松江新城 ‖ 一廊引领 枢纽天下 ‖

G60科创云廊

松江新城中央公园

科创驱动展雄姿 “最早新城”正蝶变

进击的新城

本报记者 杨洁 文
本报记者 徐程 图

“一座绿意盎然的现代新城区将在市郊大地上崛起。”1998年，本报刊发报道《绘就下世纪新城建设蓝图 松江奏响青春序曲》。2001年，上海明确在“十五”期间重点发展“一城九镇”——松江新城，成为上海最早启动开发的新城。

绵延3公里的中央林带，书声琅琅的松江大学城，别具风情的泰晤士小镇……地标建筑勾勒出松江新城的清秀轮廓，为历史底蕴深厚的“上海之根”注入年轻活力。

启动建设约20年后，松江新城由最初的21平方公里扩大到158.4平方公里，规划人口也增加近4倍。昔日的“最早新城”，今天“科创、人文、生态”要素齐备，已成为长三角G60科创走廊策源地。面向未来，松江新城正肩负起更重要的使命——率先发力，高起点建设独立的综合性节点城市，着力打造上海未来发展战略空间和重要增长极。

生态宜居
每条道路都藏着秘密

今天的松江新城充满海派、开放的现代气息，而多年前，这里还是一片荒芜田地。

“我刚来时，新城区只有一条南期昌路，所有生活配套都在这条街上解决。”松江新城建设发展有限公司副总经理王卉2003年毕业后就从外地来到松江。硕士毕业于西南交通大学建筑系的她，是新城建设者之一。

2006年10月，松江新城的核心特色风貌区揭开面纱，有不少故事让人津津乐道。比如，当时的总体规划由国际多家知名设计公司参与竞标。比如，中央公园如“碧玉腰带”，在飞机上亦可俯瞰标志性的葱花绿意。如果你仔细看，会发现新城的每一条道路都“藏着秘密”：路灯造型各不相同，又协调统一。新月、船帆、花朵、螺旋……最细微之处也凝聚着城市建设者的匠心。

“拓荒”是全方位的。城区面貌更新的同时，配套功能也持续优化：“百年老院”上海市第一人民医院，让上海郊区也有了三甲医院；泰晤士小镇集居住、旅游、休闲等多项功能于一体，万达等商圈人气渐旺……“看着房子一点点建起来，非常有成就感。”十几年过去，王卉在新城扎根安了家，变成新松江人。她最爱这里的生态环境。“以前周末没空遛娃，就把孩子带到工地办公室；后来，大大小小的公园绿地我们都走遍了。”

如今，中心城区绿化覆盖率达36.76%，人均公园绿地面积15.24平方米。“十四五”期间，又将迎来新一轮建设：聚焦已建成区域的能级提升和城市更新；上外附中云间学校、云间中学已开工，将继续新建扩建学校；引入优质医疗资源，提升区域卫生健康服务能力……未来的松江新城，更加生态宜居。

创新引擎
让科创能力激活释放

从市区往松江新城驶去，G60高速边，一座气势恢宏的“云中巨舰”展露雄姿。这是G60科创云廊，建成后总长度1.5公里，有望成为世界上最长的城市产业长廊。再往前驶去，沿途可见“G60之眼”雕塑，引擎一般的造型，象征着G60科创走廊正为新城发展提供源源不断的创新动能。秉持新发展理念，松江策源构建长三角G60科创走廊，上升至长三角一体化国家战略重要平台。科技创新、制度创新“0到1”的突破不断涌现，目前正在建设世界级先进制造业产业集群。

依托公路区位优势推动地方区域经济发展的案例早已有之。美国的101国道，见证了硅谷的诞生成长；波士顿128公路，促进了区域微电子工业的发展繁荣……G60科创走廊也成为松江转型发展的“牛鼻子”。

“十三五”期间，松江引进包括上海超硅、腾讯AI超算中心等一批先进制造业重大项目和头部企业，地方财政收入连续60个月正增长，高新企业达1755家，是“十二五”末的3.7倍，先进制造业占总税收的比重达48.5%。面向“十四五”，这条科创“黄金走廊”将成新城发展的核心长廊，牵引带动松江新城高质量发展。回首这些年的变化，松江新城建设发展有限公司总经理柳卫感慨：“以前人们来松江新城居住，是因为环境好、房价低，有地铁去市区通勤方便；现在，更多人愿意住在新城，是因为家门口就有非常好的创新创业之地。”

松江大学城内，创新火花同样熠熠闪烁。这是中国第一座由多所大学抱团组成的高校园区，约10万“后浪”让这片土地朝气蓬勃。“从注册、培训、政策到融资、资源统筹，我们会为大学生提供完善的创业生态服务。”广富林街道办事处副主任张新介绍，街道自2018年来已累计孵化企业1109家，获评上海市特色创业型社区。“大学城提供了高端的科研、学术、设备、人才等资源，在区校合作、产学研合作等方面具有巨大潜力与优势。”松江区发改委主任沈雪峰表示，松江新城的建设要以推动高校智力资源与长三角G60科创走廊市场优势创新资源紧密结合，促进产业和教育全方位融合，让科技创新引领高质量发展。

