

连云港新医药加速冲击“世界级”

■ 中华药港一期
连云港市委宣传部 供图

黄海之滨崛起中华药港

提起江苏连云港，不少人脑海中首先浮现出的印象，或许是山海港城相依相拥，资源富集的旅游城市，或者新亚欧大陆桥东方桥头起点等名片。但近年来，连云港的医药产业异军突起，成为了这座海滨城市又一张靓丽名片。

外界不少人好奇，在强手如林的江苏，连云港是如何瞄准制药这一新兴战略产业，探索“高质量发展、后发先至”目标？

现实模样愈加清晰

时针拨回到2018年9月。着眼新医药产业创新发展，连云港市委市政府提出建设“中华药港”设想，让人眼前一亮，随后确立“港城特色、全国一流、世界知名”的目标定位。紧接着，连云港开发区对标国际一流，启动总投资90亿元的“中华药港”核心区建设，致力于做好医药产业发展的“空间服务商”。

“中华药港”是连云港开发区打造世界医药产业高地的主阵地，位于江苏自贸试验区连云港片区内，规划面积30平方公里。连日来，在中华药港核心区内，项目建设如火如荼：一期85万平方米公共服务平台建设完成，二期27万平方米高端化学药物制剂产业园主体全部封顶，三期38万平方米商务生活配套区即将全面开工。

“中华药港”总体规划“一区两园”。“一区”即核心区，规划面积6平方公里，总建筑面积150万平方米，主要布局商务展示、科创研发、智能生产、商务服务等功能。“两

园”是东西两园，规划总面积30平方公里。其中，“西园”规划面积16平方公里，重点布局生物药、化学药、原料药、医疗器械、特医食品、药用辅料和制药装备产业；“东园”规划面积14平方公里，重点发展化学药（制剂）、现代中药、医用包装材料产业。

“二期高端化学药物制剂产业园，今年底前具备项目进场装修条件；三期商务服务区，已开工建设，其中，中央厨房将于今年6月前率先建成投用，2022年三期全部建成投用。”中华药港指挥部负责人陈敬阳介绍，今年“中华药港”将持续加大建设推进力度，规范医药仓储物流、打造专业服务团队等重点工作，“中华药港”现实模样愈加清晰。

“集聚效应”日益显现

产业集聚度不断提高，出口规模和潜力不断扩大……眼下，新医药已成为连云港重要产业之一，涌现出恒瑞医药、豪森药



业、正大天晴和康缘药业等国内医药龙头企业。“四大药企”连续五年入选“中国制药工业百强企业”，均落户于连云港开发区。如何引领这些领军企业产业联动，为区域医药产业创新添“智”添资？随着中华药港的建设和推进，答案正浮出水面。

在项目推进上，成立中华药港招商办公室，为医药项目提供全流程的帮办服务，出台《中华药港高质量发展意见》，从医药品种、公共服务平台、产品国际化等15个方面，加大政策支持力度，平台“集聚效应”日益显现。在项目招引中，中华药港坚持“建链、强链、补链、扩链”并举，紧盯长三角区域医药研发企业，开展精准招商。

进驻中华药港核心区6号楼的恒瑞创新药工艺研究所，目前正在内部装修。“该

研究所主要负责恒瑞医药已上市产品的再研发工作，建立从研发到注册申报、从补充研究到核查获批的一整套工艺优化和变更的研发体系，解决规模化生产问题，每年可同时开展研究项目10多个。”中华药港指挥部负责人王修贺介绍，本土四大药企新上项目均留在中华药港，“为此，我们通过以商引商等方式，积极招引相关产业链配套项目，同时加快培育更多成长型医药企业。”

截至2020年底，连云港开发区已集聚各类医药企业160多家，拥有各类医药创新成果800余个；已初步建成抗肿瘤药物、抗肝炎药物、麻醉手术用药、新型中成药、新型药用包装材料、医用消毒灭菌设备等六大研发生产基地，形成化学创新药、现代中药、医疗设备及医用材料三大产品群……连云港正以打造千亿级“中华药港”为目标，加快构建完备的生物医药产业体系和全产业链配套服务体系，更大力度集聚创新资源，培育更高质量、更具竞争力的医药产业生态。 本报记者 唐闻宜

