

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

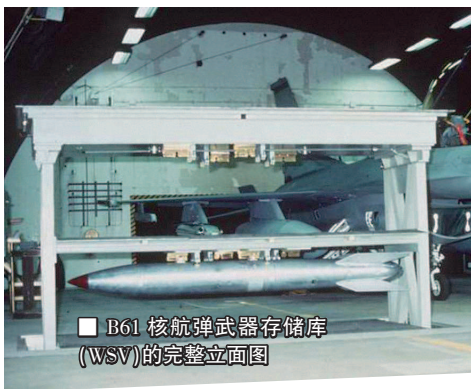
军界瞭望

14
一个“兵王”
的能力重塑

15
让精神之光成为永恒

本报时政新闻中心主编 | 第 635 期 | 2021 年 4 月 5 日 星期一 本版编辑: 吴 健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn

美国核武器 “寄存”欧洲惹是非



■ B61 核航弹武器存储库 (WSV) 的完整立面图

深藏地下

本世纪以来,欧洲人普遍觉得“打赢冷战”的美国已将核弹撤走了,但实际上,美国在欧洲保有 150-200 枚 B61 核航弹,这是体积非常小的战术核武器,长约 3.6 米,重约 342 公斤,爆炸当量在 5 万至 17 万吨 TNT。这些核航弹散布于 5 个欧洲国家的 6 座空军基地里,里面有许多附带地下武器存储安全系统 (WS3) 的掩蔽机库,B61 就藏身其中。《军工周报》披露,WS3 包括地下存储库 (WSV)、钢筋混凝土地基和凹入机库地面的钢结构,平时 B61 放在 WSV 里,其表面的水泥层厚达 40 厘米。核航弹进出 WSV 要靠电动升降机,它有两个高度的档位,对应上下两层弹架。民间智库估计,6 座基地中有 87 个 WSV,每个最多可存放 4 枚 B61。

这些核航弹平日里“深居简出”,军方对其戒备森严。《德国之声》报道,比利时居民直到 1996 年才知道克莱因·布罗格基基地还有核武器,大呼“惊呆了”。不过,这些基地并非“密不透风”。2010 年,一

群人翻过
铁丝网,
潜入克莱
因·布罗格
基,在机库附近“溜达”

一小时,还全程录像,虽然后来被军方发现并没收相机,但他们却把存储卡带出来。更离奇的是,不速之客还发现核弹存储区的栅栏上有个洞,意味着他们“不是第一批偷越者”。2018 年,又有两名自称“武器检查员”的背包客潜入存有美国核航弹的德国比歇尔基地,玩了一番“自拍”。这实在令人后怕,如果他们

是恐怖分子,后果将不堪设想。美国空军一项内部调查承认,放在欧洲的核航弹“大多达不到美军安全标准”,一大证据是当北约武器维修卡车 (WMT) 从 WSV 里取出核航弹进行拆解维护时,如果现场被闪电击中,“可能引发核爆炸”,因为那里没有必要的避雷放电装置。

被“当枪使”

按照北约“核共享”协议,比利时等 5 国平时为美国核弹存储提供基地警卫等服务,战时则出动战

今年以来,国际社会反复呼吁核裁军,但美国为首的北约国家却“逆潮流而动”,先是 3 月 16 日英国宣布“保留动用核武器权利”,更将拥有核弹头上限增至 260 枚,紧接着,俄罗斯《军工周报》等媒体曝出,在英国等盟友暗助下,美国继续在欧洲暗藏上百枚核弹。

■ 北约武器维修卡车 (WMT) 转运核航弹



执行核攻击任务,这意味着这些欧洲国家在核弹使用上有一定发言权。但现实是残酷的,美国科学家联合会专家汉斯·克里斯滕森告诉《德国之声》:“美国空军、战略司令部或国防部从未允许欧洲人真正接触 B61,我们只是为了用欧洲人的钱,才把东西‘寄存’在欧洲。”

事实上,欧洲 5 国只负责核弹所在基地的外围警卫,内圈防护被美国人包揽,美国空军为这些基地各准备了一支弹药支援中队 (MUN-SS),像荷兰万克尔基地就驻扎了 140 人的第 703 中队。平时核弹都在 MUNSS 监控下,闲杂人等不得靠近,遇到真正闯进掩蔽机库的“入侵者”,美军可以格杀勿论。东道国军队平时也碰不到核弹,一名德国空军飞行员说,自己在训练中“扔的都是空包弹”。当需要核打击时,美军会将 B61 核航弹挂到东道国战



■ B61-4 核航弹

机上,只有此时,东道国军人才能近距离看见。关于美国未来可能在德国部署新型 B61-12 核航弹时,这名德军飞行员说即便“新玩意”来了,基地指挥官也未必知道,因为每当有美机到达时,整个机场就会戒严,“你永远不知道飞机里运的是可口可乐还是核弹”。

