

建言接地气 调研下功夫

江跃中



新民眼

“建言要接地气，调研要下功夫。”这是在沪全国政协委员、上海科学院副院长曹阿民的履职体会，也是在沪全国政协委员们履职实践得来的真知。

从委员们手中诞生的一件件好提案，无不说明只有下功夫地调研，接地气地建言，才能把有温度、最鲜活的基层声音传递上来，直面社会热点和痛点问题，以真知灼见助力问题的解决。

在去年5月召开的全国两会上，曹阿民委员提交了三件提案，两件都与养老相关，其中关于做好失能失智老人照护的提案，引起了各方的热烈反响。为了写好这件提案，曹阿民跑了很多地方，在上海郊区及江苏农村地区，他深入问需

问计。还去了很多家养老机构了解情况。为了核对数据的准确性，曹阿民翻阅了不少民政部门的材料和出版刊物。

他在提案中介绍，失能失智老人需要更多专业化、有温度的24小时专人护理。在目前的“倒金字塔”型家庭成员结构下，年轻人需要上学、上班，大多数家庭只能是老年人甚至高龄老人去护理失智失能的老人。在居家、社区、机构三位一体的养老服务体系中，失智失能老人最需要专业养老机构进行托底性支撑。为此，提案建议：加大对失智失能老人养老照护体系建设的财政投入力度，研究逐步将失智失能老人纳入普惠性、专业化养老照护机构的可行性；考虑增设相关制度，方便独生子女家庭的子女在年迈父母突发疾病时请假陪同就医和照护，并推进投靠子女的城市非户籍常住老年人的养

老服务政策创新；进一步考虑失智失能老人的实际居家上门照护需求，在公共财力有余力的地区，有计划地不断提升养老服务补贴。

曹阿民深有感触地说，“写提案不能拍脑袋，不能道听途说，要有依据，这样建言献策才有论据。”

“不调查、不发言。”这是在沪全国政协委员、上海外国语大学法学院副教授黄绮坚持的履职原则。去年，黄绮委员提交的多件提案被采用，并得到相关部委回复、落地，其中有“在全国范围内建立并完善涉性侵犯法犯罪人员的从业限制制度”“尽快修订野生动物保护‘正面清单’的建议”“加大对自闭症患儿家庭及服务机构提供政策支持”等等。每一件提案的背后，都凝聚了她走访调研的心血。在前几天举办的部分在沪全国政协委员与记者见面会上，黄绮讲述了自己今年将提交

的提案《尽快为法治宣传教育立法提升“八五”普法成效的建议》是如何完成的。

去年10月，黄绮应邀参加全国“七五”普法检查验收组在沪实地检查，随验收组走访检查了沪上中小学、社区、政府机关、企业等等普法情况。走访中，华政附中的普法方式及课程给她留下了深刻印象，学校借助政法高校等资源，通过模拟法庭、学生参与立法建议等等学生喜闻乐见的方式，提升学生的自治意识、法治意识。她认为，现有的一些法治宣传形式偏传统，缺乏创新，需要在“八五”普法中得到改进，让普法更加“喜闻乐见”、入耳入脑入心，提升成效。经认真调研、反复思考，这件孕育了几个月的提案终于“呱呱坠地”，但黄绮并不满足，仍然不断修改完善。

无论是当上海市政协委员，还

是做全国政协委员，中国电视家协会副主席、著名编剧王丽萍总是勤下基层调研，完成各项履职任务。她写的电视剧本往往聚焦普通百姓，写的提案也是关心民生改善。居民们现在盼着老旧小区加装电梯，今年，王丽萍就有一个相关的提案。她在下社区采风时，经常听到居民反映加装电梯遇到的难题，春节前夕，王丽萍来到静安区临汾路街道的小区，参加加装电梯的签约仪式，还召开居民座谈会，听取大家的意见。用了整整半天的时间，她在笔记本上记下了很多，成为提案《加装电梯也要关注，维护低楼层居民的利益诉求》的素材之一。

政协委员来自人民，肩负着为人民建言献策的神圣职责。建言接地气，调研下功夫，履职才算尽职、尽心，才能不负人民的重托。

快看！一批事关“浦东速度”的工程最新进展来了 浦东大道12月底将恢复6车道

本报讯（首席记者 宋宁华）济阳路、浦东大道、杨高路、S3公路……这些事关“浦东速度”的工程最新进展来了！近日，记者从浦东新区建交委获悉，今年，浦东新区共安排财力投资重大工程277项，总投资约1945亿元，主要投向包括济阳路快速化改建等道路交通建设工程。其中，浦东大道将于12月底恢复6车道。

浦东大道不再“难”

浦东大道有“上海最难马路”之称，但究竟难在哪里？浦东新区建交委有关负责人介绍，浦东大道与轨交14号线、东西通道同步建设，是申城近年来建设规模最大、施工难度最高的综合交通系统工程。也就是说，表面上是浦东大道在修路，其实各种地下工程“战事”不断，导致浦东大道修了多年。

如今曙光在前，东西通道的地面道路（即浦东大道）已于去年12

月31日全线恢复双向4车道交通。下一步，浦东大道将按计划逐步恢复，按照轨交14号线车站出入口的施工进度，计划在今年12月底完成6车道恢复。

据悉，东西通道是延安路高架在浦东的延伸，通过把延安路隧道的过境交通从地下分离出小陆家嘴地区，将改善小陆家嘴的区域交通和环境。

攻破杨高路“堵点”