扬州

红色剪纸话党史

通过红色党史和传统艺术生动结合，培养和塑造青少年正确价值观。近日，扬州市邗江区虹桥社区联合维扬实小开展“红色剪纸学党史”活动。其间，剪纸老师创作了一批以党史为内容的红色剪纸，包括《共产党正式成立》《秋收起义》《井冈山会师》等十二幅作品，并通过剪纸作品为学生们讲述党史，让学生在感受传统非遗魅力的同时学习党史。

图为剪纸老师通过剪纸作品为学生们讲述党史

史董辉 摄影报道



浙江上线“浙食链”从餐桌追溯到田头

食品的“前世今生”扫码可知

本报讯 缺乏完善的食品追溯体系，会影响老百姓对食品安全的消费信心。如何实现食品从“田头(车间)到餐桌”的闭环管理以及从“餐桌到田头(车间)”的溯源倒查？近日，浙江在全国率先上线“浙食链”系统，全面整合原有食品安全信息化系统，联通“信息孤岛”，推动食品生产经营主体进货查验记录全程电子化、食品追溯链条清晰化。

据浙江省市场监管局总工程师刘璇介绍，“浙食链”系统全称为浙江省食品安全追溯闭环管理系统，由浙江省市场监管局

开发，归集了食品从田头(车间)到餐桌全过程生产流通交易数据，整合了原有食品安全综合治理数字化协同应用，构建“厂(场)阳光、批批检测，样样赋码、件件扫码，时时追溯、事事倒查”六个运用环节，实现“一码统管、一库集中、一链存证、一键追溯、一扫查询、一体监管”六项功能。

“这个系统是对以往传统分段监管理念的颠覆，以数字化改革实现了监管流程再造和系统性重塑，加快了食品安全治理体系和治理能力现代化的进程，让食品消费者充分获得知情权。”刘璇表示，消费者

只需通过“一扫查询”，就可以获得食品的产地、生产加工、检验检疫等信息，如果食品在监督抽检中被判定为不合格，监管部门会发布召回信息，警示消费者避免食用。

据了解，建设应用“浙食链”系统已被浙江省政府列为2021年十大民生实事之一，今年浙江省内5000家以上食品生产经营单位将接入“浙食链”系统。下一步，浙江省市场监管局还将坚持需求导向、目标导向，持续迭代升级，提升系统效能，将该系统打造成为全国食品安全追溯的“标杆工程”。 胡亦心

本报讯 (记者 唐闻宜) 记者近日从绍兴市轨道交通集团获悉，绍兴、宁波城际(市域)列车票务系统已经实现互联互通，两地间市民选择城际列车出行将更为便利。

两地票务系统互通后，票价和时刻表保持不变。同时持IC储值卡刷卡乘车可享受对应卡种的折扣优惠。例如，使用高龄老年人卡(70周岁及以上的老年人卡)、绍兴通卡的长者卡、学生卡，均享受相应的半价优惠；使用爱心卡(离休干部、离退休军人、残疾人等特殊人群)可免费乘坐城际列车。票务系统还增加了部分支持的卡种，包括绍兴地区卡号16位的公交卡、市民卡及绍兴通卡；宁波地区甬城通、市民卡，这些卡的使用方式类似于坐地铁，可直接刷卡进出站。

“现在进站坐车就像坐地铁一样方便。”据绍兴城际线工作人员倪鹏炯介绍，票务系统经过升级改造后，推出了二维码乘车功能，往来于甬绍两地的乘客可通过微信、支付宝搜索“绍兴城际列车乘车码”或“宁波城轨乘车码”，完成注册后领取乘车二维码，实现扫码进出站。

目前，每天往返于绍兴、宁波的城际列车共开行3对，停靠宁波站、余姚站、上虞站、绍兴城际站(老绍兴火车站)等。甬绍城际列车的乘客抵达绍兴城际站以后，还能坐城际列车去往钱清、杭州南站等车站。

刷绍兴市民卡可坐车去宁波

两地城际列车票务系统实现互联互通