

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

19
今天的“夜老虎”
依然强悍
20
“富尔达走廊”
左右冷战格局

本报时政新闻中心主编 | 第 622 期 | 2021 年 1 月 4 日 星期一 本版编辑: 吴健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn



印度弹药不足其实是常态

弹药闹饥荒 印军急慌慌

虽然国内新冠疫情严峻,经济困难,但印度政府却把更多精力花到军备上。入冬以来,印度不顾邻国寻求缓和局势的真诚意愿,拼命向克什米尔及拉达克地区增兵,叫嚣要具备同时与两个邻国展开“双线作战”的能力。为了这个“虚无缥缈的能力”,阮囊羞涩的印度不惜再拿民生开刀,提出用重金将军队弹药储备水平提升到 50%。



印度国产炮弹居然导致进口的昂贵榴弹炮炸膛

不是第一次

《印度斯坦时报》称,2020 年 12 月,印军已获得莫迪总理授权,将弹药等军需物资储备由之前“应对 10 天激战”提升至“应对 15 天激战”。为满足这一库存要求,印军将“超标”花费 5000 亿卢比(约 68 亿美元)用于采购。至于钱从何来,他们已有“紧急财务权”,无需考虑预算额度,只要根据规定时间内印军弹药及相关物资最低储备需求采购即可,若钱不够,还可向财政部申请追加。此外,获得授权的印军还能特事特办,无需通过国防部层层审批,可直接“紧急物资快速采购”(FTP)。

早年,印军弹药储备水平是“应对 40 天激战”,但由于库存条件落后和战争性质变化,到 1999 年这一标准直接“腰斩”为 20 天,之后又“缩水”至 10 天。此次印军宣布提升弹药储备水平不是什么“新招数”,自从 2015 年印度审计署报告称印军将在短短 10 天内耗尽大部分弹药后,每逢与邻国发生所谓“军事危机”时,印军就鼓噪“弹药告急”,需要追加采购。2016 年印军驻克什米尔乌里军营遭当地游击队袭击,印军大动干戈之后又发现弹药储备不足,时任国防部长帕里卡尔下令对全军弹药库实施审计,结果发现短

缺是普遍现象,官兵早已“见怪不怪”,特别是在倒霉的乌里兵营,驻防的第 9 旅步兵营的弹药储备只够“3 至 6 天作战”。随后为了提高库存,印军从国防部获得紧急采购授权,仅陆军一个军种就签下约 110 亿卢比的订单。2019 年 2 月印巴两国发生空战后,印度空军也获得政府的紧急弹药采购授权。

为何总缺弹药

印军“临时抱佛脚”,其实暴露出该国军工生产和国防开支上的痼疾。印度审计署最近发布的报告称,印军现有 170 种弹药中,74% 未达到“最低可接受风险水平”(MARL),库存量达标的仅占 10% (还不算品质)。报告特别强调,印军所谓弹药储备“应对 15 天激战”的水平,并不意味着开战后只能撑 15 天,因为不是每一天的战斗都达到“激战”的程度,即便如此,这一储备水平在当今军事大国中实在罕见。

按理说,“弹药荒”只要兵工厂开足马力生产就能“药到病除”,可印度的问题恰恰出在军工虚弱上。客观上,印度军工底子不差,1947 年独立时继承了英国殖民者遗留的 30 多家兵工厂,后得到苏联和欧美的双重军援,形成南亚最大的军工体系。但急功近利的印度政府并未

坚持军工自主,为了尽快称霸南亚乃至印度洋,总是突击采购别国先进武器,结果导致本土军工业“空心化”,大批国产弹药根本不能与舶来武器匹配,继而导致供需脱节。2017 年,印度陆军副参谋长萨斯拉斯甚至公开称宿敌巴基斯坦的军工业都比印度强。2014-2018 年,印度都是世界第二大武器进口国,占全球武器销售的 9.2%,如今印军主力武器中进口占比达 80%,令本土军工业受到严重打压。

新德里电视台称,虽然印度能自制子弹、大口径炮弹、地雷、航空炸弹等消耗性军品,但品质并不稳定,曾出现过印度生产的炮弹用到进口的美制 M777 榴弹炮上炸膛的事故,令印军失去信心。事实上,印军已经习惯通过 FTP 程序采购弹药,连普通的 5.56 毫米步枪弹也找外国军火商,反过来进一步阻碍本土企业发展。一位印度兵工厂 CEO 坦言:“这实际是告诉全世界,印度本土军工业一文不值,因为我们的产品连自己都不愿买。”

印军一味奉行“买买买”的政策,基本是什么武器抢手买什么,哪个国家愿意卖就从哪儿买,导致武器装备呈现“万国造”特征,有时一个作战班组的步枪型号都不尽相同,要保障不同口径不同种类的弹

药,只能依赖外购。此外,印度军费存在结构性问题,虽然印度 2019-2020 年度军费额达 710 亿美元,居世界第三,但军人工资、津贴等收益性支出远超武器装备科研、采购等资本性支出。自 2004 年以来,印度军费里的武器弹药采购费占比从 38% 下滑至 26% 左右,而军人薪金、退休金等费用却翻了两番,阻碍了印军战备采购。

