

日本从巴西入境旅客身上检出又一种变异病毒

世卫:已进入新冠大流行新阶段

日本10日宣布从巴西入境的4名旅客身上发现新型变异新冠病毒,与英国和南非发现的变异病毒不完全相同。世卫组织总干事谭德塞表示,在变异病毒和新冠疫苗两方面影响下,“我们已进入新冠大流行新阶段”。

病毒变异令人忧

日本厚生劳动省10日消息,日前从巴西入境的4名旅客被确诊感染新冠病毒,进一步分析发现他们感染变异新冠病毒,与英国和南非发现的变异新冠病毒不完全相同。

日本厚生劳动省表示,上述4名旅客2日乘飞机抵达东京羽田机场,在机场接受检测,结果呈阳性。日本国立感染症研究所分析发现,在基因变异方面,他们感染的新冠病毒与在英国、南非发现的变异病毒既有部分相

同之处,又有某些不同之处。目前研究人员正在分析这种变异新冠病毒的传染力、感染者发展为重症患者的几率、现有新冠疫苗预防该病毒的有效性。

由于2020年底各国人口大规模流动,变异新冠病毒已蔓延至多国。英国《卫报》8日统计显示,截至当天,全球已有45个国家和地区出现在英国发现的变异病毒,其中13个国家报告变异病毒的社区传播。

世卫组织欧洲区域办事处主任克卢格指出,虽然拥有了疫苗等应对疫情的新工具,但新冠病毒在传播过程中不断变异令人担忧。

抗疫疲劳需警惕

新冠疫情改变了世界,也改变了人们的日常生活。时至今日,大部分民众对戴口罩、

减少群聚和保持社交距离已经习以为常,然而也有部分人因为抗疫疲劳,开始掉以轻心。

在美国,刚刚过去的圣诞节与新年假日期间,大量民众无视警告,坚持出门旅行、参加大型派对,甚至有人因组织数百人的酒会而被警方逮捕。这些行为导致美国疫情数据持续走高。

医疗系统承压重

病例激增带来的最直接影响就是医疗资源饱和,医疗体系承受重压。

在美国疫情最重的加州洛杉矶,由于确诊患者太多,医疗资源紧张迟迟得不到缓解。紧急医疗服务部门甚至指示急救人员放弃运送生存率极低的病患,舆论哗然。

英国伦敦市长萨迪克·汗寻求民众居家

隔离,他说:“如果不立即采取行动,我们的国民医疗服务体系可能会不堪重负,会有更多人死去。”

在日本、印尼等多国,都有医疗界人士发出“医疗系统即将崩溃”的警告。

经济寒冬何时休

疫情防控措施造成经济活动受限,导致各国经济面临巨大压力,经济发展举步维艰。

国际货币基金组织预测,2020年美国经济增长萎缩4.3%。经合组织报告称,欧元区经济2020年下滑幅度达7.5%。

世界银行《全球经济展望》认为,2021年上半年世界经济仍将处于低迷状态,但新冠疫苗普及和更多财政刺激政策将助力经济复苏,全年经济增长前景较为乐观。 陈爽

“经典”机型坠毁

噩梦细节再现:一分钟急降3000米

波音复起之路受挫

像闪电般掉进海里

印尼三佛齐航空公司代号为SJY182航班的波音737-500客机9日14时36分从雅加达国际机场起飞,前往西加里曼丹省首府坤甸。但短短4分钟后,飞机就与地面失联。

“飞机像闪电一样掉进海里,在水中爆炸。它离我们很近,胶合板的碎片还差点撞到了我的船上。”一名渔民目睹了飞机坠入水中的全过程。

附近岛屿的居民称,听到两次爆炸声,然后发现金属片、电缆和牛仔褲的碎片漂浮在海里。

印尼交通部常务副部长表示,客机在距离雅加达国际机场约20公里的拉基岛附近坠毁。印尼国家搜救局官员说,搜救人员已打捞起疑似遇难者遗体、衣物和飞机残骸。

亚曼的情绪陷入崩溃,他的妻子和三个孩子在失事客机上。他在等待救援消息时紧抱着大女儿的照片哭诉:“我再也见不到她了。”

瓦尤迪也遭到相似的打击,他的母亲、妻子、堂兄和孩子都在SJY182航班上。瓦尤迪痛不能言,他的叔叔拉平只能不断祈祷,渴望神灵创造奇迹。

两个迹象非同寻常

印尼国家运输安全委员会10日开始对空难事故原因展开调查,失事客机的2个黑匣子已于当天下午被找到。这让人们看到了一丝关于真相的希望。

实时航班飞行状况服务商“24小时飞行雷达”的监控,记录到两个非同寻常的迹象:

