

新赛季开赛时间赛区分组敲定

# 中超引入争议判罚申诉机制



## 体坛观察

昨天，中国足协、职业联盟筹备组在上海举行2021赛季职业联赛俱乐部负责人工作会议，对外明确了中超、中甲以及中乙联赛将分别在4月20日、4月24日以及5月15日开赛。同时，国内三级职业联赛的转会窗也确定将于4月12日关闭，球员仍有一段时间寻找下家。此外，针对裁判执法新推出的“申诉机制”也颇有看点。



鲁能泰山球员与主裁理论  
图 新华社

### 分组稍有微调

在此之前，中国足协与职业联盟筹备组早就确定，2021赛季中超第一阶段分组仍以2020赛季中超排名为基础，按照蛇形排列的方式分组，分别在广州、苏州两个赛区进行。

不过，昨天最终的分组却有所不同。考虑到票房等相关因素，广州城与天津津门虎进行了对调，即天津津门虎从A组去到B组，广州城从B组去到A组。如此一来，广东三强广州队、广州城、深圳队都留在了广州赛区。再加上上海海港、上海申花都在B组，两个赛区将拥有多场吸引眼球的“广东德比”、“上海德比”。

由于多家俱乐部的退出，导致大量球员仍在“失业”状态，足协规定的转会窗口截止日也一推再推。昨天，三级职业联赛冬窗关闭的时间也终于被确定，即4月12日。

此外，新赛季职业联赛规程还做了部分调整，2020赛季实施的中超联赛“外援均衡保护政策”及临时U21政策将不再执行。

男足国家队卡塔尔世预赛40强赛备战是今年上半年国字号球队工作的重中之重，足协主席陈戌源表示，国家队和俱乐部是荣辱与共，既然大家都在一条船上，俱乐部理应保护好国家队队员。他形象地说，“这条船正在往前开，遇到风浪，需要大家一起努力。如果这条船如果搁浅了，没有一个人能够幸免。”

### 一季三次申诉

除了赛程安排，裁判问题也是这次会议的重要内容之一。为了保证比赛更加公平公正地进行，职业联盟在这方面也做了不少革新。

其中最重大的变化就是，新赛季国内职业联赛将引入“俱乐部申诉机制”。具体来说，就是每家俱乐部整个赛季中可以就争议判罚累计提出3次申诉。需要指出的是，如果裁判专家评议组对相关判罚的评议结果与俱乐部申诉时主张的看法一致，此次申诉将不计入3次机会之内，而一旦申诉失败，就将被计申诉1次。

职业联盟筹备组负责人之一，主管竞赛工作的刘军在会上强调，即便俱乐部提出申诉内容被裁判评议专家组认可，根据国际足坛相关判罚规则与精神，比赛结果也不会更改。

另一个比较重要的裁判工作规则变化是，职业联盟筹备组裁判部门将在各级联赛每场比赛前公开裁判员执场信息。同时，裁判部门将结合电脑程序及人工意见来选派各场比赛的裁判员。足协主席陈戌源在会上也表示，将把裁判工作当做今年联赛工作的重中之重。

本报记者 关尹

## 世预赛40强赛剩余赛程敲定

# 国足以逸待劳 在苏州冲击12强

本报讯（记者 关尹）昨天，亚足联公布了2022年卡塔尔世界杯亚洲区第二轮预选赛即40强赛剩余比赛的日期。中国男足将于5月30日率先迎战关岛队，6月3日对阵马尔代夫队，6月9日面对菲律宾队，6月15日最后一场对手是叙利亚队，中国队所有比赛都将在苏州奥林匹克体育中心举行。

从对手实力对比来看，是一个“弱、弱、稍强、最强”的排列，更有利于国足逐渐找到比赛状态。最后三轮之间的间隔从4天延长到了6天，也易于球队参加关键战前得以充分休整，以及队员缓解疲劳，从而全力以赴打好最后2场

事关晋级成败的攻坚战。

中国队前几轮小组赛综合表现不佳，仅在弱旅马尔代夫和关岛队身上取胜，对战菲律宾只拿到1分，对战叙利亚则遭遇败局，以致于直接失去角逐小组头名的主动权。

中国队目前在A组排名第二，落后于榜首的叙利亚队。按规则，40强赛中八个小组头名和四个最好成绩的小组第二名，共12支球队将晋级之后的12强赛。而根据最新的各个小组第二名排名榜形势，中国队接下来如果能够四战全胜，就可以直接拿到12强门票。



