

都市守护人

7号线杨高南路站至高科西路站临时停运施工今天完成
这个年，他们都守在工地上过

每个班都是24小时

这个春节，在普通人阖家团聚的时刻，上海地铁施工正如火如荼。“有些乘客并不知道地铁站在施工改造，我们的工作就是提醒和帮助乘客调整，比如一位乘客要从花木路到云台路，我们会告诉他可以通过其他路网换乘。”李奇峰说，只要是和地铁车站有关的工作，都在他的职责范围。

大年初一和初四是李奇峰的值班时间，在施工改造期内，像他这样的站长共有3位，每人值2天班，每天工作24小时。“如果发现哪个车站人手不够，我们会从其他车站平移人员过来。如果口罩、手套、洗手液和护目镜等防疫物资不够了，我们就会申请和补缺。巡视时发现隐患及时告知值班站长，及时整改。”工作很杂也很辛苦，这两天连轴转，为乘客做解释工作，李奇峰的嗓子都哑了。

两年没回家过年了

除了幕前的工作人员，背后的“都市守护人”也为这次施工付出了巨大的努力。新春第一天，上海地铁车辆专业轨道车司机徐陈晨早

今天，7号线杨高南路站至高科西路站临时停运整修施工即将完成，花木路车站站长李奇峰提前来到花木路车站，查看客运服务工作和施工改造进度，做好车站恢复正常运营的准备工作。

► 轨交7号线施工人员24小时不间断作业
本报记者 陈梦泽 摄



早到达隧道内，开启了工作模式。受运营年限增加、外部环境不断变化等因素影响，区间隧道产生收敛变形，存在安全隐患，春节期间的整修重点便是对隧道内普通混凝土管片加装钢管，起到加固的作用。

这是徐陈晨第二年不回老家江苏南通过年。去年，为了保障轨交2、9号线春节停运施工，徐陈晨也放弃了与家人团聚的机会。本来

今年打算回家陪父母过年，因疫情的原因，又逢轨交7号线停运整修，他选择留在上海，继续忙碌于地铁隧道内。他负责把钢板运送到隧道内，在施工负责人的指挥下，操作轨道车运抵相应位置。因隧道是封闭空间，现场施工有电焊、打磨安装钢板产生的粉尘以及轨道车燃烧柴油释放的尾气等，工作环境比较艰苦，需要他和同事共同克服。

睡觉都是碎片化的

“与去年轨交2、9号线隧道结构整修工程相比，今年的作业面虽然大大减少，但是施工难度却增加了。”现场总指挥巢伟荣告诉记者，去年春节，轨交2号线采取的是区间整段停运的方式，轨道车行车路径相对好安排。今年上海地铁自我加压，站点正常运营，仅中断轨交7号

线云台路-高科西路一个区段运营，把对乘客出行的影响降至最低。

为随时掌握现场情况，巢伟荣和同事在指挥点后面搭了简易帐篷，里面放一张躺椅，24小时驻守。“早上作业人员换班，要在指挥点进行安全交底，下午3时开施工例会，晚上7时等钢环拼装完毕，指挥轨道车从施工区域出来，给后面人工作业的人员让出空间。夜间11时30分，转车流程开始，直至次日凌晨3时。这个时候我们可以休息两三个小时，每天睡觉都是碎片化的。”

事实上，因大部分地铁维保工作都在夜间进行，即使在平时，巢伟荣也很难早入睡。每天凌晨3时30分，他都会准时醒来，闹钟都不用调。维保人员一般是在凌晨3时至3时30分之间撤离施工现场，等全员撤离施工区，确认安全后，他才能安心入睡。

“原本我妻子打算回陕西老家看望老人，因为疫情原因也留在了上海。这几天，她会在家里包点儿饺子送过来，也算是感受年味了。”巢伟荣说道。

本报记者 任天宝



扫码看视频

一个开着车忙碌奔波 一个守着站清洁消毒

公交父子兵的别样春节

马伟东、马晨鸣父子的这个春节过得有些“特别”，同样服务于公交709路的他们，一个是资深驾驶员、一个是实习驾驶员，一个在运营线路上忙碌奔波、一个在车辆消毒岗位上辛勤付出。春节期间，他们坚守岗位不休息，为上海公交这张城市名片增亮添彩。

在公交709路，51岁的马伟东驾驶技术“响当当”。2011年起担任709路夜班驾驶员工作至今，马伟东在公交一线已整整10年。他驾驶的SOJ-198公交车安全驾驶里程达

40多万公里。

马伟东对自己的工作感情很深，他告诉记者，10年来，自己每天都会提早半小时上班，对车辆轮胎、刹车、灯光、冷却液水位、皮带等安全状况进行检查，并且做好车辆清洁工作。“从仪表盘到挡风玻璃下沿部，每个

地方都用抹布进行擦拭，做好出车前的准备工作。”马伟东说。

马晨鸣今年28岁，从初中开始就听父亲讲述关于公交车的话题，于是对公交行业产生了兴趣。2020年新冠疫情暴发，他看着父亲每天冲锋在抗疫一线，退伍后选择跟随父亲的脚步，通过社招加入巴士三公司。

