

# 喜欢上海,更多的候鸟成“留鸟”

## 上海已记录到鸟类 506 种,第 40 届“爱鸟周”启动

鸟类,被很多人称为“自然环境评价师”,因为它们的分布和数量与当地环境息息相关。在昨天举行的第 40 届上海市“爱鸟周”启动仪式上,本届“爱鸟周”代言鸟卡通形象——震旦鸦雀和白鹭也正式亮相。记者从本市相关部门获悉,上海现已记录到鸟类 506 种,超过全国鸟种的三分之一,在为城市增添一份灵动的同时,也表明申城生态环境正日益提升。



■ 奉贤南部的奉平公路周边,大批的牛背鹭等野生鸟类云集田间

杨建正 摄

### 南汇首次记录到领鸬鹚

记录显示,2020 年冬天至今,约有 70 万只鸟儿在上海越冬。仅南汇东滩一处,就有将近 30 万只,而 2019 年冬天至 2020 年春天,南汇东滩观测到的鸟类数量约在 10 万只。

此外,一些候鸟也逐渐爱上了这片土地,成了留鸟。如白鹭、夜鹭等一些冬候鸟,原来只在上海过冬,现在一年四季都能观测到,展示了做窝、孵蛋的整个生命周期。“我们曾经对一些白鹭进行跟踪,其中有一只跟踪了三年,发现它一年四季都留在上海,最远也就到西塘去玩了一圈,后来又回来了。”市绿化市容局野保处二级调研员袁晓说。

不仅“老朋友”更多了,不少“新朋友”也来了。去年 12 月,在南汇嘴观鸟公园,有观鸟爱好者发现了一只琉球山椒鸟。这不仅是上海首次观察到,据称也是中国大陆首次记录,随后在上海植物园等多处都发现了这种鸟的身影。

今年清明期间,观鸟爱好者又在南汇记录到一只领鸬鹚。镜头中,身形比成人拳头大不了多少的鸟儿,正在抓与自己体型差不多大的老鼠,令人忍俊不禁。

### 满足安全和食物两大条件

“上海鸟类数量增多,主要有两方面原因。一方面是去年冬天温度较低,多次寒潮来袭,很多原本在北方过冬的鸟停留在了上海,另一方面

是本市绿地林地面积极逐年增加,鸟类栖息的环境就越来越大、越来越好。”袁晓说,“很多鸟儿都是‘机会主义者’,如果一个地方有吃有住有玩,环境好,没人驱赶,它就乐意住下来。”

而要吸引鸟儿停留、栖息,需要同时满足安全和食物两大条件。袁晓表示,近年来,上海始终在努力让鸟类的栖息环境更少受到人类干扰,目前全市已划出南汇东滩、奉贤区、崇明区、金山区、青浦区、松江区等 6 个野生动物禁猎区。

此外,对于鸟类基地也在积极进行修复,最为著名的就是崇明东滩鸟类国家级自然保护区治理互花米草工程。“人草大战”之后,约 24 平方公里的修复区域内,每年都能吸引几十万只鸟儿前来生活。

### “爱鸟周”将举办各类活动

通过 40 年的爱鸟科普宣传,上海市民保护野生动物的意识得到提高,全社会形成了保护野生动物的良好氛围。目前上海区域范围内已知陆生脊椎动物共 35 目 116 科 600 种,其中兽类 44 种,鸟类 506 种,爬行类 36 种,两栖类 14 种,国家 I 级重点保护动物 28 种,国家 II 级重点保护动物 95 种。

“爱鸟周”期间将举办各类活动。4 月 11 日至 18 日,关注“上海林业”微信公众号可参与“爱鸟助飞”趣味闯关游戏。4 月 17 日上午,第 16 届上海市民观鸟大赛将在世纪公园举办,市民可关注“上海林业”微信公众号报名。 本报记者 金旻旻

本报讯(记者 宋宁华)昨天,记者从浦东新区第 40 届“爱鸟周”宣传活动启动仪式上获悉,浦东新区禁猎区正式成立,将严厉打击和遏制非法猎捕及经营利用野生动物的行为。

浦东新区位于上海市的东部,是东亚-澳大利西亚候鸟迁徙的重要通道,每年约有 10 万只鸕鹚类水鸟在此过境,近 100 万只林鸟在此越冬。由于浦东城市生态化建设和对沿江沿海滩涂的高强度开发,以及随着城市绿地的建设和市区生态环境的改善,大量候鸟内迁,与人类的生产、生活拉近了距离。

但在一些区域和行业,存在着野生动物非法猎捕、交易、饲养、消费等现象。“这些既是违法的行为,也给禽流感病毒的感染或野生动物人畜共患病的传播带来了较大的隐患。”浦东新区林业站相关负责人介绍。