交通脉动
突破想象的城市客厅

松江有着紧密的长三角“朋友圈”，从企业布局便可见一斑。保隆科技公司将总部设在松江，同时在安徽打造生产基地；正泰电气在松江、嘉兴、合肥都有布局，实现产业链的最优配置……“双城记”“多城记”不断上演。上海西南五区成立科创联盟，松江更是成为长三角G60科创走廊九城联动和上海西南五区协同的“中心节点”。

去年6月，长三角一体化发展重大项目沪苏湖铁路开工。沿线新建站点中，松江枢纽是最大的一座，9台23线正从蓝图走向现实。

东风已至。若说2009年建成的高铁松江南站是“小荷才露尖尖角”，那么松江枢纽将强化枢纽门户资源配置功能，发挥产业链、供应链、创新链、人才链服务带动作用，辐射能力向长三角腹地不断延伸。“这里将形成集国铁、城际、普速、地铁、公交车、有轨电车等多种交通方式于一体的综合交通枢纽，年客流将超2000万人次。”区交通委主任许银章如是描绘远景。目前，松江已规划国家高铁网、轨交地铁网、有轨电车网和地面公交网“四网融合”的交通体系，奠定沪西南交通门户地位。松江枢纽将打破人们对一个“站点”的既有想象，成为功能多元、开放融合的“城市客厅”。一座独立的综合性节点城市，未来可期。

松江故事
『上海之根』孕育新文明

松江古称华亭，别称有云间、茸城、谷水等，是江南著名的鱼米之乡，明代就有“苏松税赋半天下”之说。

松江历史文化悠久，素有“上海之根”之称。“先有松江府，后有上海滩；先有广富林，后有松江史。”广富林文化遗址被誉为“揽尽上海千年历史”。陆有“广富林”，水有“水文化”。黄浦江是上海的母亲河，浦江之首烟波浩渺，帆舶争流，就位于松江区石湖荡镇。

老城区保持原有的历史风貌、历史文脉和自然肌理的同时，新城区则展现出海派、开放的现代气息。2006年10月，松江新城的核心特色风貌区揭开面纱，标志着松江新城基本建成。

“十三五”以来，松江秉持新发展理念，高质量建设“科创、人文、生态”现代化新松江。科创驱动经济高质量发展。开启面向长三角的G60科创走廊建设，从秉持新发展理念的基层生动实践上升为国家战略的重要平台。国家科技部等六部委联合印发《长三角G60科创走廊建设方案》，赋予长三角G60科创走廊“‘中国制造’迈向‘中国创造’的先进走廊，科技和制度创新双轮驱动的先试走廊，产城融合发展的先行走廊”的战略定位。

人文松江焕发时代新气象。成功获评首批国家全域旅游示范区、国家农业绿色发展先行区，广富林文化遗址、松南和广富林郊野生态空间等重点项目建成开放。上海科技影都正在建设上海大型高科技影视基地。打响“上海之根、文明松江”品牌，以一方精神文明推动并转化为一方高质量发展的物质文明。

生态松江打造“两山”样板区。“五违四必”综合整治等累计拆违2000多万平方米，黄浦江二级水源保护区78.95平方公里工业企业清拆整治全面完成。市容环境质量监测连续15年郊区第一，森林覆盖率全市第二，“远看青山绿水，近看人文天地”从蓝图化为现实。

书记专访

松江区委书记 程向民

新布局 构建“一廊一轴两核”

记者：松江新城具有哪些优势？面向“十四五”，松江新城将如何诠释“独立的综合性节点城市”新目标？

程向民：“十三五”期间，松江秉持新发展理念，探索出长三角G60科创走廊“从0到1”制度突破。国家科技部等多部委联合印发《长三角G60科创走廊建设方案》，明确“中国制造迈向中国创造的先进走廊，科技和制度创新双轮驱动的先试走廊，产城融合发展的先行走廊”战略定位。按照市委市政府部署，为扩大长三角G60科创走廊的辐射带动作用，上海西南五区成立科创联盟，松江成为长三角G60科创走廊九城联动和上海西南五区携手的“中心节点”。

松江新城不只是松江的新城，更是上海的新城、长三角的新城。面向“十四五”，松江新城将更好地发挥G60科创走廊等跨区域合作平台作用，加快构建长三角创新共同体，在更广区域实现创新链、产业链、资金链良性循环。同时，强化松江枢纽9台23线面向长三角的交通枢纽衔接作用，进一步增强服务长三角连通国际的枢纽功能。

