她就索性瞄准了三轮摩托驾照。“就是喜欢,觉得酷。”陈德梅告诉记者,由于已考好了机动车驾照,父母一开始不同意她再学摩托车。

“自己想做的事情,就得一件件去做,趁年轻多学点。”去年底年初,陈德梅微信朋友圈时发现,上海银都机动车驾培中心的摩托车驾培业务已从二轮扩展到了三轮,“一看就是我想要的那种酷劲”。陈德梅随即报名,成为第一个在上海银都机动车驾培中心报考三轮摩托车驾照的学员。虽然,考摩托车驾照一般只需一个月左右时间,但由于工作特别繁忙,陈德梅报名后只能断断续续“打卡”。不料这恰好让她见证了摩托车驾培业务“井喷”过程。

“刚开始,教考场上的学员不那么多;但慢慢地,学员就多起来了;最近几次,学员又增加了。”

13家驾校有此业务

来自上海银都机动车驾培中心的摩托车学员报名信息显示,今年一月报名人数为55人;二月增长至73人;三月近乎

翻倍至140人;至四月,报名人数猛增到了近300人。

类似“井喷”现象,也出现在其他驾校。来自光明驾校信息显示,以往到这里报考摩托车驾照的一年也只有四五百人,但今年已增长到每个月都有100人左右。

而来自广源驾校的信息显示,报考摩托车驾照的人数去年就随着复工复产逐步增加,今年更是“井喷”——统计数据显示,今年春节至今,招收的学员已近2400人,每个月有近500人。

来自上海市机动车驾驶员培训行业协会的信息显示,上海目前已有13家驾校开展摩托车驾培业务,除了前述几家外,还有军体、市中心、华茂、恒通、大众、申浦、松林、金山、崇明等驾校。

已有智能化趋势

在上海银都机动车驾培中心,记者发现,二轮摩托教练车虽不能也没有像小车一样装电子显示屏,但车前装有探头和喇叭,每辆三轮摩托教练车的车尾还装有两个白色“蘑菇”和车载考试设备。

现场工作人员告诉记者,智能化摩托车考试系统是以差分卫星定位和机器视觉深度学习智能分析技术为核心的智能评判系统,该摩托车考试系统在无任何场地传感器的辅助下,仅需在每个考试项目内部署高清摄像头,通过图形算法即可实现自动化评判。

记者现场体验了一把:上车后,需先在探头前进行人脸识别。学车过程中,喇叭会在单边桥、坡道、绕桩等项目前进行语音播报。靠边停车时,如果停车位置不在规定范围,系统会进行评判,喇叭会语音播报成绩不合格。

据了解,上海银都机动车驾驶员培训

沪驾培考试加强 智能化升级改造

中心摩托考场,是有关主管部门为体现机动车驾考的公平、公正、公开原则,进一步加强摩托车驾考规范性、严谨性,而选定的上海唯一一家摩托车智能化考试评判试点考场。

市场“井喷”中,也有其他的驾校摩托车驾考场闻风而动,准备进行智能化升级改造。

动因不只是“拉风”

采访中,多位学员和教练直言的一个学车动因就是,不少年轻人觉得骑摩托车“有型”“酷”“拉风”“英姿飒爽”。尤其,当一个个骑摩托车的视频在抖音、快手等短视频平台上传并被广为点赞后,便吸引了更多人效仿。

与报考小驾照者多为男性、且是单个报名不一样的是,女性学员“异军突起”,占比甚至超过了男学员,且不少学员是“组团报名”。学摩托车时,有的女学员甚至还穿着长筒靴,一边学一边请人拍视频,然后上传至抖音、快手等平台。

另一个原因,是摩托车凭借“不堵车、停车方便”优势重获青睐。其中,由于摩托车驾驶证去年11月底开始享受“一证通考”便民政策,一些生活在外省市户籍居民,便选择了在上海报考摩托车驾照。

而随着俗称电动车新国标的《电动自行车安全技术规范》实施,已经上牌的老国标电动自行车的三年过渡期将于今年12月31日截止——届时,电动自行车的最大时速将不能超过25公里,驾驶最大时速超25公里的两轮电动车,需持摩托车驾照才能上路。于是,有的人,包括一些从事外卖、快递业务的小哥,也加入了摩托车驾照报考队伍。

本报记者 罗水元



今日论语

昨天上午,教育部召开新闻通气会。从会上获悉,教育部等十五部门将聚焦儿童青少年近视防控联合开展八个专项行动,并明确到2025年每年持续降低儿童青少年近视率。

个头不高,背着的书包却很大,鼻梁上还架着厚厚的眼镜。这样的场景想必不是家长们心目中孩子的形象,但又是经常可以在校门口看到的。近年来,我国儿童青少年近视率居高不下,近视低龄化、重度化日益严重。2020年《中国眼健康白皮书》指出,当前我国儿童青少年近视总体发生率53.6%,大学生近视发生率高达90%,远高于美国等发达国家。近视高发性、低龄化的趋势,严重影响青少年的身心健康。

为降低儿童青少年近视率,守护孩子们眼中清晰明亮的世界,有关部门可谓是煞费苦心。相继出台了《综合防控儿童青少年近视实施方案》《关于加强儿童青少年近视防控工作的指导意见》等各类相关方案和文件,目标非常明确,就是要控制我国儿童青少年的近视率。

从近年来的实施情况来看,各方越来越感受到,儿童青少年的近视眼防控绝对不仅仅靠学校的努力就能产生效果的,保护视力没有“一招鲜”。

儿童青少年近视眼防控是关系到国家民族命运的大问题,需要孩子、家长、学校等在内的全社会共同协作。然而,现在有些家长还没有孩子科学用眼的观念,加上“不能输在起跑线上”的思维,各种补习对孩子的视力造成“不停歇”的损害。此次十五部门开展的八个专项行动中,就有教育每个女生强化“每个人是自身健康的第一责任人”意识,引导家庭配合学校切实减轻孩子学业负担等内容。只有家、校、社会各方形成合力,形成一个多系统、立体化的防治体系,长期坚持才能遏制儿童近视高发的趋势,呵护好孩子的眼睛,让他们拥有一个光明的未来。

儿童青少年是祖国的未来,民族的希望。全社会都要行动起来,共同呵护好孩子的眼睛,让他们拥有一个光明的未来。学生抓自律、学校抓管理、家长抓监控、社会抓干预、技术抓支撑,凝聚各方合力狠抓落实,持续推进解决儿童青少年近视问题。

近视防控没有「一招鲜」

方翔