

我外交部发言人批美参议院外委会涉华法案

美狭隘心态同大国格局毫不相称

新华社北京4月22日电 外交部发言人汪文斌22日说,美国参议院外委会通过的“2021年战略竞争法案”严重歪曲事实、颠倒黑白,渲染“中国威胁论”,大肆鼓吹开展全面对华战略竞争,粗暴干涉中国内政,充斥着陈旧的冷战思维和零和博弈观念,也反映出美国唯我独尊、容不得别国正常发展的霸权心态。中方对此强烈不满、坚决反对。

汪文斌说,有关法案通篇拿中国说事,以中国为对手。“难道美国发展的目的就是为了在竞争中打败中国吗?这种扭曲和狭隘的心态同世界大国的格局毫不相称。”

汪文斌重申,中方致力于同美方发展不冲突、不对抗、相互尊重、合作共赢的关系,同时将继续坚定维护国家主权、安全和发展利益。“我们敦促美方重视中方关切,端正心态,理性

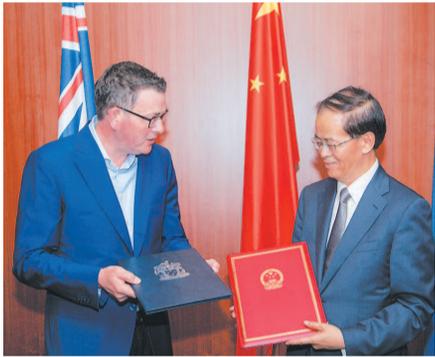
看待中国和中美关系,停止审议推进上述议案,以免对中美关系发展造成干扰和伤害。”

关于美国会推进的所谓“无尽前沿法案”,汪文斌指出,美国如何发展自己是美国内政,中方乐见美国取得更大发展进步,但坚决反对动不动拿中国说事,将矛头对准中国。希望美国会端正自己的心态,理性看待中国发展,尊重中国人民正当享有的发展权利,为

中美关系健康稳定发展发挥建设性作用。

另有记者问,在“2021年战略竞争法案”中,有一项关于禁止美国参加2022年北京冬奥会的修正案。中方有何评论?

汪文斌说,中方坚决反对将体育运动政治化,这不仅有违奥林匹克宪章精神,也损害各国运动员的利益和国际奥林匹克事业,得不到国际社会支持,注定不会得逞。



中方三年前同维多利亚州政府签署“一带一路”合作协议

澳大利亚外长佩恩21日宣布,取消中国同澳大利亚维多利亚州政府签订的“一带一路”备忘录和框架协议。中国外交部22日回应称,澳方的政治操弄和无理行径将伤害两国地方和企业合作的信心,也会使澳自身形象受损。

拿去年颁布的《外交关系法》作挡箭牌,宣称否决维多利亚州同中方签署的“一带一路”合作协议不是针对特定国家。然而,谁都看得出来向维州施压未果的莫里森政府此番举动背后的气急败坏和火药味。

从最早对中国的“一带一路”倡议表现出兴趣的国家,到如今甘当美国反华“马前卒”,甚至不惜撕毁“一带一路”合作协议,澳大利亚真的想清楚了吗?

中澳关系雪上加霜

中国外交部发言人汪文斌22日说,澳大利亚此举是开历史倒车,使原本就面临困难的中澳关系雪上加霜。

2018年11月,就任澳大利亚总理不久的莫里森说:“澳大利亚欢迎‘一带一路’倡议,热切希望加强同中国在地区贸易和基础设施建设方面的接触。”而如今,莫里森政府却宣布取消维州政府在2018年和2019年同中国签署的两项“一带一路”合作协议。

澳大利亚外长佩恩宣称,被撕毁的协议“不符合澳大利亚的外交政策,或不利于澳大利亚的外交关系”,这么做是为了“确保各级政府采取一致的外交政策方针”。

华东师范大学澳大利亚研究中心主任陈弘表示,澳大利亚州政府无外交权但有经贸权。然而,去年澳大利亚国会通过的《外交关系法》,赋予联邦政府审查州政府同其他国家签署经贸合作协议的权力,使得联邦政府在经贸权上凌驾于州政府之上。如今,《外交关系法》就将第一炮对准了率先与中国签下“一带一路”合作协议的维州。

毁约是政治化决定

尽管佩恩宣称毁约不是针对特定国家,但明眼人都能看得出这是一个政治化的决定。围绕同中国签署“一带一路”合作协议,莫里森的联盟党政府与维州工党政府始终存在分歧。

陈弘介绍,维州政府希望能够借力中方的投资、技术和经验改变当地基础设施落后的现状,因此顶住压力签署和维护同中国的“一带一路”合作协议,并希望能够进一步同中方细化合作事宜。

但来自澳大利亚国内的噪音也从未停歇,这其中除了执政党和在野党的党派之争外,还有美国的煽风点火。陈弘指出,澳大利亚是中国提出“一带一路”倡议后最早表现出兴趣的国家之一,前任政府甚

