



春风送暖 “冷静”如初

潘高峰



新民眼

昨天上班，路过单位边上的美新点心店，不由吃了一惊：一条队伍密密匝匝地排满了上街沿，长龙一般从店门前蜿蜒而走，尾巴在路口一转，眼看已在百米开外。

这样的场景，上海人不陌生。这家点心店既是老字号，也是新网红，每年过年前，排队买八宝饭、黑洋酥汤团和鲜肉汤团的人总是络绎不绝，连续一两个星期，都是街头一景。

人间烟火气，最抚凡人心。但此时此刻，这队伍却有些“扎眼”。虽然是室外，社交距离还是要保持，口罩还是要戴好，毕竟，我们刚经历了一波本土散发病例的反弹。连续几天没有本土新增固然让人欢欣鼓舞，但防疫“三件套”“五还要”，依然是战胜病毒最有效的“法宝”。

这两天，类似场景看到不少。2月8日，一条“上海Costco开市客排队队长龙”的视频

在网上热转，发帖人感叹：“好久没见排队这么长了，都是年前囤年货的。”类似的还有青浦的山姆会员商店，同样是人满为患。这些画面搁在往年，只会让人心生温暖，感到浓郁的年味，但在抗疫的日子里，却难免让人忧虑。

昨天，市委书记李强，市委副书记、市长龚正等市领导，分别前往市疾病预防控制中心、市公安局、社区菜场等地，检查春节期间城市保障和疫情防控工作，慰问坚守岗位、持续奋战的全市广大干部职工。

李强说，越是辞旧迎新、万家团圆的新春佳节，越要绷紧超大城市安全这根弦不放松。要坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示批示精神，慎终如始抓好常态化疫情防控，落细落实城市安全保障各项措施，精心做好为民服务、市场供应等工作，确保广大市民过年安心、放心、舒心。此前，李强在市疫情防控工作领导小组会议上也曾提出要求：做到科学防控、精准防控、快速防控，让群众过个健康年、祥和年。

的确，特殊时刻的春节，健康祥和的祝福，无疑已经超越了平常意义。前几天，张文宏医生又出“金句”：去年“防同事”，今年“防自己”！他说，与去年这个时候不同，今年大多数情况下，环境中是安全的。但是，一旦有一些个别的病例，就有可能一个火星燃成大火，所以，今年要“防自己”，要保证自己的防护工作做到家、做到位，也就是平时讲的，戴口罩、勤洗手、不聚集。

这份提醒非常及时。人有惰性和忘性，形势紧张时，大家都草木皆兵，一旦有所缓解，又会放松警惕，这个时候，必要的提醒，甚至苦口婆心的唠叨，还是不能少。

因为疫情防控的需要，今年很多国人响应号召，就地过年。在上海，留下的人也不少。他们的付出，值得所有人点赞，在做好留沪人员生活保障服务的同时，安全这根弦同样要绷紧。

毕竟，这座城市多年来春节都是空空荡荡，外地来沪的返乡了，本地居民跨省、出

境游的也不少，低负荷运行，容错率就高。今年这么多人在上海过年，对于城市管理者来说，无疑是一个考验——春节期间大家不可能还是“闷”在家里，外地不能去，本市旅游景点难免碰上大客流，防疫工作准备如何？预约机制是否完善？安全生产有没有布置到位？上海禁燃烟花、爆竹已经多年，今年的留沪人员中，可能有不少在老家还是有放鞭炮、燃礼花的习俗，今年的禁燃宣传，无疑也要更加精准。还有，这座城市的交通，虽然肯定会比工作日好，但一些特定的堵点，比如通往崇明的长江隧桥，还是要有充足预案，做好应对。

明天就是除夕，回首这一年多与病毒战斗的日子，每个人都了了不起，每个人都都很不容易。春节是阖家团聚的时刻，是心灵最放松的时刻，越是如此，越要避免松懈、倦怠，唯有慎终如始，才能安稳过节。

古人云，九冬三十夜，寒与暖分开。走过最寒冷的冬天，春天已近在眼前。

持续筑牢疫情防控坚实防线

龚正调研上海出入境边防检查总站和海关，向大家问候新春

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天前往上海出入境边防检查总站、上海海关调研，看望慰问机关干部，听取中央在沪单位意见建议。龚正说，当前我们正全面贯彻习近平总书记对上海发展的重要指示要求，在市委的坚强领导下，着力推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理。感谢中央在沪单位在极不平凡的一年里对上海统筹推进疫情防控和经济社会发展工作的大力支持，希望中央在沪单位继续加强专业指导，为上海加快打造国内大循环的中心节点、国内国际双循环的战略链接提供强有力支撑。

上海是客流入境的重要通道，临近春节，边检民警依然坚守岗位。下午，市领导来到上海出入境边防检查总站，通过指挥中心大屏幕，了解出入境口岸现场执勤情况，向大家致以新春问候。

