



春运首日,铁路上海站客流量比往年明显下降 本报记者 陈梦泽 摄



虹桥机场春运首日客流平稳,乘客排队保持一米以上间隔距离 本报记者 徐程 摄

本报讯 (记者 金志刚)2021年的春运今日正式开启,至3月8日结束,共40天。作为新冠疫情常态化防控下的首个春运,疫情防控工作是今年春运的重中之重。

客流总体下降 措施因地制宜

当下我国本土疫情多点零星散发和局部聚集性疫情交织叠加,多地出台了减少人员流动措施。国家卫健委昨天发布《关于做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》,对春运期间群众出行的防疫要求做了详细的部署;各地也出台了一系列因地制宜的疫情防控措施;铁路、民航先后出台了免费退票、改签政策……

一方面,很多人响应“就地过年”号召,大大减少了非必要出行;另一方面,返乡探亲、必要公务等“刚性”出行需求依然存在,“国家没有一刀切”,这也是温情的一面。种种不确定因素,使得今年春运的客流预计变得很难,但总体客流尤其是省际客流下降,是大趋势。

还有其它一些趋势也是可以预计到的。省际公共客运方面,由于民航用时少,旅客觉得“闷在口罩里”的总时间可以少一点,所以飞机往返依然会受到欢迎;受沪苏通、连淮扬镇等高铁线路开通影响,今年春运上海地区预计铁路客运量占比进一步提升,公路客运量需求降幅明显。但是,同样是考虑到防疫需求,私家车自驾出行量将持续保持高位,道路交通保障压力仍较大,部分路段可能存在通行压力。

市内交通方面,“非必要不离沪”的防控措施出台后,今年留沪过年的人流势必增多,市内交通的运能处置相比往年春运要“吃重”一些。春运期间,上海除了加大对交通运输工具的防疫消杀频次,对客运一线服务人员也将从严管理,要开展从业人员接种疫苗工作,上岗前要测温,工作中要规范佩戴口罩,并要督促要求旅客全程佩戴口罩。

把好防控各关 强化分级管控

防疫!防疫!防疫!把好疫情防控各关,就是今年春运工作的重中之重,这不仅关系到疫情防控大局,关系到人民群众过一个祥和、平安的新年,还关系到牛年春天我们不能快速启动新一年的征程,所以任何一个环节都马虎不得。

按照上海市春运办之前的部署要求,各系统各单位要统筹做好疫情防控和春运保障,严格落实疫情防控措施,围绕“外防输入、内防反弹”的总体原则,“人物同防、精准施策”的指导方针以及近期发布的冬春季疫情防控要求,强化分类分级精准管控,全力确保春运防控稳妥有序。

铁路、民航、公路、水路和市内交通各运输系统在春运期间,将增加客运枢纽和交通运输工具消毒、通风等措施频次,全力做好测温、“健康码”查验和候乘客流引导,加快推动“健康码”查验通行,切实提高人员通行效率,避免因扫码查验等引起人员聚集。

目前,上海两大机场、三大火车站以及24个长途客运站对于进出旅客都已开展测温、查验健康码的措施。针对老年人等特殊人群运用智能技术困难问题,各枢纽站都会安排专项服务通道,主动提供线下帮助服务。

此外,飞机、列车、长途客车、重点水域水路客运等交通运输工具将落实实名购票,确保对号入座,严控超员率。机场口岸持续加强境外输入人员检查、转运、隔离等防控措施,切实做到闭环管理。针对进口高风险冷链集装箱运输,相关冷链物流企业要切实落实消杀和人员防护等防控措施。

新冠疫情常态化防控下的首个春运 用我的一丝不苟

今日开启,本报记者分四路探访—— 守护你的归乡之路

铁路上海站

进站不用排队 “无感”测温过检

相比往年春运首日,铁路上海站今天的客流少多了,防疫成了大家最关心的事情。记者走了一圈,感觉这里的各项防疫措施既严格又充满温情。 8时许,记者来到铁路上海站南广场。采访了十几年春运,第一次感觉“春运首日竟是如此冷清”:广场上旅客三三两两,全然没有往年那种人山人海的场景。铁路上海站工作人员说:“现在每天的客流可以通过车票预售情况大致有个估算,但拉长到春运40天,总客流真的很难预计,因为疫情会有发展、变化,旅客出行计划也在变化。