更关键的是,激活核武器所需的 12 位密码也握在美军手里,这意味着动用核弹须经美国授权,不过如果美国要动用核弹,东道国只有“听令行事”的份,因为美国从不考虑他们的想法,美国国家档案馆解密文件显示,美国可单方面决定使用寄存荷兰、意大利的核武器。一定意义上说,东道国空军基本被美国“当枪使”。此外,必要时美军还可以通过指令启动自毁装置,破坏核弹内部电路和关键部件,在不引爆的情况下令核弹“武功尽废”。

升级还是撤回

当前,美军放在欧洲的 B61 核航弹都是 B61-3 和 B61-4 版本,相对老旧,美国积极升级为 B61-12,其重量增加约 45 公斤,命中精度提升至联合直接攻击弹药 (JDAM) 级别,可由 F-22 和 F-35 战斗机投

送,是“目前美国最贵的航弹”,比同等重量的黄金还要贵。虽然美国将为此耗资超过 100 亿美元,但所在基地也要同时对相应的配套设施特别是运载核弹的战机进行升级换代,这对东道国而言将是沉重的经济负担。

东道国民众对美国核弹深恶痛绝,当地居民与和平主义者经常在基地附近举行游行示威,德国比歇尔镇上的居民还组织了名为“比歇尔 65”的长达 65 天的抗议活动。部分东道国政府也有意让美国撤回这些核弹,2010 年,德国议会就曾投票决定要求美国撤回核弹,去年特朗普宣布要撤走 1.2 万驻德美军后,不仅德国民众表示“慢走不送”,还有议员建议趁此机会让美军把这些核弹一起“打包”带走。2020 年,对于法蘭德斯社会党约翰·克鲁贝兹牵头提出的“将美国核弹移走”的议案,比利时议会内部展开了激烈讨论,表决时赞成票高达 66 票,虽最后以 8 票的微弱劣势未能通过,但足见要求美国撤走核武器的呼声很高。

梁君 孙文静

热点聚焦

俄总统度假,“核按钮”怎么办?

3 月,俄罗斯总统普京进入“度假节奏”,在国防部长绍伊古陪同下畅游西伯利亚森林,两人驾车驰骋,钓鱼野餐,优哉游哉,羡煞世人。那么问题来了,俄罗斯军政首脑到人迹罕至的地方休闲时,对国家至关重要的“核按钮”怎么办,如果敌方趁机对俄发起核攻击,谁负责按下“核按钮”回击呢?

事实上,尽管普京喜好亲近自然,但职责始终牢记在心,绝不会失去对“核按钮”的控制,它实际是一只其貌不扬的黑皮箱,以高加索名山契格特命名,里面最关键的是红色和黄色按钮,前者是“发射”,后者是“取消”。根据俄法律规定,“核按钮”与总统须臾不离,并且发射密钥经常更换。普京对待“核按钮”非常严肃,根据流程,当俄预警雷达站对敌方来袭导弹进行跟踪记录,测定其飞行轨道及打击区域,然后将上述数据传送至“核按

钮”时,由最高领导人决定是否反击,但同时需要与国防部长和总参谋长协商,在数分钟内向导弹部队下达命令。这一过程看似简单,但需要经常操练,为此普京和绍伊古保持了很高的默契,曾多次演练导弹模拟发射,并命中过假定目标。

像这次去西伯利亚的哈卡斯基度假,别看官方照片里只出现喜笑颜开的普京和绍伊古,其实他们头顶上始终伴随一架国防部专机,该机比总统假期提前一周抵达哈卡斯,对外称是“参加演习”,实际是总统在俄境内走到哪儿,这架担当“空中指挥所” (VKP) 的飞机就飞到哪儿,形影不离。该机自带涡轮发电机,为众多机载无线电系统提供电源,机上还有其他大名鼎鼎的机载设备,比如通用型“Zveno-2”通信系统,包括外置超长波发射天线、超长波接收天线、中继通信天线、超短波天线、与战略火箭兵分队通



信天线等,即便发生核灾难,俄领导人也可在飞机上指挥武装力量,从小小的侦察组长到军区司令都能收到来自空中的命令。前些年,普京多次到深山老林度假,都是这架飞机提供通信中继保障,确保“核按钮”发出的指令实时到位。目前,俄国防部拥有 4 架“空中指挥所”,全都隶属驻契卡洛夫机场的独立第 3 飞行大队。当然,如果普京出国访



▲▲ 普京和绍伊古
带着“核按钮”去休假
◀ 俄国防部的“空中指挥所”

问,作为总统密友的绍伊古会留在国内照看“核按钮”。

保障“核按钮”安全可靠的不仅有空中,还有地面人员。2019 年 8 月,普京去芬兰湾的戈格兰岛视察,专机到达前数小时,俄波罗的海舰队在岛上修成机动式机场,设有塔台、导航仪、气象台、灯光系统、加油机、技术维护站等,连铺垫跑道的钢板都不缺,所有设备器材

均由一架米-26 重型直升机投送到位,完全就是货真价实的军用机场。可以想象,这次普京去哈卡斯密林前,林中旷地里早搭好了“普京机场”,架好卫星通信设备,完全能通过空中指挥所指挥全军,一旦有情况,也能迅速疏散。

常立军

新闻武备