记者：能否“剧透”一下松江新城的空间规划？

程向民：松江新城要增创“一廊一轴两核”的空间发展优势。“一廊”：即长三角G60科创走廊，深化松江区域“一廊九区”，服务“一廊九城”。“一轴”：即城乡统筹发展轴，统筹“九对关系”，形成纵横松江南北、联动城市乡村的“发展轴”。“两核”：一是“松江枢纽”核心功能区，建设集综合交通、科技影都、现代商务、文化旅游、现代物流等为一体的功能区；二是“双城融合”核心功能区，推动松江新府城和松江大学城“科创、人文、生态”深度融合。

记者：上海正在建设国际数字之都。在城市数字化转型方面，松江新城将如何发力？

程向民：我们将充分发挥全国首个国家级新型工业化产业示范基地的先发优势，依托腾讯长三角AI超算中心、海尔COSMOPlat等平台，加快5G、云计算、数据中心等新基建，率先建成长三角G60科创走廊工业互联网生态链，推动重点领域智慧应用，全面提升“两张网”服务管理质效，引领生产生活方式和思维模式全面创新，不断提升城市治理现代化能力和水平。

专家把脉

华东师范大学城市发展研究院院长 曾刚

新机遇 打造市郊城市副中心

松江是上海城市之源，具有发展独立新城的有利条件。松江是上海第一座大学城、国内第一个科创走廊G60诞生之地，松江工业园曾是上海市郊综合实力最强的工业园区，是上海唯一拥有高铁站的郊区，精英人士云集，各种要素资源富集，宜居宜业，是上海市郊新城建设条件最优越的区域之一。

2015年至2020年，松江地区生产总值年均增长10.2%，地区生产总值从995亿元有望提升到1620亿元。规模以上企业工业产值2020年将超3910亿元，位居上海各区第二。然而，松江也存在着著名龙头企业缺乏、产学研融合程度不高、系统集成能力不强等问题。

为此，在松江新城建设过程中，应加强大学校区、产业园区、居民社区“三区”融合联动，加大园区之间、校园之间、社区之间、企业之间、社会组织之间的交流互动，彰显“1+1>2”的集成、协同效果，努力将松江所拥有的各种有利条件、积极要素从“物理堆砌”向合作互动的“生化反应”转变。

充分利用松江古城的文化遗存、佘山的绿色景观资源、松江大学城的智慧大脑、G60科创走廊的制度框架，在龙头企业培育、上海经济新增长极打造、长三角城市创新发展引领等方面展现松江新担当、新决心、新作为。

从建设路径方面看，松江新城应该借鉴法国巴黎拉德芳斯发展经验，依托松江枢纽、借助G60科创云廊竣工的机会，提高招商档次，加大招商力度，吸引上海市区以及国内外跨国公司总部入住，将松江新城建设成为世界著名跨国公司总部和区域总部的乐园，打造成上海市郊现代化城市副中心。

松江大学城

我有一个新城梦

松江区方松街道阳光翠庭小区居民 张桂英

从陆家嘴搬到松江“南京路”

我原本住在浦东陆家嘴附近，因为工作关系，2000年左右我来到松江。刚开始，我根本不知道松江是什么地方。后来看到新造起来的大学城非常漂亮，让人心生欢喜，就和先生商量，要在松江新城住下来。

当时，新松江路正在修，周围还是一片空地，我看着这片楼宇慢慢盖起来。2005年，我成为阳光翠庭小区的第一批居民。

刚搬过来时，小区附近几乎可以用“荒无人烟”来形容。那时交通不便，没有直达公交、叫出租车也比较难。第二年，小区周边有家大型超市开张，我就天天“蹲”着超市班车来回上班，每天带着购物小票，生怕被司机说闲话。

现在真是大不一样，我好像住在了松江的“南京路”。家门口就有好几家大型商业广场，还有公交、地铁、有轨电车……交通便捷。走出小区一刻钟左右，就是松江新城的中央公园。享受绿地的周边居民很多，有搭帐篷的、有唱歌的、有拉小提琴的……我几乎每个周末都去。朋友们来看望我都非常羡慕，住在这里幸福感满满。

对于未来的松江新城，我们小区居民都怀有同样的期待。

现在生活水平提高了，我们希望周边配套设施更丰富。比如，增加社区食堂的数量，让老年人的一日三餐更方便；开设花鸟市场，让生活多一些“仪式感”。

以前新城人烟稀少，现在却“车满为患”。我们希望，轨交12号线西延伸段能加快建设，“救救”拥挤的9号线。最好松江新城再优化路网，缓解交通拥堵。

我的小孙女11岁了，为了读书现在还是住到市区。不过她很喜欢松江的环境，总是说：“以后要考松江的大学！”希望松江的师资力量再提升、学校布点再增加。留得住人才，未来松江新城的发展才会更好。