

962555



小忙 跑现场

小学门口“最急弯” 试驾车夺命



弯道区域有一所小学

坐标:宝山区一二八纪念东路近江杨南路处

事由:附近4S店扎堆,试驾车比较多。不少新手上路,在小学门口急转弯引发多起车祸

4月5日下午,宝山区一二八纪念东路近江杨南路处发生一起交通事故,致1人死亡。这起悲剧迅速在上海市教育学会宝山实验学校的家长群、泰禾红御小区业主群中引发忧虑。记者从12345市民服务热线了解到,事发后短短两天,已有约20位家长 and 市民致电,希望对这一路段加强管控,引导试驾车辆“绕行”。4月8日,记者实地走访事发路段,感受到这里的弯道的确存在一定的安全隐患。

撞树撞柱撞人

说起4月5日的事故,家住宝山区恒高路83弄泰禾红御小区的魏女士回忆:当时,她循着巨大的撞击声来到事故现场,只见一辆比亚迪试驾车在过急弯时,与一辆非机动车碰撞,冲上路边,撞断了一棵大树和一根金属灯柱。死者是骑非机动车的男子,现场散落鞋子、非机动车碎片、杂物等。

据宝山警方口径:4月5日16时33分,宝山公安分局接110报警称,一二八纪念东路江杨南路附近发生一起机动车与非机动车相撞事故。经初步调查,杨某(男,30岁)驾驶机动车沿一二八纪念东路行驶时,因操作不当,与同向行驶的电动自行车发生碰撞,致电动自行车骑行者当场死亡。目前,杨某已被警方控制,初步排除其酒驾、毒驾嫌疑,事故原因正在进一步调查中。

记者了解到,死者为一家公司的销售总监,事发时正在回家路上,谁料遭遇无妄之灾,三口之家支离破碎,2岁的孩子失去了爸爸。



在百度地图上显示的弯道

4S店集中,平时经常有试驾车开到这里。记者走访发现,杨高南路(恒高路-长江西路)集中众多4S店,品牌涉及别克、特斯拉、捷豹、奥迪、比亚迪、北京现代、奔驰、荣威、吉普等。居民张先生说:“一二八纪念东路平时车少人少,试驾车都爱往这里开。试驾者中,往往大部分是新手买车,不熟悉路况,油门又踩得足,遇到弯道时,驾车经验不足就很容易出事。”

弯道这里正好是上海市教育学会宝山实验学校的学部。家长告诉记者,现在在这所学校小学生都在中学部“借读”,但到9月新学期开学,小学生全部迁回小学部读书。记者采访的十几名泰禾红御居民中,家里也多有小学生,涉及各个年级;附近其他小区也有孩子在此念书。家长对孩子们在弯道区域的安全问题很是担忧。

盼增安全设施

采访中,家长和居民建议,为降低此处道路安全隐患,相关方面能否增添一些设施。首先,增设减速带,给过路车辆“降速”;其次,安装机非隔离栏,规范、保护非机动车手;再次,增设减速和限速标识,多提醒;最后,可加装电子探头,抓拍过往车辆超速行为,严格限速。

同时,他们呼吁相关方面对试驾车和试驾道路作一些限制。鉴于试乘试驾的路线不像驾校教练车那样需报备批准,可否让相关部门引导4S店到其他合适的路段试驾? 本报记者 陈浩

“最急弯”事故多

肇事的是一辆比亚迪·唐试驾车辆;悲剧发生的地方,是一处弯道;弯道处正好有一所小学(上海市教育学会宝山实验学校)。弯道、车祸、试驾、小学这4个关键词,迅速在家长和居民群中引发忧虑。

这里的弯道吓人吗?从百度地图上看,高境路一路向北,在泰禾红御小区北侧向左拐了个弯,打了个弧度,接入一二八纪念东路。这两条路原本的走向基本垂直,故弯道打弯的弧度较大,带弧度的这段路有400多米长。

4月8日,记者乘车实地走了一圈。从高境路由南向北行驶,双向两车道路幅宽敞,一过恒高路,车道变得略向右偏,但紧接着,就是事发的一段大弯道,迅速向左偏。如果车速偏快,有明显的冲击感,这比浏览地图

