

长三角一体化发展干部交流如何“破题”

各扬所长为任职地添“干将”

挂职锻炼 从西子湖来到淀山湖

“我们来自发展改革、卫生健康、产业科创、农业等领域,几乎覆盖经济社会发展的方方面面。通过干部交流,我们能各扬所长,在长三角一体化发展的规划共绘、产业共新、民生共享、体制机制共建等方面发挥作用。”吴可人毕业于浙江大学城市规划专业,进入浙江省发展和改革委员会工作后,长期从事区域经济、城乡发展、体制改革方面的研究。来上海挂职前,她就开展过一系列长三角一体化发展研究,包括人口老龄化、乡村转型、营商环境比较等。她还主持制定过西塘镇和姚庄镇的发展规划。有了这些经验积累,吴可人坦言,面对全新的工作环境,再大的挑战她也不怕。

发挥优势 扩大朋友圈和资源库

将挂职一年的还有蔡力,他从江苏省昆山市周市镇的党委副书记变为上海市嘉定区生态环境局副局长,角色的转变意味着身上的担子更重了。蔡力说,苏州与上海地缘相近、人文相亲,已经有了较为扎实的对接合作基础。近期,虹桥国际开放枢纽建设也跃升为长三角热点话题,这将给昆山融入一体化发展带来机遇。作为一名来自昆山基层乡镇的干部,很幸运能够到上海嘉定挂职锻炼,也将尽快适应角色转换,缩短“换挡期”,跑出新状态。“我会把自己当上海人,把上海人当自己人,做一名‘干将’而非看客,充分利用自己基层工作的经验,全力扩大上海和江苏的朋友

“暂别西子湖,来到淀山湖。”3月10日,参加完推进长三角一体化干部交流工作座谈会,吴可人发了一条朋友圈,纪念个人职业生涯的一次重要转变。她是浙江省发展和改革委员会副所长,如今成为长三角一体化干部交流队伍中的一员,将开启为期一年的挂职工作,任上海市青浦区区域发展办公室副主任。

圈、资源库。”

顺利融入 履行责任也寻求突破

尽管做好了思想准备,但想到全新工作岗位上将面临的未知挑战,不少干部心中略有忐忑。首批推进长三角一体化交流任职干部之一的谢兴潜带来的经验分享让大家信心倍增。1999年,谢兴潜大学毕业后来到上海工作,他从一名江苏的农家子弟成长为一名医疗卫生健康管理干部。当他希望职业生涯能有所突破时,挂职锻炼

的机会“从天而降”。如今,他在苏州挂职已有两个多月,通过学习调研,“苏大强”“最牛地级市”“沪苏同城化”等热词,在脑海中越来越清晰。谢兴潜说,得益于自己是江苏人的缘故,融入过程很顺利,“我会说好上海话,打好苏州牌,履行好交流干部的责任”。

持续创新 探索干部交流新机制

长三角一体化干部交流工作怎么干?此次召开的推进长三角一体化干部交流工作座谈会上划好了重点。会议强调,要持续深化干部管理模式创新,积极探索与一体化发展相适应的干部交流机制,激励干部实干担当、奋勇争先,以干部最大活力激发发展最大动力,为落实好长三角一体化发展国家战略提供坚强组织保证。此外,座谈会上,三省一市党委组织部相关负责同志共同签署了《推进长三角一体化干部交流工作合作备忘录》。

本报记者 杨欢



茜墩村

推窗见绿 出门见景

许多城市人的心中,都怀有一个田园梦——绿意环抱、枕水栖居、出门见景……地处浙江嘉善西塘镇东北首的茜墩村就是这样一个村庄,它东与祥符荡交界,南连金明村,西接大舜,北依荻沼和钟胡村,村内洋溢着江南水乡的诗情画意。

走进茜墩村杨家楼,观景亭、曲桥卧于水面之上,时常有村民与游客来到水边垂钓。“夏天的时候,一个晚上大概能钓十几斤鲫鱼。”村民老吴说道。沿着健康步道闲庭信步,小桥流水,粉墙黛瓦,耳边偶尔传来几声鸡鸣狗吠,更让人感慨村里的安宁与闲适。

说到茜墩村,还有一点不得不提的便是这里的“绿”。推窗见绿,出门见景,是这里的生动写照。近日,浙江省林业局公布2020年度建成的“浙江省‘一村万树’示范村”,茜墩村上榜。

在这个并不算大的村庄内,种有280余亩生态片林。截至去年底,村庄林木覆盖率达35%以上。村级主要道路、圩岸、农田林网等干线宜林地绿化率更是达到了100%。仅去年一年,茜墩村就新种植了39849株乔木,其中包括21000余株香樟、

