■扫码下载新民客户端 2021年1月2日/星期六 一版首席编辑/任湘怡 一版视觉/戚黎明 本版编辑/刘珍华 本版视觉/黄 娟

# 扩"限塑":"减"单生活摆脱"塑"缚

环保袋、木餐具成"主角"市民表示理解与支持

新一轮塑料污染治理 意见从 2021 年的第一天 起开始实施,无论是逛商 场超市,还是进药店书店, 一次性塑料购物袋都已禁 止使用,而餐饮打包和外 卖则禁止使用不可降解的 塑料购物袋。"限塑"范围 进一步扩大,各行各业的 商户们执行情况如何? 昨 天,记者走访申城的商场 超市、餐饮企业和饮品店, 发现大部分企业都找到了 合适的替代方案。



刘歆



#### 餐饮 外卖用纸袋 餐具变木质

根据新规,全市范围餐饮行业禁止使用 不可降解一次性塑料吸管。餐饮堂食服务禁 止使用不可降解一次性塑料刀、叉、勺。全市 范围的餐饮打包外卖服务禁止使用不可降解 朔料购物袋

昨天,记者跟随徐汇区市场监管部门,来 到徐汇日月光商场现场检查, 发现不少餐饮 企业严格执行新规。中午时分, 圆苑内的点餐 顾客多了起来。店长曹建宏告诉记者,因为禁 限使用塑料袋,他们目前暂停了外卖服务。对 于堂吃顾客要求提供的打包, 店内提供的是 铝塑盒和环保袋,不需要顾客掏钱购买。不过 铝塑盒的成本在2元一只,要比普通塑料盒

在一家名叫"渔上"的日料店内,工作人 员正在张贴"限塑"宣传单。工作人员告诉记 者,对于要外卖打包的客人,他们提供的是环 保袋, 且不提供一次性餐具。顾客若执意需 要,可以提供竹筷子,

南京路上的老字号新雅粤菜馆,则把打 包袋改成了可降解的材质。"前段时间我们就 订购好了可降解塑料袋,并在元旦当天换上 了。"相关负责人告诉记者,为了环保起见,服 务员首先会劝消费者吃多少点多少,争取不

打包,但遇到宴会,还是会出现打包的情况, 就会提供可降解的用品。

肯德基、麦当劳的门店则已经在新规实 施前更换了塑料吸管、塑料餐具和塑料打包 袋。记者在麦当劳控江路店看到,外卖的餐食 全部装在纸质餐盒或餐袋中, 放进打包纸袋 内。冰淇淋和饮料则用可降解塑料袋套好。堂 食的一次性餐具,也已经换成了木质刀叉勺, 新型"无吸管"杯盖获得了消费者的认可。

和饭店相比,饮料店的"减塑"措施也不 在哈根达斯,堂吃提供的是金属调羹,外 卖使用的吸管全部换成了纸吸管和木叉子。 在喜茶,店家除了不提供一次性餐具,对于点 蛋糕的客人,提供的是可降解环保餐勺。

#### 商超

#### 不见塑料袋 环保袋上架

根据新规,上海市范围的商场、超市、药 店、书店等场所及各类展会活动,禁止使用一 次性塑料购物袋。

因为塑料袋被全面禁止, 所以记者在本 市的各大商超内看到,纸袋、环保袋等成为主 流。尽管售价高于塑料袋,但都可以反复使 用,商家也欢迎消费者自带购物袋到店。

在家乐福中山公园店, 收银台旁已经竖 起了提示牌,上面写着"建议您自备购物袋", 提醒顾客自1月1日起不再提供一次性购物

袋。目前店内除了基干卫生和食品安全目的 而使用的连卷袋、保鲜袋,其他的一次性塑料 购物袋均不再使用和提供。

山姆会员商店和沃尔玛也启用了环保布 袋。其中,山姆会员商店使用这种蓝色的聚丙 烯编织布袋, 沃尔玛则用红色的环保布袋替 换了原先的塑料袋。

在世纪联华西郊百联店,大小两种规格 的无纺布购物袋已经挂了出来,分别售价 1.5 元和1元。超市也为不愿买购物袋的顾客,提 供纸箱胶带免费打包的服务。

盒马上海所有门店则把塑料袋换成了纸 袋,放在自助收银机旁边,提供给消费者。记 者在盒马宝地广场店看到,新纸袋有大号和 中号两种,中号1.0元一只,大号1.2元一只。

记者在多家超市内观察发现,大部分消 费者都能够自带购物袋,特别是有计划的大 量采购。"家里有几个环保袋反复用的,只要 出去采购,叠好放包里既方便又环保。"市民 詹女士告诉记者,除非是临时起意,否则环保 袋已经成为必备品。

