

民营企业高层次技术人才职称评审“直通车”启动 上海将出现首位快递行业高工

本报讯 (记者 金志刚) 近日,上海市邮政管理局组织推荐圆通速递1名高层次技术人才申报快递工程技术高级职称,目前已成功通过评审进入公示,这是上海首位快递行业高级工程师。

消息一出,一度冲上微博热搜。虽然不是网友们以为的“快递员也能当‘教授’”,因为这是“快递技术人才”,而非普通快递员,但是,这也是上海快递工程技术高级职称评审实现突破的“首位”,对拓展快递行业高层次技术人才职业发展通道、解决他们在上海的工作和生活需求,鼓励他们扎根上海、服务上海具有重要的引导和示范意义。

记者从圆通速递了解到,上海首位快递高级工程师名叫金龙,今年43岁,毕业于韩国忠北大学计算机专业,是一名博士。从2007年开始到2016年6月,金龙就职于韩国电子通信研究院的邮政物流技术研究所,陆续参与了“RFID 邮政滚架管

理系统”“邮件分拣机分拣计划系统”“邮件分拣机视频编码输入系统”“新地址-邮编过滤系统”“新型节能交叉带式包裹分拣机”等项目。

回国后,从2016年9月开始至今,金龙就职于圆通速递有限公司。在此期间,金龙主持或参与了研发了“四合一RFID隧道机”设备和“人脸识别无人取件闸机系统”“快递面单信息OCR识别平台”“OCR文字识别平台”“身份证识别平台”“海外在线客服系统”“真假号码验证平台”“数据验证平台”等项目。

上述这些新技术、新设备,妥妥的是“黑科技”。以“人脸识别无人取件闸机系统”为例,可通过人脸信息比对完成寄件、智能安检、人脸识别自助取件,电子签收和扫码签收等环节,建设智慧快递终端,完善末端公共共享智慧快递的建设,形成示范,后续在其他区域进行推广建设,将智慧创新模式应用与推广到快递行业,目

标是打造成行业智慧快递实验基地标杆,缓解整个行业末端派送压力,降低派送成本,使快件收寄智能化、便捷化。这个项目已经在南京邮电大学的科创基地上线使用。

此次圆通速递高层次技术人才评审高级职称,是在上海市人力资源和社会保障局、建设交通工作党委和交通委的支持指导下,根据民营企业高层次技术人才职称评审“直通车”制度,由上海市邮政管理局和相关行业专家推荐上报、相关高评委专家评审通过的。

这是“直通车”制度在以民营企业为主的快递行业的成功应用案例。近年来,根据上海市委、市政府促进民营经济发展有关文件精神,上海市建立了职称评审“直通车”制度,对本市民营企业中业绩贡献突出、高层次人才,可对照同类人员,直接申报高级职称。“直通车”制度已成为促进民营经济发展、加强科技领军人才队伍建设、深化职称制度改革的重要抓手。

我国力推“蓝领”评职称

据新华社北京1月7日电 (记者 姜琳) 人力资源和社会保障部7日宣布,将大力推动高级工以上的“蓝领”参加职称评定,着力解决技能人才相较于专业技术人员待遇不高、获得感不强、成长空间不大等问题。

长期以来,我国对“蓝领”和“白领”执行两套不同的职业能力评价体系,不仅一定程度造成“蓝领”“白领”待遇的差距,也给技能人才职业发展带来障碍。人社部公布的2019年企业薪酬调查信息显示,90%拥有高级职称的技术人才年工资为26.5万元,而90%高级技能及以上技能人才年工资仅13.56万元。

在工程技术领域,技术工人已经可以取得工程师、高级工程师职称。在此基础上,人社部近日印发《关于进一步加强高技能人才与专业技术人才职业发展贯通的实施意见》,进一步将两类人才贯通领域扩大到农业、工艺美术、文物博物、实验技术、艺术、体

育、技工院校教师等职称系列。意见支持高技能人才取得经济、会计、统计、审计、翻译、出版、通信、计算机技术与软件等专业技术人员职业资格,提出在技术技能融合程度较高的领域实现应通尽通、能通尽通。

意见提出,淡化高技能人才职称评审的学历要求,具备高级工以上职业资格或职业技能等级的技能人才均可参加职称评审,不将学历、论文、外语、计算机等作为高技能人才参加职称评审的限制性条件。高技能人才职称评审更加强调技能贡献。

对长期坚守在生产服务一线岗位工作的高技能领军人才,采取特殊评价办法,建立绿色通道,确保不仅能参评,还能评得上、评得快。意见还要求,高级工、技师、高级技师在学习进修、岗位聘任、职务职级晋升、评优评奖、科研项目申报等方面,比照相应层级专业技术人员享受同等待遇。

严寒之下,记者乘北京“夜1”从朝阳到东城再到西城 见证“守夜人”坚守岗位辛劳工作

本报北京今日电 (驻京记者 潘子璇) 1月7日05:56南郊观象台最低气温-19.6℃,成为1966年2月份以来最冷的一个清晨。今天凌晨气温稍回升至-13℃,但寒风凛冽,体感仍然很冷。记者乘坐北京“夜1”,从朝阳到东城再到西城,沿着长安街,与几位坚守岗位的“守夜人”一起度过寒夜。

凌晨1时,大街上几乎看不到人,扑面而来的只有呼啸着的彻骨寒风和漆黑夜色,朝阳区四惠枢纽站却是灯火通明。一家拉面馆里坐着几位交接班的公交司机,面馆老板老杨在水池边清洗蔬菜,手指冻得通红。“晚上没几个人吃饭,但天这么冷,这些师傅开了大半天车,把营业时间拉长一点,让他们下班能吃到一碗热乎乎的臊子面。”