龚正说，去年上海边检守住了国门，形成了不少特色做法。希望大家始终绷紧外防输入、内防反弹这根弦，持续筑牢疫情防控的坚实防线。

身处全球最大的国际贸易口岸城市，上海海关的主要业务指标占全国五分之一左右。龚正一行来到上海海关监控指挥中心，听取业务情况介绍。龚正说，上海的改革开放创新离不开海关的大力支持，希望上海海关在促开放、助发展、优环境等方面发挥更大作用。同时，要坚持人、物同防，全力以赴做好口岸疫情防控工作。

机场联络线建设者主动选择留沪过年

为国产盾构拼装“抢时间”

都市守护人

春节将至，沪上一些市重大项目仍在加紧赶工。记者昨日看到，备受关注的机场联络线首个工作井——梅富路工作井已基本完工，用于机场联络线隧道掘进的盾构机正在现场拼装。

国产盾构下月掘进

整机总重约3200吨，总长约99米，其中主机长度约16米，蓝色刀盘切削直径达14.05米，最大推进速度0.06米/分钟……这台由隧道股份上海隧道自主研发的国产盾构“骐跃”号，是为机场联络线项目量身定制的。

别看它身形庞大，却十分灵活。这台“巨无霸”采用轨集束式后配套车架，可以在隧道掘进中实现灵活转弯，最小转弯半径520米，并适应于隧道坡度6%的掘进施工。

此前，盾构已在浦东的国产盾构研发制造基地成功调试下线。“化整为零”运到工地后，再在现场进行安装。昨日，在36米深的梅富路工作井内，一些工人正在进行电焊切割，一些工人则在调试盾构设备。

上海轨道交通市域线机场联络线工程（西段）3标项目书记徐广鸥介绍，目前盾构已完成机头、一号、二号车架安装，正在进行三号车架和管路安装。按计划，到3月中下旬，盾构将完成全部安装和调试，并从梅富路工作井始发，完成至华泾站2.2公里的隧道掘进任务。

过年期间加紧赶工

今年，由于施工任务重、工期紧，共有110名一线工人和管理人员自愿留沪过年，为国产盾构拼装“抢时间”。



留沪建设者正在工作井内忙碌 本报记者 陈梦泽 摄

95后的尹辉就是其中之一，他是一个腼腆的小伙子，老家在安徽滁州。尽管嘴上嚷嚷着“好想好好休息一下”，但今年他还是选择了留沪过年。尹辉告诉记者，他是负责盾构安装的技术和管理人员，现在是拼装的关键和收尾阶段。“我留下来，就能给手下的兄弟做榜样、稳军心。”

机场联络线也是他在沪参与的第二个项目，留下来可以多学一些、积累经验，这一点也很打动他。“2月4日，‘骐跃’号进行了临时通电，目前我们正在管路上找是否有漏点，进行调试。”尹辉说，工程项目是一环扣一环的，这台盾构机工期紧张，过年期间加紧赶工，就可以在年后对盾构机进行整体电动和联动调试。

作为家中独子，春节不回家对父母总是有些抱歉，但尹辉打算之后等工作稍空些时，就回家看两老。之前，他已跟父母视频通话，“报备”了不回家过年的打算，父母表示理解，嘱咐他照顾好自己。

工地过年年味也足

为了让留沪的建设者过一个喜庆的春节，这两天工地内各处张贴了牛年元素的春联、窗花，透出浓浓的节日氛围。55岁的周小俊是留守工人的后勤保障者，他告诉记者，今年项目部为留沪工人准备了糖果，还有可口的年夜饭自助餐。“今年食堂安排了三个厨师，确保来自五湖四海的建设者，在春节期间都能吃到可口的热饭热菜。”

此外，工地项目部还给留沪建设者发放了大礼包、防疫物品，送了窗花、春节贴纸，让工人布置宿舍，感受春节温暖。徐广鸥告诉记者，之后，工地上还会挂起灯笼，组织留沪工人猜灯谜。

而对于离沪建设者，项目部也尽心尽力为他们提供服务。“一些工人听说做核酸检测要去医院排队，担心工期紧张，脱不开身。”徐广鸥说，得知了工人们的顾虑后，项目部主动邀请医院检验机

构来给留沪工人进行免费的上门核酸检测。

留沪过年，防疫也一刻不能松懈。春节期间，工地实施全封闭管理，只有一个出入口。留守工人原则上就在工地内活动，由专人负责统一采购物资，如需外出要打申请报告。每天，员工生活区、办公区都要进行消杀，并对工人进行两次体温测量。

据悉，机场联络线工程于2019年6月28日正式开工，预计2024年底建成。建成投入使用后，两大机场的交通时间不仅将缩短至40分钟左右，还将有效缓解部分线路客流压力，进一步增强浦东和虹桥综合交通枢纽对长三角区域辐射作用，为提升上海全球城市能级和核心竞争力、落实长三角一体化发展国家战略提供有力支撑。

本报记者 袁颖琼



扫码看建设者赶工“抢时间”