

新民晚报

创刊于 1929 年 / 飞入寻常百姓家

今天:晴转多云,阴到多云有阵雨
最高21℃,最低12℃



明天:阴到多云有阵雨,多云
最高20℃,最低15℃

2021年3月26日 星期五 农历辛丑年二月十四 今日24版

国内统一连续出版物号 CN 31-0003 第 21586 期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

习近平在福建考察时指出—— 在党史学习教育中 做到学史明理

■ 要深刻领悟坚持中国共产党领导的历史必然性,坚定对党的领导的自信
■ 要深刻领悟马克思主义及其中国化创新理论的真理性,增强自觉贯彻落实

党的创新理论的坚定性
■ 要深刻领悟中国特色社会主义道路的正确性,坚定不移走中国特色社会主义这条唯一正确的道路

习近平强调:在加快建设现代化经济体系上取得更大进步,在服务和融入新发展格局上展现更大作为,在探索海峡两岸融合发展新路上迈出更大步伐,在创造高品质生活上实现更大突破

高质量发展就是体现新发展理念的发展

创新不问“出身”

我们国家进入科技发展第一方阵要靠创新,一味跟跑是行不通的,必须加快科技自立自强步伐。要坚持创新在现代化建设全局中的核心地位,把创新作为一项国策。创新不问“出身”,只要谁能为国家作贡献就支持谁

推动高质量发展

新发展理念和高质量发展是内在统一的,高质量发展就是体现新发展理念的发展。要坚持系统观念,找准在服务和融入构建新发展格局中的定位,优化提升产业结构,加快推动数字产业化、产业数字化

提高人民生活品质

要着力提高人民生活品质,拓展居民收入增长的渠道,统筹做好高校毕业生、农民工、退役军人等重点群体就业。要全面贯彻党的教育方针,办好人民满意的教育。要把保障人民健康放在优先发展的战略位置

>>>2版

本报讯(记者 裘颖琼)今天上午,随着最后一块长约16米、重约34吨的钢箱梁完成吊装,拆除重建的长寿路中幅桥主桥结构合龙。新建长寿路中幅桥采用钢结构悬臂式桥,取消河中的墩柱。新桥预计在今年6月底和北横通道西线同步通车。

1953年12月,长寿路桥竣工,为解放后苏州河上建造的第一座桥,为当时沟通市区北部交通发挥了重要作用。1998年,为了满足长寿路拓宽所带来的车流量,长寿路桥进行改造,新建的南北复桥设置在老桥左右,形成三桥并列的独特景观。

此次北横通道新建工程I标段长寿路桥改造工程由上海城投公路投资(集团)有限公司建设、上海建工集团承建。“原来老桥的通航能力较差,所以在去年8月启动拆除。”上海建工集团项目总工张振业告诉记者,老桥原来在河中设两个墩柱。新桥则是一跨过河,跨度为107米,河中不再设墩,桥体也比老桥要高。

新建长寿路中幅桥长240米、宽16米,体量虽小,但地处城市主干道,又夹在南北两幅边桥之中,能够利用的施工场地极其狭小。为此,施工方自主研发设计了大型专用桥面吊设备,来完成梁上运梁、梁上起吊、自动转体就位等系列步骤。桥面吊只需15分钟就可以精准完成一块钢箱梁的吊装就位,大大缩短了施工周期。

长寿路桥改造工程将在未来3个月内完成桥面附属施工,实现今年6月底通车的目标。

重塑钢身 一跨过河

长寿路中幅新桥
上午主桥结构合龙



■ 今天上午,长寿路中幅桥最后一块钢箱梁完成吊装,主桥结构合龙

本报记者 陈梦泽 摄



人民的节日 一起嗨

上海市民文化节周日启幕

>>>详见第16版

申城60岁以上老人开始接种疫苗

不会用智能手机可以直接扫身份证

>>>详见第6版

90后三星堆文物修复师谢丽——

文物修复,还是要用“笨”办法

>>>详见第5版

神奇围棋老师王晓明
昨与资深围棋记者张建东
再次网上手谈——

两盘棋 跨越20年

>>>详见第17版