总的来看,在“就地过年”的大背景下,今年春运客流肯定会下降。” 今天铁路上海站预备了所有安检、验证通道的开放条件,这个时段只开了3个通道,不过,由于旅客少,不需要排队就可以进站。 进站测温是通过安检门上的无感红外测温仪完成的,人在通过安检的同时,就完成了测温。安检人员毛飞叶说:“旅客‘无感’,但我们做好了各种防疫准备,出发前在上海做了核酸检测,拿到了阴性报告;带了方便面等在车上吃,还带了好几个备用口罩。” 那么,旅客出站进入上海,又要经过哪些流程呢?记者来到东南出口:首先,每名旅客要经过测温环节;其次,静安区工作人员在此查验每名旅客的健康码或行程卡。“在东南出口,我们分4个班,轮流24小时在岗,今天我们这个班头16个人就是从凌晨3时开始上岗。”一名穿成“大白”的工作人员说。 列车到站后,旅客们排队出站,大家都提前准备好健康码,所以出站速度很快,没有引起拥堵。“健康码全国通用,没有手机或者网络的旅客比如老年人,我们会登录相关系统,协助他们用身份证或手机号查询是否是绿码。”工作人员表示。 本报记者 金志刚

长途汽车站

消杀一日三次 后排预留空位

清晨5时30分,沪太路长途汽车站的保洁员张金美拎起熟悉的喷雾壶,对着座椅、扶手、场地和公共设施,开始了今天的第一次消杀工作。而这样的常规消毒工作,早中晚要各做一次。 候车大厅的安检通道前,设有红外线测温仪和人脸实名认证仪,记者在现场看到,十几名乘客坐在座椅上等待发车。乘客杨大姐此行目的是河南夏邑,旅程将近10小时,虽然下午1时才发车,但她上午9时就到车站开始候车。今年是她到上海一家餐馆打工的第二年,当记者问及回乡的理由时,杨大姐的眼睛湿润了:“家里有17岁刚上高中的儿子和上了年纪的老人,一年就团聚一次,能回去

还是尽量回去。” 王小虎来自安徽泾县,上午8时就来车站候车。他笑着告诉记者:“今年是来上海工作的第一年,特别想家。”9时20分,他登上了这辆回家的班车,车上坐了7个人,回家的幸福感洋溢在每一位乘客的脸上。驾驶员杨师傅在发车前对车厢行李仓做好了消毒工作。满载着思乡的情緒,车辆缓缓驶离车站。 沪太站站长时国兵介绍,今年的乘客数量较往年明显减少,去年春运第一天的乘车人次为3000人左右,今天预计600-800人。按照上海市交通委的规定,每辆长途大巴车将保留后排5个座位,防止人员密集。 本报记者 任天宝

虹桥机场

无接触查证件 机器人勤消毒

中国结、小灯笼、春节氛围的花卉装置等各类景观随处可见……距离春节只有半个月时间,虹桥机场值机大厅内的春节氛围也渐渐浓烈起来。 今天是春运第一天。据机场工作人员介绍,受疫情影响,各地又发起“就地过年”倡议,今年春运前期预计不会出现大规模客流高峰。而在以往,农历腊月二十九、正月初六、初七将达到出行峰值,春运后期“学生流”和“务工流”交织,将呈现短时高峰。 上午9时多,记者在虹桥机场T2航站楼看到,值机大厅内

的乘客并不算多。为减少人际接触,虹桥机场在出发全流程进一步推广无接触服务,对国内航班启用安检自助验证通道,持二代身份证乘机旅客可使用自助验证闸机完成“无接触”证件核验检查。 除此以外,机场广播也循环播放旅客注意防疫措施并保持社交距离的相关提醒。 航站楼内的消毒机器人则是一大亮点,吸引了不少乘客驻足合影。“一共有两台,出发和到达层都有,机器人会每日在值机大厅及到达区域不间断自动循环雾化消毒。”工作人员告诉记者。 除了这些乘客清晰可见的防疫措施,一些后台工作也在有条不紊地进行着。 “我们航站楼内的空调系统均加装紫外线消毒灯,供暖的同时启用全新风模式,满足‘疫情防控期间航站楼内供热’和‘保证楼内新风换气’的双重需求。另外,我们还会在楼内各点测温,保障温度舒适宜人,并且每日多频次消毒暖通设备的空调箱、末端回风口、过滤网。”工作人员告诉记者,虽然客流量可能

高速道口

再查验健康码 给客车“双保险”

