

中国土木在尼日利亚 获盛赞

40 年超百项目基础设施建设,培养一批当地人才

本报讯 中国土木尼日利亚公司自 1981 年进入尼日利亚市场以来,至今已 40 年了。近日,非洲中国媒体中心主办的《非洲中国经济网》和《非中经济杂志》刊发文章,盛赞中国土木进入尼日利亚市场 40 年来,积极助力尼日利亚基础设施和人才建设所取得的业绩。

中国土木作为尼日利亚的重要合作伙伴和基础设施建设的主力军,过去 40 年中在尼日利亚完成了 100 多个项目建设,包括阿卡铁路、阿布贾城铁、4 个航站楼、拉伊铁路、中线铁路等重大项目,这些项目极大地促进了尼日利亚的经济发展。在完成这些项目建设的同时,也为尼日利亚提供了大量的就业岗位,并带动了周边产业的发展。

在尼日利亚的 40 年间,中国土木雇佣了大量当地员工,在所有员工中占比长期保持在 80% 以上,为尼日利亚培养了一批基础设施建设人才。2018 年,中国土木资助 67 名尼日利亚大学生赴中国留学,学习铁路建设和管理。2019 年,中国土木协助尼日利亚建设非洲第一所交通大学,助力当地建设。

40 年来,中国土木积极履行社会责任,在助力尼日利亚开展基础设施建设的同时,也为中尼两国友谊的发展做出了重要贡献。

佳树

民生

尼国『北菜南运』成为历史 南方最大蔬菜园丰收了

日前,阿克瓦伊博姆州州长乌多姆·艾曼纽尔视察了维克托阿塔国际机场附近的农场的温室。这间温室里种植着洋葱、西红柿、胡椒,还有其他多种蔬菜。视察中,州长对温室种植的蔬菜种类表示满意,并说该州正在逐步实现粮食充足、蔬菜自给有余的目标。

州长承诺,将采取更多行动,增加该州的食物链,从而使该州摆脱高度依赖其他地区以满足当地民生需要的窘境。

据悉,近日阿克瓦伊博姆州政府已经开始在尼日利亚南部最大的农场之一收割这里种植的洋葱、西红柿、胡椒和其他蔬菜。

但是,按照 1960 年以前尼日利亚的农作物分布版图,像洋葱、西红柿、卷心菜、辣椒、西瓜和其他与民生密切相关的蔬菜等农产品,只在该国北部地区见到。而现在,南部地区也有了这些蔬菜瓜果的种植园,这对尼日利亚民众来说,“北菜南运”并且运输过程中经常发生的浪费情况将有所缓解。

“北菜南运”在尼日利亚从上世纪六十年代开始,持续了几十年,使北方人相信,是他们养活了这个国家的人民。“北菜南运”导致了南北往来交通道路过于拥挤,并且北方蔬菜在南方的价格居高不下。而一旦南北方发生冲突,就会威胁到食物的运输。

如今,这种状态很快就会成为过去,因为阿克瓦伊博姆州已经在本地建成并推出了尼日利亚南部最大的蔬菜农场,并且迎来了大丰收。

佳树

尼日利亚华人向你推荐



西南小镇 伊博奥拉: “双胞胎之乡”

你知道吗,西非双胞胎的出生率大约是世界其他地区的 4 倍,而说到西非的“双胞胎之乡”,不得不提尼日利亚西南部小镇伊博奥拉。说这里每家都有双胞胎甚至多胞胎并不夸张,这里出生的双胞胎比地球上任何地方都多,但没有人知道这是为什么。

在通往伊博奥拉镇的路上,有一个巨大的石基座,它自豪地欢迎游客来到“双胞胎之乡”。对伊博奥拉任何一个家庭来说,双胞胎降生是一件幸事,被认为是天意,但也有人将其归因于基因,当然,也有饮食因素——木薯。拉各斯大学教学医院的研究表明,在约鲁巴妇女中发现的一种高水平化学物质会刺激妇女释放多个卵子,导致怀上双胞胎。而这种物质就源自木薯。

伊博奥拉不是一个富裕的城镇,许多家庭靠务农为生,资源匮乏。抚养更多孩子可能是件困难的事,但在许多家庭中,双胞胎的到来仍然受到热烈欢迎。一位当地村民说:“做双胞胎的父亲是快乐的。这是一种荣誉,因为你知道,他们是来自上帝的特殊礼物。”