撕毁「一带一路」协议
澳大利亚在开「倒车」

至曾希望澳大利亚的“北部大开发”计划同“一带一路”倡议联动合作。然而美国极力渲染所谓“中国威胁”,澳大利亚国内污名化“一带一路”的噪音也越来越大。

撕毁维州政府同中方签署的“一带一路”合作协议,“事出突然,但也在意料之中”。陈弘表示,澳大利亚联邦政府此举“象征性极强”,宣示了对中国的敌意。

澳民众忧本国经济

由于澳大利亚国内的阻挠和新冠疫情暴发,维多利亚州同中方商讨细化“一带一路”合作协议的进展受阻。而如今,莫里森政府横插一脚,令期待改善基础设施、从合作中获益的维州民众大失所望。

更多澳大利亚人担心此举将令本已下滑的中澳经贸关系跌入冰点。网友纷纷评论:“这是为了取悦某些人的危险举动。各州政府在努力创造就业,通过贸易和经济活动填补联邦政府无所作为留下的巨大空缺。”“澳大利亚农民、渔民、奶牛场所有者、酿酒师、矿山所有者……他们将不得不为堪培拉政府的不成熟和业余的外交买单。”

事实上,已经有澳大利亚企业开始为未来的命运担忧。澳大利亚一家保健品公司首席执行官表示,中国市场是公司的重要支柱,原本公司预计今年上半年在中国市场的收入将增长25%。如今公司却要担心联邦政府单方面撕毁协议可能给澳大利亚企业带来的不确定性。

也有澳大利亚网友依然对协议寄予希望:“我确定这些协议还是会重新签署的。”

澳方说一套做一套

然而,莫里森政府似乎依旧没有意识到问题的严重性。外长佩恩宣称,取消协议的决定“无意损害澳大利亚与任何国家的关系”,并表示澳大利亚联邦政府“仍然致力于同中国的持续接触”。

对此,我外交部发言人汪文斌回应称,澳方口口声声说希望和中国开展交流合作,却说一套做一套,一而再再而三损害中澳关系,“此举再次说明,澳方对发展中澳关系毫无诚意”。

澳大利亚国立大学克劳福德公共政策学院副教授迈克尔·克拉克认为,莫里森政府可能乐见“美国回来了”,但采取这种“表演性的对抗”只会让澳大利亚受伤。

陈弘表示,将政治考量置于本国利益之上,置本国发展于不顾,是缺乏战略眼光的做法。数据显示,中澳关系下滑以来,澳大利亚对华贸易额已暴跌40%。除了获得美国的赞赏外,澳大利亚只会失去中国市场。这样做,究竟图啥? 本报记者 齐旭

新华社上午电 印度尼西亚军方22日说,前一天训练时失联的一艘海军潜艇上氧气供应预计只能维持到24日3时,军方正在全力搜寻它的下落。

印尼海军参谋长尤多说,潜艇失联前状况良好,军方已经投入超过20艘海军船只和5架飞机在失联海域搜寻,希望能在潜艇氧气耗尽以前“找到他们”。

这艘潜艇21日凌晨在巴厘岛以北大约60海里海域失联,当时搭载53人。搜寻人员在事发海域水面发现油迹。印尼军方说,油迹显示潜艇可能损坏,也可能是艇员发出的求助信号。尤多说,搜寻人员发现水下50米至100米有“强磁性”不明物体,希望那就是失联潜艇。

印尼海军发言人尤利乌斯·维佐约诺22日说,失联潜艇最深能潜至水下250米至500米,一旦超出,将“非常致命和危险”。前一天,印尼海军说,失联潜艇可能在下潜过程中“断电”,因而失联且无法启动紧急程序,沉入水下大约600米至700米深度。

这艘失联潜艇编号402,由德国制造,排水量1395吨,艇龄超过40年,2009年至2012年曾在韩国接受大修。印尼国防部长普拉博沃·苏比安托说,这一事件显示“我们必须加快国防装备现代化”。

失联潜艇明晨断氧 印尼军方全力搜寻

捷克宣布限制俄罗斯使馆人数

新华社布拉格4月22日电 捷克外交部22日宣布,鉴于俄方对捷方提出的允许捷使馆人员返回俄罗斯的要求未作出回应,捷方决定将俄使馆人员的数量限制在与捷克驻俄使馆人员相当的水平。俄罗斯驻捷使馆相关工作人员须在5月底前离开捷克。

同一天,斯洛伐克政府发布消息说,为“声援”捷克,斯方决定驱逐3名俄罗斯外交人员并要求他们在7天内离境。目前捷克驻俄使馆有24名工作人员,俄罗斯驻捷使馆有94名工作人员。

日两架F2战机发生空中刷蹭

新华社东京4月22日电 日本两架F2战斗机22日下午在进行飞行训练时发生空中刷蹭事故,事故未造成人员伤亡。

报道说,这两架战机隶属于福冈县筑城基地,进行飞行训练时一架战机的前端与另一架战机的垂直尾翼发生接触,造成垂直尾翼上的一个灯等装置掉落到下方山林中。

日本航空自卫队2000年开始引进F2战机。该战机由日本和美国共同开发,分单座和双座两个机型。2018年11月,日本筑城基地两架F2战机曾发生在飞行中相撞导致机身受损的事故。



中澳经贸关系下滑,澳大利亚的龙虾和铁矿石出口都可能受到影响 本版图片 GJ

