

建设虹桥国际开放枢纽“一核两带”

长宁闵行金山青浦四区列出“行动清单”，争取尽快形成集聚带动效应

长宁

发挥辐射核心节点优势

在虹桥国际开放枢纽“一核两带”功能布局中，长宁全域纳入北向拓展带，其中西部19.9平方公里纳入核心区范围。作为虹桥国际开放枢纽上海市域范围内唯一的中心城区，长宁具有“一核两带”对内对外辐射的核心节点优势。

长宁区相关负责人表示，长宁紧邻虹桥综合交通枢纽这个流量入口，又处于对外辐射长三角、联通国际，对内承接上海国际大都市核心功能辐射的重要节点。“我们有条件利用好区位优势，进一步集聚人流、物流、信息流、资金流，把旅客变顾客，把流量变产量。”

目前，长宁拥有虹桥经济技术开发区、虹桥临空经济示范区两大国家级经济园区，将对照《总体方案》的新要求，进一步提升这两大园区的发展能级，重点聚焦发展临空经济、总部经济和数字经济，打造五型经济发展新高地。

闵行

精心绘就前湾开发蓝图

闵行区将聚焦核心区，打造虹桥商务区“商务功能核”。其中，前湾地区作为虹桥商务区中规模最大最完整的一处待开发区域，具有上海主城区内难得的生态基底，为未来高品质的城市功能落地提供高质量保障。

“我们正在精心描绘虹桥主城前湾地区开发蓝图，更好地服务长三角一体化国家战略。”闵行区相关负责人表示，前虹桥片区10平方公里集建区内的土地开发前期工作正加快推进，为前湾发展预留出宝贵空间。

闵行区已邀请6家国际一流知名设计团队，聚焦前湾重点开发区域开展国际方案征集和深化研究，以“五分水景五分城”为主题，打造以水为脉的生态城市、因水成景的个性化城市、向水而居的健康城市，实现“尚水前湾，虹桥主城”的发展愿景，全力塑造上海西部独具特色的核心地标和城市中心区风貌。

金山

推进轨交路网覆盖各镇

金山将以重大项目为抓手，推进长三角区域轨道交通联动联通。金山将以两纵（嘉青松金线和金山铁路）两横（南枫线和沪乍杭铁路）四个重大项目为重点，推进轨道交通路网建设。该网络不仅覆盖金山区所有镇和上海西南各区，而且为进一步多点联通长三角城市打下良好基础，发挥出金山区在虹桥国际开放枢纽南向拓展带上的重要交通枢纽功能。

南北方向上，金山积极开展嘉青松金线规划方案研究，其中金山段线路长35.9千米，金山区域内初步考虑串联朱泾镇、吕巷镇、廊下镇、张堰镇和金山滨海地区，区外联通嘉定、青浦和松江三区。东西方向上，金山将强化亭枫发展轴交通服务能力，力争“十四五”期间开工建设南枫线，金山段约36千米，设计速度每小时160千米，为将来联通长三角一体化示范区和临港自贸区做好准备。

青浦

重点打造“八大枢纽”功能

对标虹桥国际开放枢纽建设方案，青浦区将重点打造独立综合性节点城市“八大枢纽”功能，即开放枢纽、创新枢纽、交通枢纽、物流枢纽、贸易枢纽、金融枢纽、信息枢纽和文化枢纽。

开放枢纽方面，青浦区依托进口博览会打造虹桥国际开放枢纽功能高地，促进进口商品贸易的撮合、成交，打造长三角进口商品的订单中心。交通枢纽和物流枢纽方面，推进轨交2号线、13号线、17号线西延伸，推进轨交25号线建设，规划设置沪苏嘉城际线、嘉青松金线、轨交17号线三线换乘的高能级青浦新城综合交通枢纽。信息枢纽方面，积极打造“G50数字干线”，利用华为提质集成电路产业，聚焦高端芯片设计、关键器件研发等领域开展新一代信息技术攻关等。金融枢纽和贸易枢纽方面，进一步吸引总部型、骨干型、功能型、特色型金融机构和配套服务机构，力争到2025年金融业增加值达到75亿元，新增区域性金融机构总部5家。

本报记者 张钰芸 叶薇

根据《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》(以下简称《总体方案》),虹桥国际开放枢纽将打造成为长三角强劲活跃的增长带。上海将进一步加快虹桥国际开放枢纽建设,充分发挥好集聚和辐射带动作用,依托区位优势扩大辐射圈,推动长三角区域实现更高质量一体化发展。

虹桥国际开放枢纽“一核两带”上的重点区域将有哪些新作为?昨天,上海市举行新闻发布会,介绍上海落实《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》主要举措。会后,长宁、闵行、青浦、金山等区介绍了各区工作思路和重点。



区域内企业紧抓机遇

市场更大了,能级更高了

虹桥国际开放枢纽不但引领长三角一体化高质量发展,也为企业带来发展机遇。面对更广阔的市场,更高能级的发展,更开放的大门,昨天,区域内企业纷纷表示,将继续扎根“大虹桥”,积极投身虹桥国际开放枢纽的建设。

“加速推动长三角一体化发展,意味着总部在上海的企业所处市场的人口规模扩大到长三角的2.2亿人,总部市场人口规模扩大10倍。我们分散在宁波、扬州等地的基地,也将更好地和上海总部联动发展。”