下班的师傅们吃碗面歇口气便回家睡觉,但对“夜1”司机黄卫明等人来说,一天的工作刚刚开始。因防疫需要,公交运行时需要打开前后车窗通风换气,车内开着空调,冷风



昨晨,北京市多个监测站的最低气温突破建站以来1月上旬历史极值。外卖小哥王佳伟从一家商户取餐出来,准备为客户配送 **新华社** 发

仍飕飕穿过。刚上车没多久,记者满电的手机就迅速被冻关机,而黄卫明却并不惧怕这种寒冷,且对此有充足的准备。

黄卫明告诉记者,为防止开车

时手脚僵硬,自己值夜班前都要提前半个小时到办公室进行“健身运动”。“开1个半小时车,一定要让全身储存些热能。”黄卫明的“防寒装备”还有不少,1个保温杯、1顶厚

毡帽、几块糖片、20多片暖宝宝……看到记者略微惊讶的表情,这个北方大汉有些腼腆,“这都是我媳妇非给我带上的。”

“夜1”共有31站,北风呜咽的寒夜,大部分站台都空无一人。每到一站黄卫民都会打开车门多停留一会儿,说是担心乘客错过车会在寒风里多站半个小时。乘务员小韩说,这两天北京寒潮,但“夜1”总不会跑空车,大部分乘客都是夜里上下班,2时08分,大北窑西站,杨曼上了车,她棉大衣下的制服引起记者注意。杨曼告诉记者,她是天安门东边安检站的安保人员,这几天天太冷,同事请假她主动来值夜班。“趁着还年轻就想多干点活,也想锻炼锻炼自己。每天不到7点,就会有不少各地的游客来天安门看升旗,最需要人手。”

天安门站到了。杨曼裹紧大衣下车,融入夜色中。寒夜里,像他们这样的人还有很多,天安门广场哨兵、不辞辛苦的环卫工人、小区门口为每一位“夜归人”测量体温的保安……

据新华社北京1月8日电 国家卫生健康委员会8日通报,1月7日0-24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增新冠肺炎确诊病例53例,其中境外输入病例16例,本土病例37例(河北33例,辽宁2例,北京1例,黑龙江1例)。

另据新华社石家庄1月8日电 河北省卫生健康委8日通报,7日0时至24时,河北省新增33例本土新冠肺炎确诊病例,其中石家庄市报告31例(1例为无症状感染者转为确诊病例),邢台市报告2例(1例为无症状感染者转为确诊病例)。

7日0时至24时,河北省新增39例本土无症状感染者,其中石家庄市报告35例,邢台市报告4例。

昨新增本土确诊病例37例
其中石家庄市报告31例

迎新年口福专场: 让高龄无牙老人快乐度过大年!

2021年已经来临,农历新年还会远吗?春节是亲朋好友团圆畅享美食的日子,可是很多缺牙老人却表示:吃不动牛肉、排骨,连冬笋都嚼得费劲,每年聚会聚餐都吃得真不痛快!

缺牙一定要及时有效修复,才能舒舒服服度过有个滋味的年!

1月11日泰康拜博口腔年末送口福行

动,将覆盖全市牙齿缺失、咀嚼无力、牙骨稀薄、有牙周病、牙齿龋坏、残根残冠等市民,由知名口腔专家、疑难种植明星专家、留美留日口腔学者等组成专家团,进行面对面的科普宣教,提供全方位的口腔修复建议,并送出限量爱牙福利。有需要的市民赶紧报名!



魏兵 特邀专家
口腔健康管理专家;知名口腔疑难种植总监;美国罗马琳达大学种植临床硕士;ICOI国际种植专科医师协会会员;中华口腔医学协会会员;多档电视节目特邀嘉宾;毕业于中国医科大学



舒凌
知名口腔医院种植院长;疑难种植专家;知名口腔医院种植总监;法兰克福大学种植硕士;ICOI国际种植医学协会会员;美国AAID种植协会会员;德国卡瓦ABT种植系统特邀讲师;韩国DENTIUM种植系统特邀讲师

拜博口腔义诊通知

义诊时间:1月11日周一13:30

义诊地址:黄浦区西藏中路18号港陆广场5楼

义诊报名电话:021-23301293

报名短信:编辑短信

“爱牙+姓名+联系方式”发送至:

13331917156

义诊备案编号:黄卫登字(2020)第00161号

石家庄:严格管控人员离石

确需紧急出行旅客需凭72小时内有效核酸阴性证明方可乘火车、登机

7日晚,石家庄市召开第三场新闻发布会,通报疫情防控最新情况。石家庄市交通局局长米志奇介绍,石家庄已采取多种交通管控措施,严格管控人员离石。

火车站和机场方面,为强化人员流动管控,火车站采取停止售票、劝返进站准备外出人员、对已售出车票全额退款等方式,有效管控人员登车离石。对确需紧急出行的旅客,需凭72小时内有效核酸阴性证明方可乘车、登机。

交通路口管控方面,1月4日起进出藁城区小果庄、刘家佐村交通路口已实行全封闭管控,相关区域边界路口进行了全面管控。

6日凌晨起,对市内高速公路、国省干线等进出市交通路口实行全面管控。

长途汽车客运站方面,6日0时至8日24时,长途汽车客运站及客运车辆暂停运营。公共交通方面,主城区公交按50%车辆投入运营,6日9时起,地铁全天行车间隔调整为20分钟。

自6日凌晨起,石家庄市出租车、网约车进一步强化防控措施,上车乘客须扫码、测温、戴口罩。网约车平台停止市区外派单。

新华社记者 杨帆 闫超磊 (据新华社石家庄1月7日电)