



美军 M60 坦克
穿过富尔达小镇

“富尔达走廊”左右冷战格局

1983年夏末的一个深夜,当时联邦德国(西德)与民主德国(东德)交界处,北约军队突然拉响战斗警报,咆哮的坦克与低空掠过的直升机撼动着沉沉夜色中的山谷……第三次世界大战爆发了?至少当地居民仍躺在被窝里,他们已见怪不怪了,因为这里是富尔达走廊,与柏林墙一样是东西方冷战的最前沿和热点。

必夺“命运之钥”

直到今天,“富尔达”都是国际斗争的代名词,意指性命攸关的战略要点,其由来就是德国小城富尔达。它濒临富尔达河,于公元700年建成,之后千年都默默无闻,直到二战后德国分裂分治,富尔达划入西德黑森州,而出城东去仅两公里就变成东德的图林根州,一下子,这座德国内陆城镇就成了边境要塞。

20世纪50年代,冷战以令人不可思议的速度升级,美国为首的北约同苏联领导的华约围绕欧洲展开激烈争夺。当时,驻东德、波兰、捷克斯洛伐克和匈牙利的苏军部队集群对美国军事控制的西欧保持战略进攻态势,如果爆发新的大战,苏军必须先发制人拿下西德,突向大西洋,而主要攻击路线只有两条:一是北翼集群经地势平坦的北德平原夺

取汉堡、不来梅等重要海港;二是主力的中央集群经富尔达走廊,直扑西德首都波恩和经济中心法兰克福,当然美国在欧陆最大的空军基地莱茵-美茵基地也不能放过。解密档案显示,如果进展顺利,苏联和华约军队将在不超过十天内打到法国加莱,在美国援军从本土赶到前占领西欧。这一战略的要害,就是苏联坦克纵队要迅速突破富尔达隘口,按每天进军速度不低于80公里计,两天内就能打到法兰克福,届时北约地面防御将土崩瓦解。换言之,富尔达走廊是东西方军事集团初战就要殊死争夺的“命运之钥”。

疯狂的年代

最早在富尔达走廊附近建立重兵集团的是苏军,1945年攻克柏林的功勋部队近卫第8集团军作为第一梯队,在东德魏玛设置司令部,沿

边境展开三个步兵军。第二梯队是近卫坦克第1集团军,军部在德累斯顿,下辖两个坦克军和一个机械化军。美国驻德占领军起初只保留步兵第1师,随着1948年柏林对峙事件和1950年朝鲜战争爆发,美国迅速加强驻德兵力。1950年12月,美国成立统一指挥驻欧美军的第7集团军。1951年,美军装甲第2师、步兵第4师和装甲骑第14团均从本土调往法兰克福以东,后来又成立第5军,统管法兰克福-富尔达地域美军,代表北约筹划和实施富尔达地域的作战。

50年代中期,苏联陆军相继完成摩托化和装甲化,取消军级建制,东德人民军建设也初见规模,富尔达方向上的苏军集结了三个坦克师和四个摩步师,同时还可以得到东德第3军区一个坦克师和两个摩步师的加强。装备上,苏军开始用T-54替换T-34/85型坦克,对美军M47坦克构成威胁。作为对抗,美国人则用装甲第3师和步兵第8师替换第5军原有的两个师。这两个师带着当时最现代化的M48坦克来到富尔达,投入军事对峙。

很快,富尔达成了美苏最新武器、攻防学说和战争经验的试验场。60年代,美苏核武器技术和运用学

说从仅用于灭国的战略摧毁型扩展到战役战术型,两国军人普遍认为核战争不仅要打,还要打赢,“谁打赢核战役,反过来就能遏制大规模核战争”。这样指导思想下,美苏都在德国密集部署战术核武器,像美军就准备往富尔达埋设核地雷,堵塞苏军进攻道路,苏军则希望用战术核导弹、核大炮瞬间破坏美军指挥通信,封锁美军后方支援道路。

70年代的越南战争和中东战争,为第三次世界大战的样式提供了鲜活范例,也很快反映到富尔达隘口两侧的美苏军队身上。1973年,苏联出口叙利亚的BMP-1步兵战车在争夺戈兰高地的战斗表现出色,为步兵班排提供强大伴随火力,苏军驻东德部队集群立即大量装备,而美国AH-1武装直升机在越南战场大放异彩,美军也马上给第5军组建陆航部队,积极研究用直升机发射导弹抵消苏联“坦克海洋”的方法。

伊拉克人“挨刀”

进入80年代后,美军更强调“灵活反应”,装甲骑第11团接替第14团进入富尔达最前沿,全团约5000人拥有98辆M1坦克和同量的M3骑兵战车,还有传统装甲团

不敢奢望的155毫米自行火炮、直升机,独立作战能力达到高峰。该团在富尔达谷底有五道纵深侦察和反坦克战线,试图用逐次抵抗来瓦解苏军进攻。而在第11团的后方,是美军第5军的装3师和步8师,主战坦克也升级为M1,共有约700辆,这些地面部队能在20分钟内呼唤到空军近距离支援(CAS)。

