



# 清明假期开车去崇明怎么不堵?

## 浦东警方推荐4条参考路线

**本报讯** (记者 杨洁 通讯员 丁宏奇)清明假期,又逢上海桃花节、崇明花朝节,短途踏青的各路出行车流叠加,使G1503高东收费口压力倍增。经预测,今年清明假期高东收费口进出沪车流总量约为36.9万辆。

### 5日中午返城高峰

为针对性做好排堵保畅工作,浦东交警利用“交通管理智能研判系统”,对G1503高东收费口2021年清明假期期间车流量进行

了预测,预计进出沪车流总量约为36.9万辆。其中,出城车流量最高日为4月2日,返城车流量最高日为假期最后一天4月5日,车流约5.8万辆,最高峰值约出现在11:00-12:00。

浦东警方提醒准备自驾前往的市民群众充分做好出行功课,错峰出行。

### 4条避堵路段

对于清明期间自驾前往崇明方向的车辆,浦东交警建议高峰时段内尽量避开“翔殷

路隧道—五洲大道—高东收费口”严重拥堵路段,并设计4条线路供车辆驾驶人参考:

- 经内环、南浦大桥的,最优方案:内环高架路—龙阳路—龙东高架路—G1503—高东收费口;
- 经中环、上中路隧道的,最优方案:上中路隧道—中环—华夏路高架—川南奉出口—华夏东路地面直行—右转至G1503川南奉收费口—G1503—高东收费口;
- 经中环、军工路隧道的,最优方案:军

工路隧道—中环—金桥立交—杨高中路—金海路—G1503金海收费口—G1503—高东收费口;

● 经外环、徐浦大桥的,最优方案:S20—S1—G1503迎宾收费口—G1503—高东收费口。

如果无法避开五洲大道路线的,建议:一是尽量避开早高峰(7:00—12:00);二是若五洲大道拥堵至申江路,请提前从五洲大道申江下匝道下,经由申江路—金海路—G1503金海收费口—G1503,抵达G40高东收费口。

# 超300万人次!创今年单日新高

## 长三角铁路客流以管内及周边中短途踏青扫墓为主

**本报讯** (记者 金志刚)今天是清明小长假首日。记者从中国铁路上海局集团有限公司(下称“上海局集团公司”)获悉,今天长三角铁路客流迅速攀升,预计客发量超300万人次,创今年单日客发量新高。昨日,上海局集团公司实际发送旅客264.2万人次,今年以来首次突破260万人次,较2019年同期增长1.9%。

根据客流分析,今日出行客流以管内及周边中短途踏青扫墓客流为主,热门线路包括京沪、沪宁、沪杭、宁杭、甬

温、宁安、合福、合安、盐通、沪苏通、连镇、徐连等管内、直通方向高铁线路,上午8时起,合肥南、南京南、上海虹桥、杭州东等大型车站迎来首波出行大客流。

为应对激增客流,今天上海局集团公司根据售票组织情况,科学调度组织、合理释放运能,计划增开旅客列车59趟,对京沪、沪宁、沪杭、甬温、徐连等多条运能紧张方向高铁线路加大运能投入。按照动车组列车“应开尽开”原则,上海动车段当天配属动车组上线率达93.9%。

长三角铁路部门持续关注老年、残障群体出行,上海客运段针对清明小长假期间老年旅客出行增多等情况,在担当的京沪高铁列车上,面向70周岁以上老人及残障群体,推出“应急呼叫服务”,符合条件的旅客入座后,将收到乘务人员配送的应急呼叫器,按铃后,乘务人员将在2分钟内赶到座位,提供应急救护、协助如厕、跑腿代买等服务。苏州、苏州北、昆山、昆山南等车站在站区设置老年旅客服务点,为老年旅客办理人工验票、健康码代查等专项服务。



## 新民随笔

## 小学教师需要博士吗?

杨玉红

日前,广州市某区教育局面向全国公开招聘50名中小学编制教师,学历要求均为博士研究生。这则招聘信息立即引发热议。近年来,越来越多博士进入基础教育行列,是否是“资源错配”?

部分网友对这则招聘信息点赞:“支持博士走进基础教育!”“只有最优秀的人才走进基础教育,才可能培养出更优秀的人才。”大家认为基础教育教师影响孩子的一生,乐见越来越多的博士走进中小学校的讲台。然而,也有部分网友提出质疑:“这是学历内卷。师范院校的本科生、研究生,还能找到工作吗?”“学历高的人真的适合做中小学教师吗?”“博士教中小学无异于‘高射炮打蚊子’”……中小学教师岗位招聘不能只看学历,更要注重应聘者的“软实力”。

在笔者看来,博士做中小学教师不是“大材小用”,恰恰就是“大材大用”,关键要招到有真材实学的博士。多年前,上海部分中学每年都会招聘几名应届博士毕业生,一位中学校长表示,学校鼓励高学历教师开设更多跨学科的拓展研究性课程,拓展学生们的格局和视野,培养并提升学生们进行研究性学习的能力。

现实中,的确有不少奋发向上的青年,跨越高中上到大学反而失去目标,堕落不上进。因此不少大学教授关注基础教育研究,主动走进中小学校园开设选修课、辅导讲座,引导教师、家长注重培养孩子的个人素质和特长发展,的确起到了正向引导的作用。