明显多了走S形的感觉。过了这一“最急弯”,紧接着到的就是上海市教育学会宝山实验学校的正门口,校门前后有“学校”标志和“限速30”的提醒。4月5日事故现场,正处于这段400米长弯道的“最急弯”位置。

记者走访时,上海市教育学会宝山实验学校作为新冠疫苗的一个接种点,周边人流车流不断,有警察和志愿者维持交通,途经车辆车速都不快。“但在平时,这段路人不多,驾驶员一不留神很容易提速,对弯道猝不及防,就十分危险了。”记者采访了十多位泰禾红御小区居民,居民表示,在这处弯道已多次发生事故,其中居民金先生说,他已目睹过3次事故。

4S店扎堆试驾

周边居民之所以觉得此处弯道“很危险”,还有一大叠加因素,就是周边汽车销售

房东拟定新合同 租户承诺不吵闹

小帮 有回音

本报讯(记者徐驰)本报4月7日8版刊发《邻居深夜吵闹 到底是否群租》的报道,反映宝山区云西路168弄小区一户人家疑似群租,深夜发出噪声,让邻居不堪其扰。报道刊出后,引起相关部门重视,目前城管部门已上门排摸,联合当地居委会做好后续管理,而租户也承诺不再扰民。

高境镇城管执法中队一名负责人告诉记者,经上门核实,这户房屋内共有5名租客,之前与一家租房平台签订了合同。由于这家平台目前经营状况发生问题,为防止后续产生租客管理混乱等情况,城管队员找到房东,告知对方应当与租客签订新的合同。对方表示,已经拟定新的合同,将对租客做好告知与管理。

针对居民反映的租客扰民问题,城管部门也已告知租客,房屋本身居住的人员超过一般家庭,虽然没有达到群租的标准,但在平时生活中必须保持安静,特别是进出楼道时做到不扰民。“对此,租客也承诺会自律,不吵闹喧哗。”这名负责人还表示,下一步城管部门将联合居委会加强日常管理,一旦发现扰民行为将及时制止。

小帮 民有呼

垃圾胡乱堆放 集装箱房挡道 车辆擦身而过 句容路“肠梗阻”变身“小弄堂”



集装箱房、垃圾、车辆占据了半边马路

本报讯(记者王军)破旧集装箱房一放几个月没人管,垃圾一次次清理后又一次次堆放……270米长的双向车道马路竟有70多米“肠梗阻”,市民反映静安区句容路近安远路口的脏乱差问题已存在数月,但一直没有解决。

句容路位于静安河滨花园和静安康鑫家园两个小区之间,两头分别连接海防路和安远路。沿句容路从海防路向安远路方向直行,宽敞的双向车道修葺一新,但过了

静安康鑫家园,双向车道陡然变成弯弯的“小弄堂”,这一段尽管只有70多米长,却要弯3道弯。

附近居民说,“弄堂”里弯道多,一眼看不见对面来车,机动车、电瓶车与行人擦身而过,很危险。

最让居民抱怨的是句容路安远路附近的卫生状况堪忧,几个月来,路面上总有垃圾堆放,弄得一片狼藉。路口破旧的集装箱房已从去年搁置到今年,

阻碍交通,却始终无人清理。笔直的双车道为何到了这里就“肠梗阻”呢?原来,句容路北侧砌了一堵围墙,南侧是施工工地。北侧围墙内放置多个临时集装箱,有不少工人居住在此。围墙大铁门上贴着《行政许可证》,被许可人为“上海市静安区市政养护工程有限公司”,许可事项为“临时占用城市道路许可”,占用面积约500平方米,时间从2021年3月1日至2021年5月31日止。《行政许可证》还标注相关要求:“占用期间,须确保行人通行安全,做好周围环境的保洁工作,到期后及时清除,恢复道路原状……”

而居民反映的脏乱差问题就出现在施工工地和工人居住区的大门口附近。居民表示,随着周围不少楼盘开发入住,这里车辆多、人流大,希望相关部门能将句容路的“肠梗阻”打通,让居住环境整洁,让交通出行便捷。



本版编辑/顾玥 视觉设计/黄娟