杨高路也是浦东的“大动脉”之一，每到高峰时段，还是存在个别“堵点”。杨高路改建采用分段立项、分段建设的方式，一共包括6项改造，6个项目总投资约121.37亿元。

浦东新区建交委透露，目前先行实施的3段杨高路（龙阳路立交-高科西路段、罗山路立交-中环立交段、中环立交-金海路段）已于今年1月4日集中开工，计划今年

6月开始跨线桥主体工程建设，年底主线跨线桥下部结构完成约40%。尚未开工的3段杨高路（金海路-洲海路段、高科西路-外环立交段、外环立交-上南路段）目前处于《工程项目可行性研究报告》报批阶段。此外，还将加快杨高北路等63个项目方案研究，争取尽早出库，年内实现增开。

挥就“申”字“最后一笔”

今年2月6日，中环-闵行区界段高架顺利通车，上海“申”字形高架完成最后一笔，实现了济阳路高架与内环、中环和外环之间的快速转换。

据悉，济阳路快速化改建工程北起卢浦大桥，南至闵行区界，工程总投资43.11亿元，全长约7.1公里，道路采用“高架快速路+地面辅道”的敷设形式。

浦东新区建交委介绍，目前济阳路快速化改建工程地面道路及

交通附属设施正在施工，预计中环线以北地面道路将于6月30日建成通车，中环-S20地面道路将于8月31日建成通车，S20-闵行区界地面道路将于11月30日和济阳路污水干管新建工程同步建设完成后通车。

此外，S3公路新建工程主线高速全线已于去年6月28日进入全面施工阶段，预计2022年第四季度竣工通车。其中浦东段（周邓公路-下盐公路段），计划今年6月底实现周邓公路至周祝公路结构贯通；浦东段（下盐公路-区界），计划今年10月实现大治河、惠新港两座航道桥结构贯通，年底实现下盐公路至沪南公路的结构贯通。

对标“十四五”和2035目标，浦东新区将打造“102030”综合交通出行网络，即10分钟内重点区域及街镇中心进入高快速路，20分钟内区行政中心、重点区域、城市副中心互达并可达越江通道，30分钟内各镇中心可达越江通道或主要交通枢纽。



■新鉴真轮驶离北外滩国客中心码头
上海邮轮城提供

新鉴真轮告别虹口北外滩 八百米滨江岸线年内开放

本报讯（记者 袁玮 特约通讯员 龙钢）靠泊36年之久的中日轮渡“新鉴真”号，2月27日完成它在国际客运中心的“最后一泊”，离开虹口区北外滩，乔迁至上港集团宜东分公司军工路码头靠泊作业。与“新鉴真”号一起乔迁的还有苏州轮，标志着北外滩国客中心800米滨江岸线贯通工程将全面启动，预计年内对市民完全开放。北外滩

滨江国客段对外完全开放后，将能满足市民游客亲近滨江、游览通行的需求，同时还将通过功能提升，使这一地区成为世界级滨江岸线。

自1985年中日班轮停靠虹口区北外滩国客中心码头以来，累计停靠3226航次，接待出入境游客达308066人次。由于北外滩滨江段国客中心码头承担着国际邮轮客运任务，在先前已经贯通的滨江工程时，

仍有约2万平方米的区域为封闭段。虽然这里建成贯穿国客中心绿地的人行步道，市民可在此运动休闲，并透过码头文化长廊玻璃墙看到黄浦江，但还无法抵达滨江一线。

目前，虹口区北外滩地区正在全力打造新时代都市发展新标杆。国客中心也将对码头功能及空间布局全面改造，使其具有航运文化内涵的活力水岸，推进贯通提升，

进一步还江于民。据悉，今年虹口区安排的总建筑面积约243.8万平方米的北外滩区域重大工程41个项目中，就有国客中心800米岸线贯通工程。除了国客中心800米滨江岸线贯通工程，还将有浦西制高点480米商办项目，集“办公楼、综合性剧院、主题商业中心”为一体的“上实中心”项目，以及北外滩区域市政市容提升工程项目等。

《上海市知识产权保护条例》今起正式施行

本报讯（记者 郭剑峰）3月1日起，由市第十五届人大常委会第二十八次会议通过的《上海市知识产权保护条例》（以下简称《条例》）正式实施。作为本市首部知识产权保护综合性地方法规，将为全面加强知识产权保护，推进落实国家知识产权战略，激发创新创造活力，营造国际一流的营商环境和创新环境提供强有力的法治保障。

《条例》涵盖专利、商标、版权、地理标志、商业秘密、集成电路布图设计、植物新品种等各类知识产权。《条例》聚焦构建制度完备、体系健全、环境优越的国际知识产权保护高地目标，明确了知识产权“严保护、大保护、快保护、同保护”的工作原则，体现了行政保护、司法保护与社会共治相互衔接、紧密结合的整体保护效应，突出和巩固了知识产权保护工作体制机制改革的创新的举措和成果。

近年来，全市创新创造活力不断释放，专利、商标等主要指标持续保持二位数以上增长，全市每万人口发明专利拥有量由“十三五”期初的28.9件提升至60.21件；有效商标注册量达到173.74万件，较“十三五”期初增长2倍多。上海在《全球创新指数报告》科学技术集群中的排名上升至第9位，在《中国知识产权发展状况评价报告》知识产权综合发展指数中排名第2位。

下一步，上海将全面落实《条例》要求，深入推进《条例》宣传贯彻，树牢保护知识产权就是保护创新的理念，进一步提升知识产权保护工作法治化水平。同时，通过一系列政策、机制、项目等，切实落实《条例》配套措施，全面加强知识产权保护工作，加快打造国际知识产权保护高地。