春秋航空股份有限公司副总裁张武安兴奋地说:“去年疫情之后,春秋航空的航班已经恢复了80%,飞机利用率恢复了90%,在国内航企中居于前列,这与我们总部落户‘大虹桥’,拥有超一流的流量入口分割不开。”而除了增量客源,扩大生产资源要素腹地,虹桥国际开放枢纽的建设,也将助力春秋航空的国际化发展,吸引更多资金和人才。

作为一家德国制造业的“百年老店”,

入驻虹桥天地的梅塞尔格里斯海姆(中国)投资有限公司,在去年升级为亚太区跨国公司地区总部。“虹桥商务区是企业发展的‘风水宝地’,在这里的五年间,我们的业务规模上到了新台阶。”该公司首席财务官许清认为,虹桥国际开放枢纽的建设对企业意义重大,既有助于连通公司在长三角多地的投资项目,提高管理效率,同时也将成为人才高地,吸引更多国内外人才聚集。

金山华东无人机空港是金山区融入虹桥国际开放枢纽建设的六大功能性平台之一。上海金山世纪航空发展有限公司总经理薛彬表示,该平台包括“1基地(华东无人机基地)+7中心(包括飞行服务中心、检验检测中心、教育培训中心、孵化加速中心、展示交易中心、产学研应用示范中心、研发制造中心)”,功能完备之后,将在金山形成无人机产业生态圈,使之成为长三角地区低空智能物流枢纽中心。

与国家会展中心一街之隔的绿地全球商品贸易港,也在谋划紧紧抓住机遇,为虹

桥国际开放枢纽叠加进博会溢出效应。绿地全球商品贸易港集团项目管理中心副总经理林颖表示,相关政策的出台,将加速海外优势资源以产业链、供应链方式形成集聚,有助于我们进一步挖掘、引进和集聚海外名优新品,促进包括进博会展商在内的海外企业落户虹桥,并以进博会为主阵地,通过各类商贸对接会、新品发布会等,进一步放大国际贸易规模,实现进博会溢出带动效应全国辐射。

“下一步,我们将把握虹桥国际开放枢纽建设的重大契机,大力发展大数据采集、存储、处理、分析、挖掘和交易等跨境服务,加快实现国际招商、国际贸易数字化、仓储、物流服务数字化,跨境服务数字化,商品与资金流转全程数字化,全力打造成为区域内数字贸易重点企业。”林颖说。

作为改革开放后第一批进入中国大陆的外资企业,联合利华和虹桥国际开放枢纽的渊源已久。它不仅在长宁临空园区先后设立了中国区总部和全球研发中心,还把生产基地布局到上海金山、江苏太仓、浙江宁波和安徽合肥,在长三角地区联动发展。联合利华表示,将继续扎根虹桥国际开放枢纽,继续加大在华特别是在长三角地区的投资,打造长三角先进制造业的标杆。

本报记者 张钰芸 叶薇

专家解读>>>

产生裂变效果,促进双循环发展

作为落实长三角一体化发展国家战略的重要举措,虹桥国际开放枢纽的建设蓝图已经展开。如何成为长三角更高水平协同开放的新引擎?怎样进一步提高我国对外开放的水平?哪些高含金量的政策措施将成为突破口?沪上多位专家纷纷建言献策。

“《总体方案》提出要打造虹桥国际开放枢纽,开放和枢纽就是两个关键词。”上海社科院国家高端智库资深专家杨建文表示,虹桥商务区作为“一核两带”中的核

心,要在未来提升枢纽功能,产生裂变效果,进一步发挥国际贸易的引领带动作用,在制度、政策等方面发挥更大的潜力。

“在虹桥国际开放枢纽中建设国际化中央商务区,一定不是某一地的单打独斗,而是三省一市的协同联动,这对于促进区域之间深化改革非常重要。”杨建文说,“一核两带”只有形成合力,才能优势互补,实质性地推动长三角成为对外开放的发展高地。

华东师范大学人文地理学与区域经济学教授、博士生导师孙斌栋表示,虹桥国际开放枢纽和自贸试验区临港新片区、长三角生态绿

色一体化发展示范区,都是上海落实长三角一体化发展国家战略的重要承载地。其中虹桥商务区和临港新片区更是上海建设全球城市的重要支撑,丰富了上海的开放格局。

“建设虹桥国际开放枢纽的意义并不仅仅局限于其本身,而是以此提升长三角区域的开放水平,成为内循环和外循环的有效衔接,促进国际市场和国内市场的双循环。”他表示,特别是国际化中央商务区的建设,其运行机制要与国际接轨,成为国际化、市场化、法治化的核心。而各省市之间也要做好协调分工,打破行政区划的界限,发挥本位优势,形成协同发展的态势,“做到彻底的一体化”。

华略智库高级合伙人、首席研究员、长三角研究院院长夏骥表示,作为全国唯一一个以对外开放引领对内开放的开放枢纽,虹桥国际开放枢纽本身就是最大的创新举措,代表着中国继经济特区、沿海开放城市、国家级新区、自贸试验区之后,一种全新的开放形态,在全国开放格局中举足轻重。

他指出,虹桥国际开放枢纽既是功能载体,也是城市空间,要注重产业、功能、形态的一体化发展。随着长三角一体化的深入推进,都市圈将成为区域融合发展的重要空间,虹桥应打造成为“同城效应”的重要门户,努力建设成为宜居宜业的典范。

本报记者 张钰芸



虹桥商务区内的龙湖天街商业中心

本版摄影 记者 陈梦泽