



阿拉为苏州河滨水空间补短板

本报记者 金旻矣

苏州河篇 人人看 人人谈

去苏州河边“白相”，卫生间在哪？绿地里的花草树木，如何了解它们的花期和习性？玩累了想歇歇脚，哪里可以喝杯咖啡，尝尝美食？老中青不同人群，是否都能找到适合自己的游玩方式？苏州河的历史文化和工业遗存，怎样才能更亮眼……

去年底，苏州河42公里岸线基本实现贯通，上海母亲河又一次“华丽转身”，成为沪上热门的滨水新空间。为了让“徜徉苏河”体验更佳，3月4日，上海市人民建议征集办、上海市绿化和市容管理局联合新民晚报社，邀请市民代表前往苏州河滨水空间走一走，看一看，聊一聊，将市民对苏河沿岸的热切期待和真挚建议传递给相关部门。

滨水空间令人流连

河中水鸟翩跹，岸边桃红柳绿，苏州河普陀段的长风二号绿地，不久前刚改造完毕试开放。绿地中，几株紫红色的玉兰吐露芬芳，不少市民放着风筝、慢跑健身，在建的少儿图书馆和青少年活动中心将为孩子们提供户外空间。

尚未完工的长风二号绿地，则建于上海试剂总厂旧址，保留了近70米高的烟囱和部分老厂房，前期还曾作为上海游艇会用地。如今，这里改造成整体贯通的沿岸公共空间，将打造以儿童阅读、户外亲子、滨河休闲为主题的地标。记者看到，烟囱广场改造一新，地面铺装透水沥青，还装上了旱喷，新建了观景高台。数十株移植而来的银杏，将在秋季营造遍地金黄的景观。

而在创享塔附近的绿道，可算是“苏河十八湾”最具代表性的景观。天蓝色漫步道格外醒目，树影婆娑、百花争艳，散步的人群构成了迷人的生活画卷。苏堤春晓、河滨香景园、半岛花园……这些住宅小区打开“后花园”的故事，令大家啧啧称赞，苏州河岸线普陀段21公里19个断点陆续打通的艰难，也让市民代表们深感不易。

市民代表畅所欲言

尽管美景怡人，市民代表们心中还有不少疑问。比如一号绿地里是否可以放风筝，非机动车如何管理，植物是否有铭牌？二号绿地区域整体如何定位，码头是拆除还是保留，老厂房今后的功能是什么？这些都成了大家热议的话题。

座谈会上，市民们面对主管部门和设计单位各抒己见。对此，普陀区绿化和市容管理局、长寿路街道和设计单位的工作人员一一作答，对无法确认的问题记录在案，以供日后参考。

市绿化和市容管理局市容管理

处处长王尤文表示，市民畅谈了关于苏州河的18个元素，涉及空间时间、特色展示、运动文化、生活生态、野趣情趣等，归纳起来就是人与城市、人与社会、人与人之间的和谐。“市民观察团，每双眼睛都是神经元。市民的优秀建议将分阶段、分步骤、分区域地逐步采纳。未来更要建立长效机制，实现管理部门和群众之间的长期沟通。”他说。

六类问题成为热点

记者获悉，在前期关于苏州河的人民意见建议征集集中，公共空间的休憩、如厕、科普、亲水平台、不文明行为劝阻、环境卫生等六大类问题，成为市民关心的热点。

■ **公共空间的休憩** 沿岸空间提升项目中，都设有娱乐、休闲配套设施。但沿线仍有较长距离的点位，缺乏休憩空间。建议设置驿站，规划座椅，改建设施供游客、居民休息。

■ **如厕** 苏州河沿岸300米范围内，有42座已建开放厕所，22座在建厕所。但部分是社会公厕，不在河边，部分厕所分布不均，部分无厕纸。建议排厕所，将失去指示功能的牌子收回，统一制作指示牌。将公厕位置录入导览图和各查询类APP。放置移动厕所，合理布局驿站。统一保洁标准，各区按最高级环卫公厕标准，解决厕纸、热水等需求。