健康码正常吗?口罩戴了吗?体温正常吗?……市交通委执法总队就在各出沪高速公路口严格执法检查,检查中,执法人员对出沪“两客一危”(即:从事旅游的包车、三类以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆)的健康把关尤为重视。 在京沪高速江桥站,市交通委执法总队九大队执法人员与嘉定公安分局交警支队、嘉定区交通委执法总队大队执法人员20分钟内检查了三辆长途大巴,乘客都没有满员——所载客最多的一辆DK2788“白玉兰”大巴,即使加上站外上客的4人,也只有19人,而另外一辆皖L32000大巴,实际载客只有2人。 对于“白玉兰”大巴站外上客违规行为,执法人员当场开出3000元处罚通知书,并立即向市交通委执法总队汇报。随即,市交通委执法总队通报相关责任方,并安排专门执法人员上户

检查。 与往年春运不同,执法人员今天不但上车查看有关车辆道路运输证、驾驶员从业资格、线路牌、出站结算单,还观察驾驶员和车上乘客有无戴口罩,并留意他们的健康码以及体温检测材料。检查完毕后提醒车上司乘人员:口罩佩戴时间如果超过6小时,建议更换新口罩。 “这样检查,相当于可以给离沪车辆一个‘双保险’,让他们安全离沪,健康上路。”市交通委执法总队九大队副大队长项轶说,虽然按照疫情防控要求,“两客一危”车辆出发前就需验明司乘人员健康情况,但为防万一,尤其是防止长途客车出沪前违规站外上客带来的安全和健康隐患,今年春运检查中都会查看乘客是否佩戴了口罩,健康码是否正常,“一旦发现异常情况,就会立即通报汽车站等相关责任方,并安排专门执法人员上户检查。” 本报记者 罗水元

给「就地过年」添暖意

六部门详解服务保障措施

如何做好就地过年服务保障?国务院联防联控机制27日举行的新闻发布会上,6部门有关负责人作出回应。

■ 提倡春节假期非必要不流动
■ 高风险地区人员或者近14天内有高风险地区旅居史的人员,春运期间不流动。
■ 原则上中风险地区的人员或者近14天内有中风险地区旅居史的人员,春运期间不流动。
■ 低风险地区进口冷链食品从业人员、口岸直接接触进口货物的从业人员、隔离场所的工作人员等重点人群跨省、跨市出行的,以及跨省返回农村地区的返乡人员,应当持有7日内有效的新冠病毒核酸检测阴性结果。低风险地区的其他人员要持健康码“绿码”进行有序流动。

做好就地过年服务保障

■ 统筹抓好生产供应,加强储备精准调节,畅通运输和配送网络,确保销售渠道正常,确保节日市场供应充足。
■ 针对近期重点防疫保供地区,组织重点保供企业落实货源、随时做好应急调运的准备。
■ 增加网络、电视、广播等文化体育节目供应,鼓励提供免费流量、网络视频APP限时免费电影放映等线上服务,在做好疫情防控和限量、预约、错峰前提下,保障公共空间开放时间和旅游产品供给。

让务工人员安心就地过年

■ 送温暖“留心”,指导各地组织多种形式的“送温暖”和集体过年活动,力争以暖心举措让务工人员安心过年。
■ 强政策留岗,鼓励引导企业结合生产需要和劳动者意愿,合理安排生产、错峰放假或调休,切实保障就地过年务工人员的工资、休假等合法权益。
■ 稳生产留工,根据需要开发一批消杀防疫、社区服务等临时性岗位,力争让有意愿的务工人员在就业地为抗疫保供作出贡献。
■ 优服务留人,为有需要的求职者提供就业指导与岗位推介,为符合条件的失业人员及时兑现失业保险待遇、临时生活补助。

最大程度满足就地过年出行需求

■ 指导城市客运企业通过科学组织调度、加大运力投放、严格控制满载率等措施,严密防范疫情通过城市交通运输传播。
■ 指导城市公交、轨道交通、出租汽车企业合理调整运力和运营时间,最大程度满足就地过年群众的购物、休闲娱乐等出行需求。
■ 指导主要平台公司完善方便老年人使用的“一键叫车”功能,切实为老年人出行增添便利。 据新华社

浦发银行上海分行 三年期个人定期存款 4.125% (1万起) 详细请赴浦发银行上海分行各营业网点 021-22258243 021-22258242