

# 多部门约谈“亮剑”网络货运平台

## 定下五条“军规”，违反者可处停业并罚50万元

本报讯(记者 罗水元)对平台注册车辆一律采取线下实体验车验证;禁止提供危险物品运输撮合业务;及时提供注册和运营数据;设定专职安全应急联络员;对违法或事故及时报告。昨日,市交通委执法总队向网络货运平台“亮剑”,违反前述五条“军规”者,依据《电子商务法》规定,最高可处停业整顿,并罚50万元。

网络货运平台的兴起给市民的生产、生活带来了较大便利,但平台在经营过程中存在的机动车喷涂流动广告、客车载货、私自拆除座位、非法营运、擅自从事危险物品运输等各种违法行为也随即暴露出来,为城市运行秩序埋下了安全隐患。

昨日下午,市交通委执法总队联合市交警总队、市城管局执法总队、市应急管理局及市市场监管局联合约谈满满、货拉拉、滴滴货运、快狗打车及享运共配等网络货运平台,约谈时通报一起源起网络货运平台的危化品泄漏安全事故。

事故于今年1月27日晚7时发生在青浦区某公司厂区内。事故前,司机李某某通过货满满平台接单,驾驶普通货车装载高毒易燃易

爆化学物——二聚环戊二烯原液,后又在货拉拉平台接单运输铝材,结果,装卸货物时泄漏了150公斤二聚环戊二烯原液,经消防部门全力处置至晚上12点,才基本排除危险。

虽然该起事故没有造成人员伤亡,但初步调查发现,危险化学品发货环节存在严重管理漏洞,驾驶员、押运员和车辆均无运输资质,存在车辆危险化学品和铝材混装等违规行为,充分暴露了网络货运平台安全责任的缺失!

约谈会上,市交通委执法总队指出,网络货运平台车辆还存在喷涂流动广告、客车载货、私自拆除座位、非法营运、擅自从事危险物品运输等各种违法行为,为城市运行秩序埋下了安全隐患。

针对这些情况,市交通委执法总队要求各网络货运平台按照前述五条“军规”落实主体责任,并表示,正积极探索和应用更多法律法规,不断从严规范各类网络货运平台。其中,依据《电子商务法》中规定,平台不履行核验、登记义务;对违法情形未采取必要的处置措施,或者未向有关主管部门报告的,最高可处停业整顿,并处五十万元罚款。



### 今日论语

## 网络货运不能“野蛮生长”

纪玉

安全是网络货运的底线。4月1日,上海多部门联合约谈货拉拉等网络货运平台,上海市交通委执法总队向网络货运平台划出5条“红线”,织密网络货运的安全网。

今年2月,在长沙工作的车女士搭乘“货拉拉”平台所约搬家车,途中跳窗,经抢救无效死亡。这一事件引发对网络货运平台安全问题的关注。据媒体调查,部分网络货运平台为实现“扩张快、成本低”目标,想方设法规避自身在车辆人员合规准入、服务安全管理等关键环节的主体责任,导致消费者与司机双方合法权益均难以得到保障,埋下风险隐患。

网络货运既牵涉“货”,也牵涉“人”,需要进一步完善法律法规,强化监管力度。比如,《道路交通安全法》规定,禁止货运机动车载客;货运机动车需要附载作业人员的,应设置保护作业人员的保护措施。然而,网络货运平

台用户的“跟车”现象,却处于灰色地带。还有用户在打不到车时,把货运网约车当载人网约车使用,司机也痛快接单,实际上涉嫌违法。又如,《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》对从事网约车经营的车辆提出了安装卫星定位装置、应急报警装置等要求,但规定中未将货运网约车纳入管理范畴。

网络货运不能“野蛮生长”,必须压实平台责任。根据《电子商务法》规定,平台应当履行核验、登记义务,对违法情形采取必要的处置措施,并向有关主管部门报告。对网络货运平台来说,人员注册门槛低、货运管理不规范等问题亟需解决。部分被网络客运平台“封号”的司机,钻空子“转战”网络货运平台,不少用户还遭遇下单信息和实际承运车辆信息不一致的情况。平台不能只考虑牟利而忽视基本的法定义务。对平台的违法违规行为,监管执法部门需要及时介入,依法查处。

上海旅游消费出现三大转变,去年接待国内游客两点三六亿人次,

## 「十四五」将推动实现旅游倍增

本报讯(记者 杨玉红)昨日,在2021上海旅游产业发展峰会上,上海市文旅局局长方世忠表示,上海将实施“上海旅游”倍增计划,计划到“十四五”期末,在旅游总收入、旅游投资量、千万游客人口数量等发展指标上实现倍增,走出一条高质量韧性增长之路。