■ **科普** 随着河边绿化提升，许多珍贵的树木花草被引入。应做好科普工作，让周围居民、游客更好地了解周围的植物。

■ **亲水平台** 防汛墙一层层，亲水平台不亲水，这是很多游客提出的问题。对此，普陀区优化提升了问题，将绿化带距离缩短，改建亲水平台，拉近人与水的亲密关系。

■ **不文明行为劝阻** 遛狗不牵绳，防汛墙上钓鱼，非机动车乱停放……针对乱象，“一江一河”公共空间地方性法规正在制订中，各区和街镇也加强了沿岸巡查，增加了14支市容保障队伍，劝阻不文明现象。

■ **环境卫生** 诸多河边网红地，吸引了很多人“打卡”，环境卫生矛盾突出。对此，各区增加了53处按最高标准保洁的路段，并建立12个自律组织，对周边商户宣传自我约束，共同维护环境清洁。



王浙东

离休干部

苏州河沿岸建设不是终点，而是起点。建议在健全步道、健身器械、色彩搭配、文化建设和灯光艺术这五方面的规划时，要有长期打算。

比如健身器械，目前的设备适合老人和孩子，但对年轻人不太适合，如果能拓展器械（如设置高一些的单杠等）就更好了。又如植物的色彩搭配应更系统、更完整。半岛花园曾规划过一条樱花线，但花期过后就只剩叶子，希望沿岸能“四季有花，条条放彩”。另外，希望增加关于城市发展的介绍，让市民对于历史与现在的对照有直观认识。

蔡素文

宝山区教育学院德育双中心副主任、宝山区政协委员

小景观命名：是否能考虑为苏州河沿岸建设作出贡献的小区 and 单位，既能体现他们的付出，也能增强其主动维护的意识。**小循环建设**：苏州河比黄浦江更灵动，可将游线设计成“小循环”，市民可以兜一圈回来，不用拥堵在一个节点上。**小微湿地打造**：苏州河堤岸很多都是90度垂直，将冬眠醒来的蝌蚪、青蛙等动物“上岸之路”堵死，有点可惜。绿化带中建议增加小微湿地，让城市多点“柔性”。

陶丽萍

上海市律师协会办公室主任

在今后的规划中，希望苏州河能体现“有趣、方便”的元素——能否一站式满足“吃喝玩乐”的需求？停车是否方便？是否可以挖掘一些红色之旅的地标？同时，也希望苏州河成为“网红”打卡点后，守住“安全、干净”的底线。我们不仅要考虑市民赏景需求，也要考虑噪声、乱涂鸦等对附近居民的影响。此外，希望相关部门将最弱势的群体也纳入到分享城市发展红利中来，比如打造更多的无障碍设施，让城市更有温度。

倪晓茹

退休教师

相比已建成的宝成湾，长风一、二号绿地配套设施需提升。在雕塑、垃圾桶等设施上，是否能增添火柴厂的标识，让市民能够了解历史。普陀段的“苏河十八湾”建设得很好，是否可以在每一段、每个湾都设置一个植物主题，成规模种植这种植物，形成绿化。

聂林媛

上海大学文学院教师

希望打造活力苏河、文化苏河、智慧苏河，建议增加花卉和彩叶树种，打造多个立体多维的文化新阵地，融入海派文化、传统文化和红色文化。同时，可在节点上增加二维码科普，在微信上开发小程序，让盲人也可用听、触摸等方式来徜徉苏州河。

张弛

浦东干部学院副教授

苏州河这一路看细节很美，但不能低头看，因为河道水质不太好。也不能往四周看，因为岸两边高大的建筑像堵墙，感觉有些压抑。日后规划建设，若部分景观有些“违和”，希望相关部门提前介入。