初入公司正处于疫情期间，车队安排实习驾驶员马晨鸣兼任车辆消毒岗位。“目前我们709路公交车实行一程一消毒，我的工作时间是上午7时至下午1时，虽然看上去6个小时不算长，可每辆车到站后就要

及时清洁消毒，时间非常紧张。刚开始很不适应，慢慢地就熟练了。”父子俩住在奉贤柘林镇，距709路万科花园工作地点足有45公里，路上就要两小时。上班日马晨鸣早早出门，可马伟东是夜班驾驶员，虽然同在一个车队，能碰面的时间却十分有限。马伟东当班出车前的十分钟，是父子俩交流的黄金时间，从“怎样执行车辆例保，怎样对出车车辆严格把关”到“怎样正确高效地清洁消毒”，父亲都会仔细叮嘱。本报记者 任天宝

八成员工在沪过年 沪东中华留人留心

连手机贴膜都有专人设摊服务

| 申城“原年人” |

贴对联、看晚会、玩桌游、包饺子……在沪东中华造船（集团）有限公司的职工宿舍，这个新年一点不冷清。“不少年轻人反映，在家里过年更有年味。”公司团委书记许午介绍说，一开始工人们留沪比例并不高，公司制定了一系列“稳岗留工”政策，从各个部门到作业区，再到班组，层层落实，留沪员工的比例达到八成以上。目前，工人们陆续返岗，投入到重大工程项目中。

沪东中华工会主席秦蓉介绍说：“船厂工人以外来务工人员为主，一般过年都有15天春节假期，但考虑到疫情影响，我们一方面做好服务保障，让大家过个开心年；另一方面调整生产计划，提高节假日期间的员工待遇，鼓励更多劳务人员留沪过年。”公司还组织了一批志愿者，节前为务工

人员理发、测量血压、缝补工装，连年轻人喜欢的手机贴膜都有人专门设摊服务。

记者了解到，造船工人从除夕到正月初三是居家休息，初四开始就陆续有加班任务了。今年沪东中华的造船任务十分繁重。全球最大23000TEU双燃料动力集装箱船最后一艘船计划于7月交付，第二艘2.0版本18600万立方米LNG加注船和第二艘浮式液化天然气储存及再气化装置（FSRU）都是2021年重点完工产品，全球最大24000TEU常规动力集装箱船首制船计划年底下水。这些船舶目前都处于建造、调试或试航等关键阶段。

“造船是劳动密集型行业，我们制定实施了新冠疫苗接种方案，坚持自愿原则、一线优先，目前已有6000多生产一线员工完成接种。在确保疫情防控和安全生产的前提下，策划实施春节期间的生产

计划。”春节期间，企业主体工种每天补贴500元，企业总补贴金额超过了5000万元。

许午前几天一直忙于组织各类活动，本来还有点担心年轻人不爱参与，没想到大家积极性很高。“职工宿舍基本都有一些公共空间，可以打球、打牌、做游戏等，年初一到现在都没停过，热闹得很。”

刘鹏鹏是河北邯郸涉县人，每年都回老家过年。“前段时间因河北地区疫情严重，父母建议不要回家过年，也响应国家号召，留沪过年。公司也准备了年货和慰问品，车间给我们开了茶话会。初一我们就和家里亲戚朋友开视频拜年，这几天逛了城隍庙、外滩，感受在上海过年的浓浓氛围，挺开心的。初五就开始返回工作岗位了，有活干，大家热情还是很高的。父母知道我参与的是国防工程、重大工程，都很自豪。”

本报记者 叶薇

春节长假移民管理警察驻守边防一线

守土有责
让更多人回家团圆

本报讯（通讯员 陈超 记者 江跃中）“你们坚守岗位辛苦了！我代表‘浙江’轮全体船员给各位警官拜年啦！感谢你们为我们顺利回家保驾护航！”“谢谢你们的祝福，我们移民管理警察在节日期间驻守一线都感到意义非凡，也祝你们早日平安回家！”这段对话来自中国香港籍集装箱船“浙江”轮大副徐磊与外高桥出入境边防检查站民警纪洪阳的交流，虽然双方在船边站立时相隔了一定距离，口罩也让话语听上去不是那么清晰，但朴实的话语，还是给双方内心注入了一股暖流。

昨天下午2时许，外高桥边检站民警严格按照疫情防控要求，在中国香港籍“浙江”轮船舶梯口，安全高效地为8名登离轮船员办理了边防检查手续，确保

船员在实现疫情防控闭环管理下尽快与亲人团聚。

回到站部休息室，民警纪洪阳脱下厚厚的防护服，脸上还留有口罩的印记。“进入单位已经有10个年头了，大家早已习惯了在单位吃年夜饭，虽然感到对家人有些愧疚，但内心总还是会为确保祖国和人民过一个祥和的节日尽上一份自己的力而感到自豪。”

正如纪洪阳说的那样，边检机关作为承担出入境（港）交通运输工具和人员边防检查任务的查验单位，保障着口岸的安全与畅通。自去年初新冠疫情以来，每逢节假日，边检民警既要守住安全管控底线，让不该进来的人一个不能进，不该出去的人一个不能出，又要做好疫情防控工作，守土有责、守土尽责。