

新民晚报社  
上海市国防教育协会  
联合主办

# 军界瞭望

19  
萨彦岭,我们来了

20  
欲到红河认爪痕

本报时政新闻中心主编 | 第 636 期 | 2021 年 4 月 12 日 星期一 本版编辑: 吴健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn

## 英国航母 + 美国飞机 组合 “很滑稽”



“威尔士亲王”号航母



美国海军陆战队的 F-35B 战机登上英国航母

今天,“共享经济”很火,单车、充电宝乃至汽车都能共享使用,但您听说过“共享航母”吗?据俄罗斯《造船》杂志 4 月号报道,被英国皇家海军视为瑰宝的两艘伊丽莎白女王级航母将成为“共享对象”,未来会搭载美国等盟国的 F-35B 战斗机,共同执行海外任务。这份“慷慨”的背后,究竟有何内情呢?

### 造船不易

说实话,这两艘航母让英国挣够了面子,但国力的底子却有些吃不消。1998 年,英国出台战略防御总评(SDR),认为自己虽不再是占领大片殖民地的“日不落帝国”,但保持远程兵力投送能力依然必要,为此需要可起降固定翼机的重型航母,以便派往热点地区进行战略威慑和干预。由于财政吃紧,2002 年底,英国国防部才从诸多方案里选择了花钱最少的滑跃式航母方案,这省去了昂贵的弹射器,直接搭载可滑跃起飞并垂直降落的美制 F-35B 战斗机,同时排水量保持在 6.5 万吨,能塞进 24 架飞机,形成足够的打击效能。本来精打细算的英国人在 2007 年工程启动时明确航母造价不能突破 62 亿英镑,可当承包商 BAE 系统公司开建后,受原材料、用工成本、技术修补等因素影响,这一“红线”被迅速击穿,每年都造成英国政府巨额超支。

2010 年,忍无可忍的英国同法国商量,打算把第二艘航母“威尔士亲王”号变成双方共用航母(代号“MOPA2”),可高傲的法国人坚持这艘航母必须起降 E-2C 预警机,这意味着航母必须安装弹射器。折腾一年多,英国发现要改建出弹射型航母,造价要翻一倍,即使有法国分担,英国自付的钱也比原来多。几经权衡,英国与法国分道扬镳,咬牙把两艘航母的建造进行到底。2019 年 12 月,两艘航母全部服

役,但为了这一天,英军集体“节衣缩食”,陆军压缩到 8 万人以下,空军不敢买新战机,海军更把唯一的两栖攻击舰“海洋”号卖给巴西。

### “精明之举”

据核算,新航母总造价达 76 亿英镑,比原来高出 14 亿,而维持两艘航母战斗力,还要引进大批 F-35B 舰载机、护航舰艇、支援舰船等等,对英国来说,这实在力有不逮。以舰载机为例,两艘航母要搭载 48 架 F-35B,但英国皇家三军研究所学者布朗克指出,考虑到实际部署时的备用、维修、损耗和其他因素,为一艘航母准备的舰载航空联队应有 36 架 F-35B,换言之,要让两艘航母持续保持 48 架随时出勤的 F-35B 舰载机,英军实际应采购 144-192 架。问题是脱离欧盟且遭受新冠疫情重创的英国根本拿不出这么多钱,据英国《卫报》披露,英国国防部统共为海空军采购 138 架 F-35B,两个军种大致平分,而且未来空军的 F-35B 不会派到航母上,更要命的是,由于资金不到位,英国首批订货的 48 架 F-35B 迄今只交付 18 架,难怪,英军计划今年夏天将第一艘航母“伊丽莎白女王”号派往亚太地区,不得不请美国海军陆战队一个 F-35B 舰载机中队上舰,摆出一副“盗明月亮”的样子。事实上,这种“共享共用航母”的情况不会是特例,英国国防部称,未来伊丽莎白女王级航母将频繁搭载别国 F-35B,并广泛参

加英国防务范畴之外的行动,这表明英国不再指望自力更生凑够航母舰载机了。

当然,英国人绝不是“做慈善”,既然外军来共享,就得掏“养船钱”。《造船》杂志称,自从伊丽莎白女王级航母服役后,两舰频出漏水事故,严重影响出动,像“伊丽莎白女王”号在 2019 年 7 月因漏水过多而被迫返修,“威尔士亲王”号则在 2020 年 11 月发生的漏水事故中导致轮机舱出现 0.9 米深的积水,这些维修的开销将通过引入外军资金来弥补。

### 狐假虎威

当前,英国航母最引人注目的动作当属今年下半年将去亚太地区特别是南海活动,配合美国搞“航行自由”宣示,这有“政治站队”的意涵,更关键的是,英国希望同美国“抱团取暖”,获得经济、技术、外交等方面的支持。