第一,客机在起飞4分钟后,飞行高度在不到1分钟内急降1万英尺(3048米)。客机从雷达屏幕上消失时,距地面仅80米。

第二,印尼交通部常务副部长9日在新闻发布会上透露,失事飞机在起飞后没有按照既定航向飞行,莫名偏航。

虽然印尼航空业近年来事故多发,以至于印尼多家航空公司被

欧美等国空管局禁航,但此次失事的三佛齐航空并非此前发生空难的廉价航空公司。事实上,作为印尼第三大航空公司,三佛齐自2003年成立以来,从未发生过致命的飞行事故。

分析认为,失事客机高达26岁的机龄和起飞前的恶劣天气,都有可能对飞行安全造成影响。客机起飞前遭遇强降雨,迫使客机延误30分钟才起飞。

不过,三佛齐航空首席执行官豪韦纳此前表示,飞机起飞前状况良好,并无异常。

细节勾起可怕回忆

坠机事故后,波音公司很快表示已经与三佛齐航空公司取得联系,准备提供支持。美国国家运输安全委员会10日也派出多个小组参与调查。

但这并不能平复质疑,一些细节正勾起可怕的回忆:此前两架波音737 MAX客机因防失速系统错误启动,先后于半年内坠毁,导致346人全部遇难。

防失速系统是波音公司为防止飞机进入失速状态研发的自动化系统。上述两起空难中,正是防失速系统的错误启动导致机头被强制下压,使得原本处在正常飞行状态的客机俯冲坠地,在飞行记录上都留下了短时间内急速下降的数据——与此次事故中的记录存在高度相似之处。

然而,这款防失速系统仅安装在737 MAX这款新型客机上。上周波音宣布和美国司法部就737 MAX客机使用的防失速系统问题达成和解,通过支付超过25亿美元来解决因在737 MAX安全性问题上误导联邦航空局而面临的刑事指控。

波音希望“翻过一页”,但在市场对737 MAX的信心尚未恢复之际,更加成熟的737-500机型又出现恶性事故。随着此次空难调查的进行,波音也许还需要给世界一个交代。

本报记者 杨一帆



起飞4分钟后坠机,印尼三佛齐航空公司一架载有62人的波音737-500客机9日坠毁在雅加达千岛群岛区域海域。

印尼11日表示,失事客机可能是在撞击海面后碎裂,而非空中爆炸。围绕这起悲剧仍有诸多困惑:737系列是波音历史上最成功的产品,737-500属于其第二代“经典”系列,三佛齐航空则是从未发生致命事故的航空公司。短短4分钟究竟发生了什么?

尽管坠机原因尚未确定,但“失事客机是波音飞机”这个事实,仍有可能让这家深陷困境的美国航空巨头陷入更糟的境地。



■ 搜救人员打捞出失事客机残骸 新华社发

吉尔吉斯斯坦选举 扎帕罗夫大幅领先

新华社比什凯克1月10日电 吉尔吉斯斯坦10日举行总统选举,并就国家政体进行全民公投。吉尔吉斯斯坦中央选举委员会在投票结束后表示,初步数据显示,扎帕罗夫在总统选举中大幅领先,超过81%投票选民支持总统制。

吉尔吉斯斯坦中央选举委员会主席沙伊尔达别科娃说,根据90%以上自动计票箱的初步计票结果,扎帕罗夫在总统选举中获得约80%选票;超过81%投票选民支持总统制,支持议会制的人占11%,超过4.4%的人对这两种政体均不支持。此次总统选举和全民公投的投票率分别超过36%和35%,正式结果将在投票日结束20天内、完成人工计票后公布。

吉尔吉斯斯坦2010年举行全民公投并通过新宪法,国家政体由总统制过渡到议会制。去年10月4日吉尔吉斯斯坦举行议会选举,多个落选政党对初步选举结果表示不满,举行抗议集会并与警方发生冲突。吉尔吉斯斯坦中央选举委员会同月宣布议会选举结果无效,时任总统热恩别科夫辞职,总理扎帕罗夫代行总统权力。随后吉尔吉斯斯坦中央选举委员会决定于2021年1月10日举行总统选举,扎帕罗夫辞去代总统职务并暂停行使总理权力,以普通公民身份参加选举。

韩外交部高官赴伊 商谈释放被扣油轮

新华社上午电 韩国外交部第一次官(副部长)崔钟建10日前往伊朗,寻求尽快释放扣押的韩国油轮和船员。

韩国外交部官员说,崔钟建10日从仁川国际机场出发,经由卡塔尔飞往伊朗,预计将会晤伊朗外交部副部长和其他外交部高级官员。此前,一个韩国政府代表团已于7日飞赴伊朗首都德黑兰。

伊朗伊斯兰革命卫队4日以“韩国化学”号油轮“多次违反海洋环境相关法律条例”为由,把这艘油轮及20名船员扣留在伊朗南部阿巴斯港,船员中有5名韩国人。韩国驻伊朗大使馆6日确认,20名船员安全健康。崔钟建10日在仁川国际机场说:“得知船员安全我稍微松了口气,但形势严峻……我们希望与伊朗主要官员深入对话,不管是领事议题还是韩国与伊朗的其他主要议题。”

韩国与伊朗正因资产冻结一事关系紧张。受美国追加对伊朗制裁影响,韩国两家银行2019年9月起冻结约70亿美元伊朗资产。伊朗多次要求韩国解冻上述资产,想用这笔资产购买药品、医疗设备和新冠疫苗。

崔钟建表示,打算把冻结资产与扣押油轮两项议题分开谈。