但校园招聘不能一刀切,唯学历论。中小学生学习年龄偏小,活泼好动,更需要教师的细心、耐心和爱心,有些博士专才不一定能胜任;另外,“唯学历论”的旧思维根深蒂固,可能打击了一大批热爱教育事业的优秀人才的积极性。

随着高等教育普及、教师薪资和社会地位的提升,未来,当然会有越来越多的有志于教育的高学历人才走进中小学校园。教学行政部门选拔人才时,还是要更注重人才的品德、能力、岗位要求,不能走入“人才高消费”的误区。

## 海关工作犬来了

**本报讯** (记者 郭剑烽)生动活泼的快闪视频、外来生物入侵专题讲座、监管工作犬现场模拟演示……今年4月15日是第六个“全民国家安全教育日”,上海海关联手沪上中小学校开展2021年全民国家安全教育日普法进校园系列活动,昨天下午首场“国门生物安全进校园”活动来到上海市霍山学校。

海关监管工作犬的到来,将活动气氛推向了高潮。在训导员的带领下,工作犬穿梭于箱包之间,发现有装疑似违禁品的箱包,它就会帅气示警,顿时圈粉无数,精彩的“搜检秀”赢得了霍山学校师生的热烈掌声。同时,学生身临其境地了解到海关相关部门日常工作,进一步熟悉了禁止携带、邮寄入境的物品,从自身做起积极守护国门生物安全。

图为海关监管工作犬在训导员的带领下穿梭于箱包之间 本报记者 徐程 摄



# 50死146伤:台铁发生40年多来最惨重事故

## 国台办海协会台盟台联均表示关切并哀悼遇难同胞

**新华社台湾花莲4月2日电** 2日,台湾开启连续4天清明假期。这一天,台湾铁路却发生了四十多年来死伤最惨重的交通事故,数十人罹难,逾百人受伤。这一不幸事件震惊台湾社会。

上午9时28分,台铁太鲁阁号408次列车行驶至花莲县境内的大清水隧道时,疑似与自隧道附近滑落的工程车碰撞致列车出轨。列车第3至第8车厢卡在隧道中且有变形,伤亡惨重。

台当局交通事务主管部门消息,截至记者发稿时,事故总共造成包含司机在内的50人罹难。146名乘客受轻重伤,列车中目前已无人受困。

傍晚,记者来到事故现场时看

到,列车仍深陷在隧道中。现场已经拉起黄色警戒线不让旁人靠近。身着橘黄色、暗红色服装的救援人员不时分批列队进出隧道。一位从隧道中走出来的救援人员告诉记者,有的车厢受损变形严重,当晚怕是难以清理完毕。记者问及车辆中是否还有受困人员,他说要由救援现场指挥部统一发布。

罹难人员遗体已运离现场,现场并无受难者家属,只有救援人员和媒体记者。据花莲县政府消息,受伤人员被分别送至慈济医院、门诺医院、花莲医院等医院救治。

事故消息当天上午传出后,随着伤亡人数的不断上升,成为台湾社会最关注的事件,给4天假期蒙上悲

伤。在自台北前往花莲的火车上,一位乘客对记者说,没想到又是台铁发生事故,假期出行人员这么多,出轨事故让人对交通安全更加担心。

台铁最近一次交通事故发生于2018年10月21日,台铁列车行经宜兰苏澳镇的新马车站附近时发生出轨翻覆事故,造成18人死亡、超过215人受伤。2013年、2015年、2016年,台铁也曾发生不同程度死伤的交通事故。

对于事故原因,花莲县警察局表示,事故隧道的旁边有工程进行,疑工程车未拉手刹,停车不慎导致车辆滑落撞上列车。事发当时工程车上没人。疑涉肇事的相关负责人已被警方带回侦讯。记者在现场看

到,此处工程地点即位于铁路一侧的斜坡上,工地堆满了废弃轮胎等施工设备。台交通事务主管部门负责人当晚来到事故现场,称将尽快抢修完毕事故路段。

**据新华社北京4月2日电** 台铁太鲁阁号408次列车出轨事故发生后,大陆有关方面高度关切。2日下午,国台办、海协会发表新闻稿,对在事故中不幸遇难的同胞表达深切哀悼,对遇难者家属及受伤同胞表达诚挚慰问。

**据新华社北京4月2日电** 2日晚,台湾民主自治同盟中央委员会就台铁太鲁阁号408次列车出轨事故向台湾乡亲致慰问信。

慰问信说:“两岸同胞血浓于

水,十指连心。台湾同胞的失亲之痛,大陆同胞感同身受。我们向在此次事故中不幸遇难的同胞表示沉痛哀悼,向伤者和遇难者家属表示诚挚慰问,祝愿逝者得到安息,伤者早日康复,乡亲们平安康宁。”

**据新华社北京4月2日电** 中华全国台湾同胞联谊会2日下午发表慰问信,向台铁太鲁阁号408次列车出轨事故伤亡乡亲同胞表达哀悼和慰问。慰问信说:“两岸同胞是血浓于水的一家人。中华全国台湾同胞联谊会谨代表广大大陆同胞,向在此次事故中不幸遇难的同胞表示深切的哀悼,向伤者和遇难者家属表示诚挚的慰问。祝愿逝者安息,伤者早日康复。”