何止缺弹药

2020 年 12 月 14 日,印度国防参谋长拉瓦特出席海军“希姆吉里”号隐形护卫舰下水时吹嘘,印度三军都做好“高水平的战备”,“能应对任何意外情况”。但现实是“骨感”的,拿强行部署到拉达克野外的印军一线部队来说,不仅弹药储备不足,防寒衣物、食品、燃油等生活物资都有巨大缺口,《今日印度》周刊称,像巡逻兵必备的雪镜短缺率达 62%-98%,因为钱不够,印军无法

给前哨哨所提供特殊口粮,改用低成本的低热量替代品,导致许多官兵热量摄入减少 82%。2020 年 9 月,印度国防部还满世界采购高原防寒服,后来从美军仓库“淘来”1.1 万套,有些还是美军穿过的,不过印军也顾不得那么多了,毕竟保命要紧,此前印军就有过紧急回收二手雪地靴发给士兵的先例。

目前印军在拉达克高原部署 5 万军人,规模创下 1962 年以来之最,可那里的冬季低温可达 -40℃,每名士兵至少需要消耗数百公斤食物,还需要大量煤油用于加热饮用水和烹饪食物,这对印军孱弱的后勤补给实在是“压力山大”。面对国内疫情汹涌、千万人失业等诸多问题,印度若想通过激化边境问题来转移国内矛盾,搞不好会引火烧身。

梁君 孙文静

军情揭秘

海自舰员用高倍望远镜监视目标



日本自卫队如此巡逻亚丁湾

不久前,日本政府通过超过 5 万亿日元的 2021 年度防卫预算,再创历史新高,其中支持自卫队亚丁湾护航行动的费用继续得到保证,体现该国所谓“国际责任”。作为二战加害国,日本海外派兵话题一向敏感,连带的,自卫队在亚丁湾周边的活动也少有提及。最近,该国记者菊池雅之发布了 2019 年 9 月的采访记录,声称日本“不再是国际热点的看客了”。

编制及运行

自从 1995 年索马里陷入内战后,当地海盗和恐怖组织四起,威胁到国际航道亚丁湾的安全。经联合国授权,各国从 2008 年起纷纷派遣军事力量巡逻,保护过往船舶安全,日本以“每年约 2000 艘途经亚丁湾的船只与我国有关”为由,于 2009 年派遣驱逐舰“涟”和“五月雨”前往亚丁湾,同年 5 月还加派两架 P-3C 反潜巡逻机,由此在当地形成长期存在,特别是在吉布提建立军事基地。为了避嫌,日本自卫队反海盗派遣队和吉布提基地长期拒绝采访,直到近几年才特批少数记者参观,菊池去的时候,正值海上自卫队

“涟”号军舰执勤,它可是当年前往亚丁湾的“急先锋”。

自卫队反海盗基地设在吉布提国际机场北面,已有 9 年多的光景,里面编制最大的单位是陆自大佐(上校)领导的 110 人“反海盗行动支援队”(DGPE),海自方面是中佐(中校)领导的 60 人“反海盗航空部队”(DAPE,配备 P-3C 飞机),外加以驱逐舰为主体的“反海盗水上部队”(DSPE),后者主要在亚丁湾国际安全走廊(IRTIC)执行区域护航,保证商船安全。要强调的是,各国亚丁湾护航起初是“各管各家”,军舰全程跟随本国商船往返,耗时费力,后经国际协调,由“伴随护航”转变成效率更高的“区域护航”,通过有

保护需求的商船编成船团,由不同军舰接力护航一段,直到驶入安全水域。为拉抬美国“护航盟主”地位,日本自卫队于 2013 年 12 月加入美国海军主导的 CTF.151 联合特遣部队,从事常态化反海盗巡逻。

执行“AA 处置”

菊池去基地时,正值吉布提旱季,日间温度高达 50℃,但室内都有空调系统,活动倒也无忧。基地周边靠着道路的地方设有高达十米的巨大墙壁,只有同机场连接的部分改成简易栅栏,方便 P-3C 飞机从机场跑道出入,不过为了安全,自卫队定期安排装甲车巡逻,防范恐怖袭击。

来基地的第二天,菊池就登上 DAPE 部队的 P-3C 出勤了。根据安排,DAPE 由配备 P-3C 的第一(驻鹿屋)、二(驻八户)、四(驻厚木)、五(驻那霸)航空群轮替,由于近三年随着国产 P-1 巡逻机服役,只剩下沿用 P-3C 的第二、五航空群在吉布提轮班了。

几天后,菊池在吉布提随“涟”号驱逐舰出巡。数小时后,“涟”号的舰载直升机发现两艘可疑船只,舰长按照国际惯例,下达“AA 处置命令”。所谓“AA”,是指“Approach and Assistance”,意为“接近和支援”。首先,士官安排登船临检的舰员分乘两艘小艇,为防意外,他们配备装实弹的 89 式步枪。当小艇接近



日本海自驱逐舰上的 LRAD 设备

目标船只时,“涟”号持续用 LRAD (远程声音装置)播放英语和索马里语喊话“我们是日本海自”,要求对方接受临检。随着与渔船的接近,日本海自发现船民没有摆出特别的姿势,甚至有人还满脸睡的样子,登临检查后,发现确系普通渔船,于是放行,AA 行动就此结束。马旭

外军掠影