■ 市民代表实地查看苏州河武宁路桥-宝成湾段建设情况



■ 长风一号绿地内有非机动车驶入

盲区治理篇 人人建 人人护

单车乱停乱放？小小“蓝牙道钉”破解

一辆辆共享单车，歪斜斜地停放，甚至出现在不该出现的地方，妨碍市容，阻碍通行，市民“吐槽”频频，管理部门“头大”……共享单车的无序停放，长期以来是市容管理的“老大难”，而奉贤区奉浦街道根据市民意见，与企业联手协作，巧用10厘米的“蓝牙道钉”，探索难题的破解之道。

去年1月，奉浦街道宝龙广场和水星家纺附近的 가 地面上，出现了一个个10厘米左右的“蓝牙道钉”。这套“蓝牙道钉装置”的研发历时半年多，是政企联手创新合作成果——政府提供调试平台，哈啰出行提供技术支持。

道钉采用“GPS+北斗+wifi+蓝牙”的四重技术精确定位，控制精度可以控制在0.7米以内，停放误差可说是“纳米级”的，而以往共享单车GPS定位系统误差可达20米。市民停车时，“蓝牙道钉”会和单车上的锁

产生交互，自动识别单车是否停在指定区域。如果在规定范围外停放，智能锁拉上后会立刻松开，手机也会同步弹出规范停车的提醒。如果用户始终没在规定位置停车，系统最多会扣除4小时车费。

除此之外，奉浦街道还“多管齐下”破解共享单车乱停难题。比如在辖区39个小区门口，增设共享单车停车位，各公共区域、企业和商圈内部，也划分了停车位。与哈啰公司沟通后，还开设多个临时驳运点，缓解运营方驳运单车的效率和成本问题。

又如，在宝龙商圈和水星家纺测试点维护人员，街道执法人员也增加检查力度和夜间排查次数，在“蓝牙道钉”区域，水星家纺周边市民已基本能规范停车，位于地铁口的宝龙城市广场的管制力度也加大了，基本实现有序停车。如此，企业维护人员也减少至两人，能够更迅速地处理单车维修和摆放的使用成本。

石龙路投诉多？ 商铺自治成“生意经”

油烟扰民、占道经营、飞线充电、旅馆违建……地处南来北往旅客众多的上海南站石龙路，曾经脏乱不堪，居民和商户矛盾不断，市民投诉频繁。这一切，在“金龙宜家”居商共治组织出现后，悄悄地改变了。

“金龙宜家”居商共治组织由徐汇区漕河泾街道金牛居委会牵头，成员由路长、居民区党组织、物业公司、居民代表、商户代表组成。成立后，共治组织多次走访居民和商铺，听民意、摸实情、出实招、破难题，搭建起了金牛苑小区与石龙路沿街商家间的定期沟通联系平台。

共治组织参与街区自治的“大手笔”，是石龙路的改造。在前期规划时，街道聘请了社区规划师，也邀请共治组织成员讨论，了解日常巡查中发现的问题，以及商户、居民最迫切尖锐的意见建议。改造后，陈旧凌

乱的店招店牌装上统一的吸顶灯，破旧卷帘门被同一色玻璃移门替换，既好看也杜绝跨门营业，人行道也装上了花箱，商铺前规划了非机动车停放点。

道路变好看了，沿街66家商户得益的同时，也有了参与感和归属感，“共治共享”成了吸引客流的“生意经”。他们签署了“六无四好”倡议书，不再乱扔垃圾、乱倒油污、乱贴乱写、跨门占道，更自觉做到垃圾分类和食品安全，小区居民与商户的紧张关系也缓解了不少，共建共治共享的氛围逐步形成。