马烽



卡诺的花生金字塔

许多年前,尼日利亚有一种特殊金字塔——花生金字塔。它是由装满花生的花生袋按照金字塔的结构搭起来的。这些花生金字塔构建于尼日利亚北部的卡诺等城市,那里的花生生产是整个尼日利亚经济的重要组成部分。卡诺还因此被视为旅游胜地和财富的象征。在 20 世纪 60 年代到 70 年代,随着尼日利亚的生产从农业转向石油,花生金字塔消失了。最近,尼日利亚政府打算振兴花生产业,重建这种金字塔。

佳树

亲历

尼日利亚——一个车尾朝前停车的国度

从跨文化的视角来看,我在尼日利亚遇到的“文化冲击”可谓最小。但尼国的停车方式完全超出了我的认知边界。在我的认知中,“车头朝前停车”应该是一种无需质疑的操作规范。然而,这里的车都是清一色、齐刷刷地将车尾朝前停,这是一个车尾朝前停车的国度。

我第一次注意到这个现象是在当地一所大学办公楼的停车场。这所大学的地面停车场非常宽敞,所以,我想在这里可以随意停吧。第二次是去商场,我再次注意到这里“不遵守”停车规范,我依然没有“随波逐流”。当我停完车,还没来得及下车时,商场保安径直向我走来。我以为他是来夸我这个外国人守法守规,然而,他却招手让我开出来,重新与他们一样将车尾朝前停车。

我不解地问他为什么?他说,他不知道,但这是商场的规定。简直不可理喻了吧?当时我想,你们都停错了也就罢了,就我这么一个清醒的人能正确停车,而你们反过来还要纠正我?

后来,我又在宾馆、饭店、银行和小卖部等地反复重演了这一幕,每次我都要问为什么。我近乎患了强迫症一样一定要弄个明白,可是,没有人能给我一个满意的解释。

大约过了半年,一次因为外出,校方派了 2 名武装警员保护我们路途的安全。一直萦绕在我脑海中的问题,又驱使我向这两位新朋友求教,其中有一位警员给了我一个意想不到的解释:为了安全!

倒车出来更安全?这是什么逻辑,我差一点笑喷了。然而,他没有笑,他一本正经地继续解释道:因为我们安全环境不好,有人会抢劫商场、银行。我问,他们抢劫与停车有什么关系呢?他说,为了防止他们得手后迅速逃离,所以公共场所不允许车头朝前停车!

车尾朝前停车是为了安全,这个解释如此有说服力!就在几秒钟前,我一直认定如此停车是多么的不可理喻。

现实告诉我们,在一个公共安全良好的环境中,选择出车快是一种理性,在公共安全尚得不到保障的环境中,选择出车慢何尝不是一种理性?

余章宝



车尾朝前的停车场



卡菲 尼日利亚舞蹈女皇

卡菲(Kaffy),被誉为尼日利亚舞蹈女皇。她曾在 2006 年率领舞蹈团队连续跳舞 55 小时 40 分钟,打破了吉尼斯最长舞会纪录。

当成为一名歌手是多数年轻人心愿时,卡菲(原名:卡法亚特·奥卢瓦托因·沙福·阿梅)却选择了跳舞。谈及打破吉尼斯世界纪录,卡菲说:“想一个人打破纪录是一回事,和另外 24 个人共同完成这一壮举,就是另外一回事了。”这位舞蹈女皇回忆道,“你不知道她们会不会成功,所以你必须找到一种方法,确保她们中的每一个都完美地坚持到最后。这是我一生中做过最具挑战性的事情。”

2020 年卡菲 40 岁了,舞蹈生涯也走过了 20 年。回忆起早年经历,卡菲动情地说:“当我开始跳舞的时候,让我坚持下去的动力,是能去国家体育场演出;在最开始的 3 年里,我还免费教人们跳舞健身。那时候,跳舞只是为了健身。”

“在我成长过程中,如果有人问我想做什么,我会说,我想做对我的国家重要的事情。所以从很早的时候起,我就开始用舞蹈来实现这个目的。”作为一名当代舞的舞蹈家,卡菲努力地将非洲本土的舞蹈元素融入她的舞蹈创作中,这使她在非洲乃至世界脱颖而出。

“民族的就是世界的,这就是我把巴塔舞融入我的舞蹈作品中的原动力。我发现它们非常有趣和迷人。你看斯旺奇舞,动作和步法在这个世界上就是独一无二的。我确实在我的舞蹈表达中融入了非洲文化。”

佳树