

宁波北仑区打造全球引智创新高地

借“海外智囊”驱动产业链升级

随着中国(浙江)自由贸易试验区(以下简称“浙江自贸区”)扩区后,宁波片区全部落户浙江省宁波市北仑区。如何利用这一历史性契机,打造全球引智创新高地?近年来,随着“双城战略”和青年北仑等区域特色品牌的加持,该地人才工作抢抓机遇,赋能浙江自贸区建设已驶入“快车道”。

锻造宁波片区“强引擎”

作为浙江对外开放时间最早、开放程度最高的区域之一,北仑区拥有5个国家级开发区,也是“海外工程师”的发源地。

近年来,北仑区利用区位优势 and 开发开放优势,深化全国首个“国家引进国外智力示范区”建设,在吸引海外高层次人才上做出有益探索,形成“外国专家+引智平台+研发平台”的系统化政策支持体系。在海外高层次人才优质项目的资金扶持上,最高予以2000万元扶持资金;推出“人才专项房”,开设外国专家专属服务窗口,建立共融共通的专属组织……通过实施

更积极、更开放、更有效的人才引进政策,北仑加大对国际化人才的支持力度和覆盖面,提升北仑对国际人才的吸引和集聚能力。

截至目前,该区共引进外国专家近9500人次,常驻北仑服务的外国专家580多名,帮助企业研发和设计新产品500项,申请专利及专利授权310项,解决技术难题600个,填补国内技术空白120项,为浙江自贸区宁波片区建设锻造了强大引擎。

构建“国际范”人才基地

如果说政策和机制为吸引和集聚国际人才打开通道、拓宽渠道,那么作为“海外人才高度集聚、产业集群高质量发展”的高能级海外工程师协同创新平台,正成为北仑区抓好浙江自贸区建设不可或缺的“磁吸力”。

“北仑区在宁波片区承担的‘一枢纽、三中心、一示范区’功能定位中,提出打造‘全球新材料科创中心、智能制造高质量发展示范区’,为该区制造业高质量发展带来了新的

发展机遇和动力,更为我们拓宽国际引智视野、创新引才措施提出了新的命题。”北仑区委人才办相关负责人表示,2020年北仑立足全国首个“国家引进国外智力示范区”优势,建设并启用宁波高端装备海外工程师协同创新中心,重点聚焦高端装备产业。走进该中心,一楼的海外工程师公共服务中心和项目孵化中心,为海外工程师提供政务、商务和专业服务等;二楼的海外引智中心集聚9个国家海外引智机构,利用市场化资源,开展引智工作;三楼则是“人才技术超市”,即专门的供需对接平台,提供专业化、集成化、个性化服务,为企业、行业解决技术瓶颈。

赋能自贸区建设

作为外贸先行区,此前,北仑一直有自己的创新模式和成功经验。比如:举办海外工程师峰会、海智宁波之旅、美南中国专家协会联合会中国行等海外人才对接活动;依托宁波高端装备海外工程师协同创新中心,推出云

招聘、云路演、云评审、云签约等“七彩云”服务,为企业和人才提供专业化、集成化和个性化定制服务;又如:面向全球发布25项“揭榜挂帅”项目,真金白银寻觅“揭榜人”。

“从现实来看,抢抓浙江自贸区建设机遇,以高水平开放助推‘双循环’新发展格局,北仑有基础、有条件、有底气。”北仑区委人才办相关负责人表示,接下来,会在原有的人才政策上,进行提档升级,形成新时期北仑区人才政策的3.0版,为更多国际人才筑梦、逐梦、圆梦提供良好环境和坚强后盾。

乘着浙江自贸区建设东风,2021年,北仑将依托宁波高端装备海外工程师协同创新中心平台,组织举办世界青年英才产智对接活动等人才活动,同时重点聚焦以高水平创新,驱动产业链条升级,发挥人才的支撑效应建设全球先进制造业基地,瞄准智能制造、“5G+”产业、工业机器人等领域,加快集聚全球创新人才资源,打造聚才“洼地”,壮大具有国际竞争力的产业链。 李典 匡野

乘高铁 游盐城 看美景

沪盐两地正式迈入「同城圈」

本报讯(记者 唐闻宣) 2020年12月30日早上9时15分,随着一声汽笛长鸣,盐通高铁首趟发往上海的G8321次列车从盐城站1号站台平稳驶出,11时36分抵达上海虹桥站。这是苏北腹地首条时速350公里的高铁,正线全长约157公里,设盐城、盐城大丰、东台、海安、如皋南和南通西等车站。可以说,盐通高铁建成通车,让苏北老区盐城最终实现了高速铁路从“区域零里程”向“县县全覆盖”的转变,标志着盐城全面步入高铁时代,沪盐两地正式迈入“同城圈”。

这条铁路备受盐城市民期待:因为北连青盐铁路,南接沪苏通铁路,前往连云港、南通、上海都可以“一车直通”。盐城市民缪玲玲是特意请假前来体验首趟高铁。“以前去上海,都要提前准备很多东西,吃的、喝的都得备齐,毕竟路程很长。现在不一样了,2个多小时就到了,太方便!”