榉树、女贞等珍贵树种。

树种下去了,只是第一步。完善村域内各类公园绿化、休闲绿地,改造提升原有公共休闲绿地,合理规划深挖潜力,在庭院和宅旁做到拆违建绿、见缝插绿,号召全民植绿实现村庄人口聚集区域可视范围内宜林地全部绿化……与此同时,向村民普及宣传森林生态文化,让众人养成爱绿护绿的习惯,茜墩村也下了大功夫。如今,村内的生态科普知识宣传橱窗不时有村民驻足学习。

除了村庄变美了,村民们的家门口也越来越靓丽。途经茜墩村的金西线(金明村—西丁线)上,人来车往,柏油路旁绿树成荫,让人心旷神怡。沿途房屋在鲜花和绿植的映衬下,呈现出一派“农家小院”的别致风景。

如今,已经获得浙江省“‘一村万树’示范村”、“优美庭院”创建示范村、嘉善县美丽乡村等“头衔”的茜墩村并不满足,省级“森林村庄”是它的下一个目标。这个以“绿”为美的村子,还将迸发出怎样的绿色创意,令人期待。

本报记者 黄佳琪

青浦区推进虹桥国际开放枢纽建设行动方案发布——

“两带”似一把弯弓 青浦如上弦的箭

明确四大主要任务、打造八大枢纽功能……日前,青浦区召开推进虹桥国际开放枢纽建设动员部署会议,发布《青浦区加快推进虹桥国际开放枢纽建设行动方案》和《青浦区推进虹桥国际开放枢纽建设青东联动发展实施意见》,将全面对标虹桥国际开放枢纽建设方案,以中国国际进口博览会和长三角一体化发展国家战略为根本牵引,以实施新时代“一核两翼”战略布局为关键支撑,积极引领长三角生态绿色一体化发展示范区建设,全力共建虹桥国际开放枢纽,打造支撑独立综合性节点城市的开放枢纽、创新枢纽、交通枢纽、物流枢纽、贸易枢纽、金融枢纽、信息枢纽和文化枢纽等八大枢纽功能。

根据国务院批复的建设总体方案,虹桥国际开放枢纽将布局“一核两带”的发展格局。其中,“一核”是上海虹桥商务区,面积为151平方公里,包括青浦区徐泾镇全域和华新镇局部区域共41.1平方公里,主要承担国际化中央商务区、国际贸易中心新平台和综合交通枢纽等功能。“两带”是以虹桥商务区为起点延伸的北向拓展带和南向拓展带。青浦区明确了四大主要任务——建设高标准的国际化中央商务区,构建高端资源配置国际贸易中心新平台,全面提升综合交通枢纽管理水平,显著提升服务长三角和联通国际的能力。

国际化中央商务区方面,青浦区将加大招引和培育会展核心产业链企业,重点加快西虹桥商务区及周边地区会展服务配套建设,打造长三角消费中心城市。同时建设富有特色的现代服务业集聚区,构筑总部经济集聚升级新高地,加快国际高端人才集聚,提升公共服务国际化水平。

构建高端资源配置国际贸易中心新平台方面,作为中国国际进口博览会的永久举办地,青浦区将塑造具有全球影响力的会展经济典范,做优做强“6+365”常年展示交易平台,放大虹桥国际经济论坛品牌效应,进一步创新发展新型国际贸易,集聚高能级贸易平台和主体,促进金融与贸易深度融合,强化国际贸易产业支撑。

交通方面,青浦区将强化国际航空运输服务功能,完善跨区域轨道交通路网体系,推进上海轨交2号线、13号线、17号线西延伸和轨交25号线建设。同时加快沪苏湖铁路塘桥站建设,积极推进沪苏嘉城际线、嘉青松金线落地。规划在盈港东路—外青松公路交叉口区域设置沪苏嘉城际线、嘉青松金线、轨交17号线三线换乘的青浦新城高能级综合交通枢纽。协同推进与虹桥商务区相联接的铁路建设,协助苏锡常都市快线和沪嘉市域铁路对接上海市域铁路、南通连接上海虹桥、商合杭连接沪苏湖等铁路,加快打造虹桥商务区与长三角主要城市两小时轨道交通圈。协同推进上海市域铁路嘉青松金线、金山铁路延伸至平湖和海盐、南枫线等线路前期工作。

“如果说‘两带’形成一把弯弓,我们就是架在弦上的箭,射得快不快、准不准,尤为关键。”青浦区委书记赵惠琴指出,大虹桥建设再次凸显了青浦在示范区建设中的主体地位、腹地功能和示范作用。青浦要放大品牌效应,增强上海之门国际枢纽的竞争力、吸引力和号召力,打响“长三角最具制度竞争力的营商环境”“长三角最具人才吸引力的创业环境”“长三角最具幸福号召力的宜居环境”三张王牌。

本报记者 杨欢