近些年,英国关注全球事务,以“全球化不列颠”思想重构其军事和外交战略。今年 3 月 16 日,英国政府发布《竞争时代的全球化不列颠》报告,提到英国的发展

不能片面局限在欧洲,而要走向全球,特别是亚太被公认为世界上最具活力的地区,如果英国不能在那里保持影响力,那么英国的未来会非常暗淡。现在,英国加大对亚太地区的关注,积极配合美国展开“大国竞争”,而军力投送被英国视为最快、最有力的手段。也就是说,英国希望通过“炮舰政策”,派遣航母到亚太地区,让那里相信“英国回来了”,然后接纳英国,从而让英国在亚太找到更多的发展机会。

然而,现在早已不是二战乃至冷战时代了,英国的算盘虽然打得响,但“炮舰政策”不可能产生英国期望的效果。伊丽莎白女王级航母带着美国舰载机出航,只会让人感到英国“狐假虎威”的可笑,同时也会愈发让人看到英国落寞的身影。

石宏 朱延瑞



“伊丽莎白女王”号航母的机库

### 新闻武备



德国军医乘坐空客 A310 前往葡萄牙支援抗疫



医疗后送专机上有超声系统和病人监护仪



德国科隆-瓦恩基地内的空客 A340 专机

## 德国政要青睐“空中多面手”

德国空军有一支很特殊的部队,他们没有霸气的战斗机,只有一些“白白胖胖”的客机,且只服务“自己人”,这就是神秘的特种空中任务联队(FBS)。但在德国乃至欧盟领导人眼里,该联队的价值非比寻常。

### “大白机队”

1957 年,FBS 的前身第 3 中队在原联邦德国(西德)诺韦尼奇基地成立,1959 年驻地改为波恩附近的科隆-瓦恩基地,1974 年升格为联队,专门提供政府专机服务,兼顾部队输送和空中加油任务。目前,该联队有 3 个中队,第 1、2 中队驻科隆-瓦恩,第 3 中队驻柏林-泰格尔。联队前指挥官亨利希上校介绍,FBS

的专机任务主要由第 2 中队承担,他们配备多架空客系列公务机,由于机身都是白色,因而也被称为“大白机队”。这些飞机载客量在数十到上百人不等,航程涵盖中短途和长途,最远可达 1.35 万公里,还加装红外对抗系统,可通过红外激光束干扰恐怖分子发射的肩扛式导弹。

多年来,FBS 奔波于世界各地,为德国乃至欧盟外交作出巨大贡献,但过度服役,也让部分飞机出现问题。2018 年 11 月,默克尔乘坐空客 A340 去阿根廷参加 G20 峰会,起飞仅一小时后飞机便出现故障,女

总理只好改乘商业航班,错过峰会开幕式,德新社称此事“在全世界面前丢脸”,亨利希无奈地解释:“我们只有两架能运送大型代表团的长途专机,机龄都超过 20 年,现在连备件都不好找。”事后,德国斥资 6.4 亿欧元采购三架空客 A350-900 飞机,德国国防部长卡伦鲍尔称其为 FBS 的“未来旗舰”,“将确保德国和欧盟政要在全世界的机动性”。

### “空中 ICU”

亨利希透露,除了运送政要,联队每架飞机都能执行人道救援特别

是医疗后送任务,通常情况下,始终有一架医疗专机在科隆-瓦恩基地待命。2020 年新冠疫情发生后,联队多数飞机都实施改装,在运送德国公民回国、支持欧洲邻国抗疫等方面发挥重要作用。以空客 A310 专机为例,标准载客量是 214 人,经医疗改装后,可配备 25 名医护,最多运载 44 名“平躺”的患者,其中 6 人可接受重症监护,而且医院里标配的呼吸机、注射泵、除颤器、超声系统、病人监护仪等设备也一应俱全,堪称“空中 ICU”。2020 年 2 月,正是该联队的空客 A310 飞赴

中国,接走德国及外国公民共计 128 人;3 月,该机又飞赴意大利贝加莫,将约 50 名意大利新冠重症患者接到科隆医院治疗;之后,该机深入疫情严重的美国,将参加内利斯基地“红旗”军演的德军安全接回来。在德军眼里,抗疫斗争凸显了医疗后送机作为“医疗救护链重要一环”的价值,为此国防部特意追加订购两架全新的空客 A321LR,该机可根据人员运输和医疗后送需要,对机舱进行多达 18 种不同配置,它们将于 2022 年第一季度交付。

梁君 孙文静

### 外军掠影