不仅是盐城市民,许多上海市民也一直期盼着。一直以来,上海与盐城两地互为旅游客源地和目的地。盐城是江苏沿海城市中海岸线最长的设区市,拥有西太平洋最大的黄海滩涂湿地和里下河地区的湖荡湿地,有丹顶鹤和麋鹿两个国家级自然保护区,有江苏唯一的世界自然遗产黄海湿地,盐城不仅是老上海人重温记忆的地方,优质的自然生态更成为沪上游客休闲的“后花园”。每到周末节假日,许多上海市民就会组团前往盐城观光旅游。

然而,在盐通高铁没有开通前,上海到盐城,基本只能坐大巴车或者自驾,平时路上需要5个多小时,来回一趟很是周折。如今只要2个多小时就到了,不仅路程时间缩短了,也将进一步提升上海游客去盐城的旅行体验,增进两地经济文化领域交流合作。盐城市交通运输局相关负责人表示,盐通高铁带来江苏沿海铁路的全线贯通,并与青盐、徐宿淮盐、沪苏通铁路等“无缝”连接,对完善长三角地区铁路网布局,缩短江苏沿海城市间的时空距离,改善江苏东部地区的交通条件与投资环境,为“一带一路”“长江经济带”和江苏沿海开发等国家战略实施提供强有力的交通保障;对提高我国沿海铁路通道整体运输能力和运输质量,推动长三角一体化高质量发展具有十分重要意义。



南浔 年鱼节 庆丰收

以鱼为主题,汇聚成一派丰收的景象……近日,“水晶晶南浔”第四届年鱼节在湖州市南浔区辑里村举行,村民们以拉网捕鱼、

划菱桶、民俗表演、特色美食等形式,展示人欢鱼跃的美丽水乡美景,迎接新年的到来。 沈勇强 摄影报道

30多项服务功能“江苏医保云”上线 足不出户查医保办医保

本报讯 江苏省统一的医保公共服务平台“江苏医保云”近日上线,该平台旨在为江苏参保群众提供全天候的线上医保公共服务,参保群众足不出户随时随地办理医保相关事宜。

“江苏医保云”设置了“我要办”“我要查”“我要保”三个功能板块,呈现所有医保公共服务事项,设置了“预约挂号”“在线购药”“报告查询”等便民服务事项,共计30多项服务功能,联通全省所有医保经办机构及3万多家定点医药机构。

“我要办”包含异地就医、医保报销等参

保人员最常用功能,力求让办理医保业务像网购一样简单便捷。“我要查”中,全省定点医院、全省定点药店、个人参保信息、缴费查询、支付明细等一目了然。“我要保”集居民参保、参保变更、参保缴费等功能于一体。

此外,江苏省医疗保障局建立了医保电子凭证中心,并与国家平台联通。“江苏医保云”上开通了医保电子凭证服务功能,参保用户申领激活后会显示参保人专属的“医保二维码”,只要“扫一扫”就可实现挂号、就诊、购药、支付等“一码通行”。 (邱冰清)

杭甬共同发布优化跨境贸易17条措施 唱好“双城记” 贸易更便利

本报讯 “2021杭甬跨境贸易便利化合作大会”近日在杭州举行。会上,杭州、宁波两市共同签署并发布《关于优化营商环境 促进杭甬跨境贸易便利化若干措施的公告》,推出17条措施优化跨境贸易营商环境,促进“浙江货浙江走”。

围绕减单证、优流程、提时效、降成本总目标,立足于宁波海港和萧山机场空港

优势……杭甬两地提出了深化“两步申报”通关模式改革、实施“两段准入”信息化监管试点、拓宽“船边直提”“抵港直装”新型物流作业模式、全面实施杭甬转关作业无纸化、设立通关“绿色通道”、提升航空货运信息化服务水平等17条措施。比如:对杭州企业在宁波办理的进出口业务,适用宁波口岸“日清”工作制度,对符合放行条件的,确保当天放行,

本报讯 新年伊始,一列满载98标箱汽车成套散件的“江淮号”专列于1月1日23时30分从合肥北站物流基地发车,向哈萨克斯坦多斯特拉克驶去。合肥中欧班列以定制专列为新年起点,以服务本地企业为发展根本,吹响了2021年全新征途的号角。

据介绍,合肥中欧班列自运行以来,致力于畅通外贸运输通道、助推本地产业经济优化升级,成为安徽内陆开放的一张亮丽名片。去年,合肥国际陆港主动对接安徽省内重点园区、企业共计600余家,科学规划、按需定制,累计发运企业专列140余列,为江淮、奇瑞、美的、美菱等多家本土企业提供全流程服务。

合肥国际内陆港发展有限公司相关负责人说,今年,以一趟“江淮号”定制专列翻开崭新篇章,彰显合肥中欧班列新的一年再提质、标准再提高、重点再突出、服务再优化的坚定决心和饱满激情。“下一步,合肥中欧班列将持续抢抓安徽自贸区建设机遇,深度融入长三角高质量一体化发展。”

2020年,合肥中欧班列全年累计开行班列568列,同比增长54.4%,货值、货重、满载率、回程占比等关键性高质量发展指标稳居全国前列;开行线路增至33条,直达10个国家的35个节点城市;携手宁波港、上海港,海铁联运突破30000标箱,联动苏州、义乌共商共建中欧班列区域发展联盟;防疫物资敞口受理、应运快运,累计发送疫资65个批次,总重达1800余吨。 (赵强 曹蕾)

做到“当天不过夜,周末不跨周,节前不过节”。在浙江,杭州、宁波两地分别具有空港和海港的口岸优势。去年以来,两地不断强化合作,将合力提升跨境贸易便利化的内容纳入两地政府合作框架,“船边直提”“抵港直装”“开通‘CCC免办自我承诺便捷通道’”等创新举措相继落地,“提前申报”“汇总征缴”“关税保证保险”等措施得到优化和推广。

“17条举措,对于‘四港’联动起到了重要的助推作用。同时加强互动、错位发展,有助于唱好杭甬两地‘双城记’。”杭州市跨境电商综试办主任施黄凯说。 (王逸群 李华)

新年首趟合肥中欧班列鸣笛启程