



# 盐城“新春第一会”传递新气象

## 跳出苏北意识 做长三角优等生

■ 盐城聚龙湖畔  
盐南高新区宣传信息和融媒体中心 供图

新春工作第一天,盐城召开 2020 年度综合考核总结表彰大会,以“新春第一会”的形式,表彰先进、鼓舞士气。会上,盐城市委书记戴源向全市发出新年高质量发展“动员令”:坚定向海发展、绿色转型,在长三角中心区这个“强化班”中争做优等生。

盐城位于江苏沿海中部。在“苏大强”的十三城市中,盐城的发展水平还不高。“盐城是苏北唯一列入长三角中心区的城市,国家给了我们定位,但没有足够实力,定位不能变成地位,关键还要靠我们自己去拼去争。”戴源说,盐城要进一步摆脱传统的“苏北意识”,在长三角一体化的新坐标系下,跳出“苏北小圈子”,突破自我,超越极限,实现高质量发展新跨越。

记者梳理盐城这几年的发展足迹发现,这座苏北沿海城市已经今非昔比:2019 年,盐城黄海湿地申遗成功,拥有了一张宝贵的“世界级城市名片”;在国家淮河生态

经济带发展战略中,盐城被定义为淮河生态经济带的“出海门户”;2020 年,盐通高铁建成通车,盐城成为沿海“南下北上”的节点城市,提升了盐城这座长三角中心区城市的价值;中韩(盐城)产业园启动“十四五”发展规划,盐城对韩合作深度开展,凸显了“双循环”开放的地位。

盐城频频亮眼的动作令外界刮目相看,有舆论比喻盐城是一个“搅局者”,欲“瓦解”苏北,重构长三角区域格局。其实,盐城的目光已经放到“国际朋友圈”。2020 年 6 月,盐城召开“环黄海生态经济圈”专家研讨会,向环黄海地区的国家喊话,在加强生态保护合作的同时,也能够加强彼此的经贸往来。

“沿海成就了盐城发展的过去,更承载着盐城崛起的未来。”戴源说,盐城要坚持“全市都是沿海、沿海更要向海”,以系统思

维纵深推进沿海发展,形成沿海板块和内陆板块产业互动、优势互补、相互促进的发展格局。深化“开放沿海、接轨上海”,用好中韩(盐城)产业园、沪苏(大丰)产业联动集聚区等重大载体,扩大与韩国合作,参与东北亚经济圈;深化与上海合作,融入长三角一体化,在交通出行、旅游观光、文化体验等方面率先实现“同城待遇”,打造东部沿海发展质量高、活力强的蓝色增长极。

作为拥有“世界级城市名片”的城市,生态无疑是盐城最核心的竞争力。戴源说,盐城一方面要推动产业“绿色”化,淘汰高耗低效项目,大力发展绿色工业,切实提升发展含绿量;另一方面,要推动“绿色”产业化,放大世遗效应,构建全域旅游、全景世遗的旅游空间格局,为湿地保护提供更多经验。本报记者 唐闻宜 通讯员 于从文



### 宿迁泗洪 春光里 勤农事

初春时节,冬小麦即将进入春季管理的关键时期。近日,在江苏省宿迁市泗洪县金锁镇何宅村小麦种植基地内,机声隆隆,多台大型农机在田间来回穿梭,田间一片繁忙景象。连日来,该镇积极组织专业服务队对全镇 6.1 万亩小麦统一实施化学除草、病虫害防治、喷施叶面有机肥等,确保今年小麦增产增收。 张连华 摄影报道

## 浙江首趟“就业专列”抵达绍兴

### “点对点”护航外地员工返岗

本报讯(记者 唐闻宜)为帮助员工尽早安全返岗,保障企业复工复产,2月20日至28日,绍兴启动接返外地务工人员的“就业专列”,以贵州、四川、湖南、河南和安徽等5省务工人员集中地为主要方向,连续开行3条线路共20趟复工复产专列,每趟车170个座位,同时开行12个站点就业大巴,集中接返外来务工人员回绍。

2月20日下午1点,从郑州东站始发、载有170名外来务工人员的G1961次列车抵达绍兴北站。这是绍兴今年开行的首趟复工复产专列,也是浙江省范围内首次由政府主导开行的接返务工人员专列。

绍兴永通印花有限公司车间主任李含强乘坐G2187次高铁从成都回绍兴返岗复工,这是他第二年乘坐“就业专列”,与他同行的还有20多个老乡。他告诉记者,前期把返程日期和上车站点告诉企业后,直接凭身份证就可以到车站坐车,到站后还有车辆安排接站送到厂里,十分方便。