2020年,上海接待国内游客2.36亿人次,实现国内旅游收入2809.50亿元,恢复程度比全国平均水平分别高出18个百分点和20个百分点。如今,上海旅游消费出现三大转变:旅游目的地从全球游向国内游、本地游转变,郊野游、周边游表现火爆;旅游方式从团队游向家庭游、定制游转变,以家庭为主,平均一个团只有3到5人的私家团异军突起;旅游偏好从传统的观光游览向度假休闲、深度体验转变,慢节奏、主题化、沉浸式旅游成为“香饽饽”。比如说,2020年,上海迪士尼乐园接待游客550万人次,相当于2019年的52%,是疫情以来全球恢复最好的大型主题乐园。

“十四五”期间,上海将实施“上海旅游”倍增计划,包括聚力开发国内游市场,结合城市微更新,打造更多主客共享的旅游新空间;发展跨界融合新业态,大力发展“旅游+”和“+旅游”,培育旅游消费新增量;开创智慧旅游新时代,加快建设智慧旅游应用场景,今年计划建设20家智慧景区、600家智慧酒店;构筑全域旅游安全网,完善旅游业预警和应急体系,强化旅游危机应对能力,构筑安心放心的旅游消费环境。

方世忠表示,“十四五”期间,上海还将打造上海旅游节、上海旅游产业博览会、“四季上海”文旅消费信息发布推广等三大名片性重大活动,搭建旅游资源交易、高端人才培养、全球旅游智库、国际旅游营销等四大功能性重大平台,全方位提升上海旅游的辐射服务能力。

## 酝酿金点子 踩点青春港



看!这群青年设计师,要用金点子为奉贤浦南运河带变身!

青春港和浦南运河相连,位于奉贤区林海公路和南奉公路交界处,虽名为“青春港”,但和浦南运河之间早已被围墙挡住,更多的是老旧的气息。昨天下午,这里迎来了首批前来“踩点”的未来设计师,他们大多来自沪上各大高校城市规划、园林设计等相关专业。这是上海青少年城市知行计划——青少年城市微更新大赛暨第三届“美丽乡村”上海青年创意设计大赛的首场活动,青年设计师分三路对浦南运河进行实地踏勘,并将参加一次以土地为“试卷”的特殊“考试”。

知行计划由团市委联合市规划资源局、市农业农村委等相关部门举办,旨在引导全市青少年发现城乡之美,共同参与打造更加注重新奇、体现高颜值、增强便利性、提升吸引力、洋溢文化味的人民城市。

图为设计师结伴在实地踏勘中

本报记者 陆梓华 孙中钦 摄影报道

十分钟

邂逅《十分上海》

## 带你打卡魔都绝佳赏樱马路



扫码看赏樱马路

正是樱花烂漫时,不负春光不负你。

春已至,上海市绿化市容局宣布,今年有5条道路实行“落花不扫”,理想状态下,这些道路的“花毯”总长可达3300米。这几条“宝藏马路”景色如何?继“落叶不扫”后,市民对“落花不扫”有何感想?让我们跟随《十分上海》的镜头,一起去看看魔都专属的落“樱”缤纷吧。

“一二三,笑一个……”“来来来,站这里拍!”“看这里有樱花雨。”这两天,浦东高东镇的新跃路成了网红拍照点。上海赏樱的地方很多,这里最特殊。一是长,绵延约一公里的染井吉野樱仿佛给马路披上了白衣;二是不收费,美景就在路边。

蔡女士和“小妹妹”带着大包小包来看花,里面都装了些什么?“有围巾、衣服、帽子……拍照的时候可以变装,比如我喜

欢跳新疆舞,你看这条裙子漂不漂亮?”67岁的蔡女士边说边展示舞姿。

倪女士和朋友“三人成团”,正模仿着短视频里的舞蹈。“我平时爱跳广场舞,这样的生活让我变得年轻!”她说,美丽的春景正是绝妙的舞台。一旁的市民殷女士则介绍:“去年超模刘雯在网上发了一张在高东赏樱的照片,所以这条马路现在可是全国闻名的樱花街了。”

相比新跃路的热闹,宝山的永乐路则安静许多。同样是樱花盛开,专程来这里看花的市民不多,驻足回味的人却不少,而且还有一个隐藏的“观赏姿势”。家住附近的周先生强烈推荐来看夜景,“晚上黄色的街灯打在树上,比白天看起来更惊艳。”周先生拍了视频发到朋友圈,没想到引起“轰动”,“大家都问我这是哪?我心想正好可以用这景色邀请朋友来做客。”日日走过的街道也可以成为人人羡慕的美景,周先生称“落花不扫”后的永乐路是他心中当之无愧的“宝藏路”。

静安区永和东路上的樱花也如期而开。庄女士第一次来这里,忍不住拿出手机定格枝头的春色,“我刚刚在静安体育中心接种完新冠疫苗,打完针出来发现此处有如此美景,被震撼到了。”

她回忆,去年此时正是宅家防疫的日子,如今能在路上悠闲地赏花,内心十分感慨,“看着此时此刻的春景,我觉得很安心,景色很美,街道很棒,回归日常的春天是幸福的感觉。”

《十分上海》摄制组

江苏银行上海分行  
三年期个人定期存款  
4.125% (1万起)  
详询江苏银行上海分行各营业网点  
021-22258243 021-22258242