国足能拿到12强门票吗

本报记者 李铭坤 摄

## 迈斯托罗维奇十字韧带断裂将返欧治疗 海港防线要重组

本报讯（记者 关尹）昨天，从上海海港队传来一则坏消息：克罗地亚外援中卫迈斯托罗维奇在热身赛中不幸受伤，左膝十字韧带断裂，整个康复过程预计需要6到8个月的时间。这也意味着，新帅莱科钦点的这名后防大将或将缺席今年大部分场次，甚至整个赛季都可能报销。

3月31日下午，在海港与预备队的一场队内教学比赛中，今年刚刚加盟的克罗地亚外援中卫迈

斯托罗维奇在一次拼抢中意外受伤。经过核磁共振检查之后，他被诊断为左膝十字韧带撕裂。对球员来说，这是一种非常严重的伤病，需要相当长的时间去治疗和恢复。

海港队刚于今年1月以331万欧元的转会费从奥西耶克引进27岁的克罗地亚中卫迈斯托罗维奇，如今却遭受这样的重大打击，球队的后防线只能重组，某种程度上也给球队赛季冠军蒙上了一层阴影。

愚人节，德国队开了个国际玩笑，世预赛欧洲区预选赛1比2不敌北马其顿，日耳曼战车成了媒体口中“爆了胎的汽车”，难以操控似下沉渊。

### 球员教练心神不宁

输给北马其顿前，围绕德国队最大的新闻，是功勋主帅勒夫确定在今年欧锦赛后离任。从目前的情况来看，这也是日耳曼战车“爆胎”的最大导火索。

自上月初的那一纸声明出现后，德国队上下已经被有关勒夫继任者的话题淹没。球员来集训备战，往往还没走进房间，便被驻地门口的长枪短炮围住，面对那些大同小异的问题，再有耐心的人，也会有感到厌烦的时候。正如拜仁高管赫内斯所言：“一个去意已决的主帅配上一群心有旁骛、表现迷茫的球员，这样的德国队，怎么能取得好成绩？”

最近一个月，克洛普、图赫尔、弗里茨等少壮派教练的名字，先后与德国队的帅位产生联系，看着越

# 德国队输给北马其顿不是“愚人节新闻” 日耳曼战车为何会爆胎？

来越长的候选人名单，那些辅佐勒夫多年的幕后英雄，也动起了“上位”的脑筋。勒夫如今的助手索尔格和他颇为器重的德国青年队主帅昆茨，都在公开场合表示“如果德国足协有意，自己愿意接受挑战。”不少媒体直言：“现在的勒夫孤立无援，德国队正成为某些人夺权的工具。”

### 关键位置后继乏人

“如果维尔纳（打单刀时）再果断一些，比赛的结果可能就会不同了。”不敌北马其顿后，勒夫无奈地感叹道。尽管用了比较委婉的说法，但谁都明白，勒夫对于锋线的表现并不满意，从另一个角度来说，谁来接班克洛泽的问题，勒夫至今都没找到答案。强力前锋短缺，一直是勒夫的

心病。他曾尝试过戈麦斯、卡考，后来甚至将罗伊斯和许尔勒推上中锋位置，可这些人各有各的缺点，都不能达到要求。无奈之下，勒夫只能一边为德国队注入“传控因子”，一边继续使用老当益壮的克洛泽。表面看来这没什么问题，毕竟2014年德国人还拿到了大力神杯，然而老前锋一退役，人们就发现德国队的攻击线上，只剩一群个人能力出色的“组织者”，可默契程度不如西班牙，冲击力比不过比利时，活力还不及英格兰……只会传不射的德国队，如今正陷入“四不像”的尴尬。

曾几何时，德国队的门将储备堪称世界之首，诺伊尔、特尔施特根和莱诺的组合，一度让特拉普这样的优秀守门员无缘国家队。可谁

都不曾想到，拥有一个年轻又靠谱的门将，会成为日耳曼战车如今的奢望。因为德甲球队大量使用外籍守门员，“青训出品”的上场机会寥寥。“当年轻人没有机会去锻炼，那就不可能有发展。”曾经的德国队门将科普克直言不讳地表示：“门将需要积累经验，适应比赛的节奏和风格，但现在他们连上场都困难，不可能担起大任，这对德国队的未来是非常不利的。”

欧锦赛前的最后一战，日耳曼战车“爆了胎”，作为“司机”的勒夫，需要用最短的时间更换零件，同时给“座驾”加满油，争取用最好的状态跑完自己的最后里程，因为只有这样，他才能体面地对相伴17年的德国国家队，说一声再见。

本报记者 陆玮鑫



错失单刀的维尔纳赛后黯然下场

图 IC