喜临门家具股份有限公司绍兴袍江分公司人事服务部经理王菲表示,政府开行“就业专列”给企业和员工都带来了很大帮助:一方面,员工回来有保障,不需要自己抢票;另一方面,企业的外地员工可以尽早复工,保障企业的稳定生产。

新年伊始,绍兴在全省率先组建了由人社、经信、建设等13个部门、6个区县人民政府组成的用工保障工作专班,重点围绕企业复产、员工余缺等情况进行摸排,提前谋划接回返乡过年员工。同时为方便企业填报报名信息需求,绍兴市人力社保局开发了专列报名信息网站,帮助企业员工填写报名信息。

绍兴市人力社保局党组成员、就业促进和人力资源中心主任潘晓东介绍,目前,已有近3000名外地员工报名了绍兴“就业专列”,后期还将根据企业和员工报名情况适时增开线路,帮助春节返乡员工及时回绍返岗。

## 昆山发布16条优化营商环境新政

### 『昆如意』营商服务再加码

本报讯(记者 唐闻宜)推行重大项目“拿地即发证、出证即开工、完工即验收”全链代办服务模式;推行“E码登”服务,实现一码管地、一码办证……《昆山市深入推进“昆如意”营商环境建设的若干措施》(以下简称《若干措施》)日前出台,围绕深化重点要素服务、深化法治监管保障,发布16条优化营商环境新政。

昆山市相关负责人表示,《若干措施》是在去年28条优化营商环境建设政策已取得的成果基础上研究形成的,突出以点带面,惠企惠民,亮点措施更多具有昆山特色。总体围绕“1316”进行设计:1即深化“昆如意”营商服务品牌;3即聚焦3个深化改革路径,深化“1330”改革、深化重点要素服务、深化法治监管保障,实现“效率再提升、服务再提质、治理再提效”;16即推出16条政策措施,推动营商环境整体水平系统性提升。

“今年的16条新政比较‘短实新简’。”昆山市发改委主任秦珊珊表示,简单来说就是瞄准“六个一”,即企业开办“一证准营”,不动产登记“一码管理”,工改服务“一链统办”,用能报装“一网通办”,区域评估“一纸共享”,通关便利“一路畅行”,以最大的诚意、最用心的服务,帮助企业在大市场大潮中轻装远航。比如:推出水电气信视“一网通办、并联审批”,审批时间由原来的15-60天缩短至3个工作日;为帮助企业破解融资难题,昆山将扩大综合风险池规模至10亿元,同时进一步放大杠杆倍数,让更多原本通过自身很难融到资的中小微企业,在综合风险池共担风险、提高融资增信的帮助下,获得银行资金支持。

此外,新政还推出多项国内领先措施。在贸易便利化方面,昆山将打造全国智慧综保区建设样板,在智能监管、智能卡口、智能服务等方面先行先试。在工程建设项目方面,昆山将推出“手把手全程代办”“肩并肩专业陪跑”“面对面沟通会商”等举措,全力推进项目开工建设,把服务做到极致。

### 无锡政务服务推出贴心适老举措

#### 老人办事“全程帮办”

本报讯 当一些老年人因不会使用智能设备而办事受限时,政务服务如何更贴心?近日,笔者从无锡市行政审批局获悉,为进一步方便老年人办事,让智能化“等等老年人”,该局已推出全程帮办、绿色通道、配套助老设施等系列举措,为老年人提供更贴心的服务,而在大厅里还活跃着的一些志愿者们为老人提供“全程帮办”服务。“请问社保卡怎么办?听说有自助机,可我不会操作!”“老先生不要急,我来帮您。”在无锡市政务服务大厅现场,一位志愿者正接待前来办事的老年市民。

据工作人员介绍,“对于老年人办理频率较高的公交卡、社保等事项,我们提供现场指导及‘一对一’辅助服务,希望能够进一步提高老年人到政务大厅线下办事的服务体验。同时,对于一些不习惯线上流程的老年人,也可以获得线下全流程的帮助。比如:咨询引导、全程陪办、政策解答、协助填表、免费复印打印等一系列服务。”

“适老举措是一项长期性、基础性的工作,在深化‘不见面’审批改革同时,必须坚持传统服务方式与智能服务并行。”无锡行政审批局审批服务管理处负责人表示,“目前区县(市)一级的政务服务中心已经落实了一站式帮办、绿色通道、配套助老设施等举措。部分街道(镇)的便民服务中心也正在适老化改造之中。” 殷星欢