今年,上海市第 40 届“爱鸟周”的活动主题是——“爱鸟护鸟,万物和谐”。启动仪式上还宣读了《浦东新区野生动物禁猎区通告》《野生动物保护倡议书》。

## 爱鸟护鸟,浦东新区全区禁猎

### 校园美术馆「小而美」

上海交通大学纪念建校 125 周年之际,升级改造的程及美术馆于 2021 年 4 月 10 日恢复运行。“他属于世界——程及水彩画作品展”和“春华秋实——庆贺交通大学 125 华诞书画展”同时呈现。

程及美术馆,坐落于上海交通大学闵行校区思源湖畔,由当代美籍华裔水彩画大师、美国艺术学院终身院士、上海交通大学顾问教授程及先生捐赠建造。

本报记者 易蓉 孙中钦 通讯员 徐骞 摄影报道



上海交大携手《科学》杂志聚焦“探索与发现”

## 向全球发布 125 个科学问题

本报讯(记者 易蓉)“宇宙是由什么构成的?”“我们可以阻止自己衰老吗?”“我们有可能在另一个星球上长期居住吗?”“量子人工智能可以模仿人脑吗?”昨天,上海交通大学与《科学》/美国科学促进会联合策划发行《125 个科学问题——探索与发现》增刊,面向全球发布新版 125 个科学问题。

16 年前,《科学》杂志公布了 125 个最具挑战性的科学问题,涉及数学与计算机科学、政治与经济、能源、环境和人口等领域,未知的问题激励科学研究,引导研究方向。16 年过去了,科技发展日新月异,许多问题得

到一定程度的解答,一些问题更深入。

今年时逢建校 125 周年,上海交大联合《科学》杂志,再次向全球征集 125 个科学问题,以引领科学发展,鼓励开展创新性、交叉性和前瞻性研究。消息发布后,得到全球科学家、青年学者以及世界顶尖科学家协会等学术组织的积极响应,问题凝聚了《科学》/美国科学促进会编辑与学术圈,诺贝尔奖、沃尔夫奖、拉斯克奖、图灵奖、麦克阿瑟天才奖获得者等全球知名科学家和青年学者,上海交大师生,以及社交媒体的共同智慧。

此次问题涉及数学、化学、医学健康、生命学科、天文学、物理学、信息

科学、材料科学、神经科学、生态学、能源科学和人工智能多个领域,既有具有挑战性的全球共性问题,也有具有较强时代特征的前沿科技问题。

“每一项科学突破都始于一个问题。我们可能无法立即提供所有答案,但也许共享问题并与其他人进行对话,是一个很好的起点。”《科学》杂志定制出版编辑杰基·奥伯斯特博士(Jackie Oberst)表示。“我相信这些问题将成为代表未来的年轻人思考的重要部分。”世界顶尖科学家协会副主席、2013 年诺贝尔化学奖得主迈克尔·莱维特(Michael Levitt)在致辞中说道。



新民随笔

## 且慢点“涨”

关尹

前半小时免费、1 元/小时、3 元/小时、5 元/小时、10 元/小时……共享充电宝的使用费自 2017 年以来,噌噌往上涨,引发外界热议。

从“白菜价”到“吞金兽”,不由得让人发出“灵魂拷问”:面对共享充电宝一轮轮涨价,你还借得起吗?

不知不觉之间,共享充电宝已经成为中国人日常生活的一部分,遍布于各大商场、餐厅、地铁站甚至医院,帮助人们尤其是年轻人缓解了电量焦虑。

不过这段“幸福”的日子,看来是快要“到头”了。租用一次花个八块十块,自然不算多大事。但要是按照以前的用法,一年下来光这一块的消费就要大几百甚至上千,多少还是会令人心疼的。

客观来说,任何产品当然都有成本,譬如市场推广费、进场费、材料费……让企业一直做活雷锋不现实。更何况,共享经济作为一种新的消费模式,前期为吸引消费者,跑马圈地,投入费用较大。等成长发展到一定程度时,必须要回归到计算成本收益的必经之路上。

问题在于,这样涨、连续涨,是不是合理?

不妨再看看这几则新闻:4 月 1 日,怪兽充电正式登陆美国纳斯达克,市值约 20 亿美元;就在同一天晚间,街电公告称与搜电正式合并,用户规模将突破 3.6 亿,日订单峰值将达到 300 万单。而根据艾瑞咨询的报告

显示,2020 年中国共享充电市场规模为 90 亿元人民币。

奇怪了,如此庞大的一个市场,真的养不活那三四家企业?一定要约好了一起“放飞”?

不管如何,消费者在这其中的体验感是最差的,完全处于“被动挨宰”的地位,俨然有一种被“薅羊毛”的感觉。所以,像类似的“霸王条款”,还真得要有相关行业主管部门来管一管,不能任由它们一路自说自话涨下去。

太复杂的计算人们也许不懂,但并非没有参照物。比如共享单车,其制造、维修等成本,比共享充电宝高得多,也不过每小时 1 至 2 元。对比这个标准,消耗几乎可以忽略的共享充电宝,可以说太赚了。

想必,很多人又默默地找出了闲置已久、积满灰尘的充电宝……