与此同时,苏军也竭力强化战斗力,富尔达当面的陆军师数量增至五个坦克师和四个摩步师,性能更强的T-80、T-64坦克代替了T-62,其防辐射射里号称能抵御美国中子弹攻击。事实上,苏军准备投入突破行动的总兵力近20万,坦克数量达2000余辆,还有直升机和炮兵支援。很显然,如果双方真的在富尔达开战,将创造历史上最大规模的坦克战。不过,随着苏联解体,冷战消亡,这一幕终究未能上演,反倒是在富尔达锻炼成长起来的一批美军将领(如参联会主席鲍威尔),在1991年海湾战争中检验“空地一体战”理论,成功摧毁了以苏式军事学说为基础建设的伊拉克军队。

李鹏 张韶华

战史钩沉

“仙童”投入以色列“立国之战”

今天的以色列空军是中东无可争议的劲旅,罕有对手抗衡,可回首以色列建国之初,它却寒酸得要命。1947年,英国决定将其托管的巴勒斯坦分成犹太人和阿拉伯人分治的国家,两大民族都不接受,各自整军备战,由此埋下中东几十年战争的伏笔。当时,犹太人成立哈加纳民兵(意为“防卫”,今以军前身),还背着英国人组织空军,准备一旦建立自己的以色列国,就跟阿拉伯人干仗。

飞机也可以“套牌”

哈加纳首领、后来的以色列总统魏茨曼深知,公然组建作战飞行队会惹火烧身,于是在1947年底找几个富商出面组建航空队,为英国托管当局提供运输服务,暗地里却大搞战备。12月,他们把一个中队送到特拉维夫吕大机场,在英国人监视下飞行。随着1948年5月英军撤离大限将至,阿犹冲突升级,哈加纳急于扩大航空力量,可联合国正对巴勒斯坦武器禁运,情急之下,魏茨曼得知英国人撤出前要卖掉托管当局报废的20架奥斯特观察机,于是他安排一家掩护公司在1948年1月买下来,经大修后交给航空队。可当地的英国民航局不可能为这些

注销的飞机颁发适航证,意味着这些飞机要是升空,会被英国驻军当成“黑飞”击落,但魏茨曼用“套牌”的办法解决了难题,即复制航空队合法的民用飞机注册号,同时在注册号后面添加数字来区分具体每架飞机。

当时5个阿拉伯国家做好准备,单等5月英国撤离和以色列宣布建国之际就将这个“异类”扑灭,心知肚明的犹太人以更疯狂的速度购买军火。为了扩充航空队,1948年4月,魏茨曼让助手西尼尔去犹太移民较多的南非想办法,不管军机民机,只要能飞就买来。此人弄到美国仙童公司出品的三架F-24民用飞机,请三名前南非空军飞行员开回去。鉴于要经过埃及等阿拉伯国家,南非人化装成去欧洲旅行的纨绔子弟,于4月11日驾机出发,打算经埃及开罗飞往特拉维夫,但埃及人很快起了疑心,并在5月7日“仙童”机群起飞时进行监视。为防不测,南非人并未直飞巴勒斯坦,先朝西飞往利比亚,绕经意大利、希腊才抵达特拉维夫,这时候英军已



哈加纳在战前掌握的杂牌飞机,其中最前面的便是“仙童”民用机

经撤走,新生的以色列正跟阿拉伯联军混战,“来得早不如来得巧”。

小身板 大作用

随着阿以战争爆发,航空队不必遮遮掩掩,直接打出以色列空军旗号,手头的杂牌飞机被分成第1、2、3中队,投入中部耶路撒冷、南方内格夫沙漠、北方加利利平原作战。从南非弄来的三架“仙童”分别改称“黑赫”(He)、“瓦乌”(Vav)和“扎因”(Zain),都归入第1中队麾下,5月20日起投入战斗,起先是观察和运输,向被围据点空投补给品,后来开

始进行轰炸,该机没有投弹瞄准器或投弹器,只好把舱门移除,再增加一名投弹手,由他负责拔除安全插销并扔下炸弹,可由于载荷有限,一个架次只能扔一枚炸弹,效率很低。

截至5月底,三架飞机共飞行133架次,涉及轰炸、侦察、运输和训练,真是“小身板,大作用”。之后以军获得正宗战斗机,但数量仍嫌

不足,只好让“仙童”们继续代劳。6月4日,“黑赫”空袭埃及军舰时被击落,两天后,“瓦乌”在装弹时因炸弹撞到螺旋桨引发爆炸而损坏。此后,以空军拿到更多战机,民机不再勉为其难,而硕果仅存的一架“仙童”飞机改为承担相对轻松的照相侦察任务,但它还是在8月14日栽到外约旦(今约旦)领土上,飞行员和摄像师都被俘,宣告该机在以色列的战史告终。

饶兵

战争档案