如今，共治组织建立的商铺日常管理小组，每周都会对沿街商户开展门牌自查和规范经营行为检查，至今已组织30余次整治清理和宣传动员活动，街区面貌焕然一新。

美丽街区篇 人人治 人人享

“三不管”天天堵？背街小巷获得新生

早晨9时半，家住浦东新区浦兴路街道金藤苑的张老伯来到街心花园，和邻里们打牌下棋。整洁的道路和围栏里透出的花朵，让他心旷神怡。“以前这里是‘三不管’，车子乱停乱放，天天堵，有时连派出所警车都开不出来。”他连连感慨。

中大块区域内，共有8个居民区、近5000户居民，登记机动车近1600辆。调研发现，道路及车辆管理问题非常突出，部分路段宽度不足2米。排水不畅、绿化问题也是居民反映的重点。

一场“美丽街区”改造，让背街小巷成了人人管、人人爱的休闲场所。前期，浦兴路街道成立了由街道、居委、单位、居民等组成的“中大区域共治筹备委员会”，将通行安全、停车困难、基础设施较差等问题列入“美丽街区”建设重点。

中大区域共治委员会拟定了项目管理、交通组织、宣传发动等保障性措施，并落实沟通、协调、解释

和处理等工作。30多名居民自发成立了宣传队，宣传解释改造计划，得到多数居民的理解和支持。此外，引导车辆单向通行，保护绿化等也都有居民自发维护。

改变，悄然开始。首先，实行街坊封闭式管理，在3个道口安装收费道闸，新增16个监控摄像头，并与小区收费系统及城运监控系统联网。其次，重新划停车区域，改建雨水污水排水管线，拓宽部分道路，将路面调整为沥青，全区域实行单向通行。再次，调整绿化布局，利用空间立面融入文化元素。对古色古香的口袋公园进行改造，建造“粉墙黛瓦”的影壁长廊，对仿古凉亭也进行了修整，保留爬满花藤的长廊，让居民能歇脚休息。

如今，街区的改建已完成，不仅盘活了400多个机动车停车位，还实现了街区整体提升。“政府主导、多元共治”的理念通过中大共治委员会而得到实践，为提高社会满意度和居民获得感提供了全新的思路。

房屋老颜值差？ 居民自治家园变美

江阴路街区位于黄浦区南京东路街道，覆盖约2500户居民。这里曾是名人商贾集聚地，是几代上海人的回忆。但随着岁月变迁，街区逐渐陈旧，沿街立面没有统一主题，居民房屋老旧，配套设施不完善，由此带来不少问题。

硬、软环境的提升，能带动文化复兴和情感回归。江阴路街区的更新从硬件老化、居住功能不完善入手，政府、社会、居民“三位一体”全方位参与。前期，街道拆除违法搭建4000多平方米，占道摊亭棚3个，取缔无证照经营21户。对小区出入口门头、铁门、岗亭等问题改造，优化电子门禁系统，增设3处市民休闲点和景观小品，打造中心城区“慢行街区”。通过技防设施全覆盖、海绵城市以及新能源利用、晾衣和照明体系整合、立体绿化改造等方式，融入智慧社区、绿色社区、生态社区理念。在人文方面，尊重历史和原貌，

通过查阅文献资料、开展居民访谈、征集老照片和对比相邻街坊，用技术手段恢复清水墙、雕花砖、门楣等的风貌，并由设计师为商家提供量身定制的外立面设计方案，动员商家自发出资更新门面。

街区更新是自我修复的过程，政府前期投入只是火种，居民自治活力的激发才是不竭动力。在街区更新过程中，居民全程参与——设计阶段，开展需求调研、社区讨论和方案公示，通过公众号发“征集令”；建设阶段，借助居民区“零距离家园”理事会平台，每周开展社区协商，同时组织大家共同参与艺术创作、主题导览、城市行走和摄影写真，为美丽街区建设贡献自己的力量；建成后，周边居民和商家也建立了长效机制，小区绿化认养、公共设施维护、非机动车文明停放、共享空间使用管理、商居睦邻联动等项目，都以居民自治的形式常态化。