#### 市民 自备包装袋 代替"一次性"

"从今天开始,我们不提供塑料袋了,如 果有需求,可以花 0.5 元买一个可降解的袋 子。"在大富贵日月光店的门口,两位中年阿

姨摇了摇手,从自己的包里拿出环保袋,将几 盒包子放了进去。记者在采访中发现,对于禁 限用塑料用品的新规,大部分的市民都表示 理解和支持,但也有消费者吐槽替用品。

"纸吸管是在帮助我戒奶茶吗?"部分消 费者反映,纸质吸管替代了塑料吸管,尽管环 保了, 但体验度却变差, 用久了就会变软, 吸 取珍珠等加料也不方便。此外,还有商家表 示,可降解塑料袋的承受力不如普通塑料袋, 装多了东西容易变形,价格还要高出一截,是 一笔增加的成本。"我们还想把塑料打包盒更 换成可降解塑料盒,但试用了市面上的几款, 发现中餐的汤汤水水很难打包,超过半小时 盒子就不行了。

治理塑料污染, 替代品的体验度要提高, 使用者的环保意识也要增强。尽管遏制塑料 污染走出了新的一步,但在外卖平台、电商平 台、菜场等渠道,市民仍能获得各种塑料袋。 即便是用纸张、可降解塑料袋来代替,但事实 上,任何一次性使用的东西,都是一种浪费。

还记得过去提着菜篮子去菜场买菜,或 者自带锅子去早餐铺买生煎馒头和咸豆浆吗? 尽管有点不方便,却不会产生一个塑料袋、一 只餐盒的污染。少用塑料袋、塑料盒等一次性 用品,也许可以从这里开始:自带保温杯去购 买咖啡,自带环保袋去超市购物,自带饭盒在 本报记者 张钰芸 裘颖琼 餐厅打包……

北外滩 91 街坊发布地块出让预申请公告

# 480米新地标将耸立北外滩

本报讯 (通讯员 殷建华 记者 袁玮) 2020年12月31日,上海市土地交易市场 发布虹口区北外滩91街坊地块出让预申请 公告。北外滩91街坊地块东至丹徒路、南至 东长治路、西至高阳路、北至唐山路,规划用 途为商业办公, 地上计容建筑面积约35万 平方米。

按照批复的《北外滩地区控制性详细

体结构, 即中部核心商务区高强度紧凑开 发,两侧提篮桥、虹口港片区低层高密度的 空间格局。本次出让的91街坊紧邻6公顷 的中央绿轴、将打造 480 米的核心地标。项 目建成后将坐拥浦江两岸和中央绿轴双重 顶级城市景观,塑造上海新时代城市新名 片,展示上海魅力,吸引全球目光。

## 虹口两个街坊组合项目挂牌出让

本报讯 (通讯员 殷建华 记者 袁玮) 日前, 虹口区四川北路 17 街坊, 北外滩 69 街坊组合项目挂牌出让。

据了解,17 街坊是虹口区与上海市城 市更新中心合作,通过"市区联合、政企合 作"进行旧改的试点项目,东至江西北路、 南至海宁路、西至河南北路、北至武进路、 为风貌保护街坊,区位优越,规划可建特色 住宅,地上建筑面积4.1万平方米,将为北 外滩总部城提供住宅配套支撑。17 街坊启 动后一年即在本市政企合作项目中率先完 成旧改征收,一年半即完成了规划调整并 启动出让。

北外滩 69 街坊东至高阳路、南至唐山 路、西至新建路、北至东余杭路,位于北外 滩核心区,规划用途为商办,地上建筑面积 20.7 万平方米。为确保北外滩规划愿景落 地,在出让中将规划、建设、运营管理要求 汇总形成《综合约定》,对标最高标准最好 水平指导开发建设运营。在功能定位上,该 地块将与周边地块共同打造具有全球影响 力和标杆引领性的总部基地。

# 洋山港去年"吞吐"首超2000万标箱

助力上海港集装箱吞吐量继续领跑全球

本报讯(记者 江跃中 通讯员 叶真于) 2020年12月31日深夜11时, 随着去年最后 一艘靠泊洋山港的外籍货船巴拿马籍"地中海 埃马纽拉"轮抵港,洋山港 2020 年集装箱吞吐 量首超 2000 万标箱,达到 2020 多万标箱,位 居上海港第一,助力上海港连续11年集装箱 吞叶量领胸全球。

据介绍,上海港已连续4年年吞吐量超过 4000 万标箱。在洋山港,2020 年 12 月份,平均

每日有1.8万辆集装箱卡车出入港区,平均每 天有20多艘次大型集装箱船抵、离港口。洋山 港一期、二期、三期码头,利用分时段双套泊、 压缩桥吊作业待时、加强作业协调、优化箱区 规划等措施提升装卸作业效率。尤其突出的是 洋山四期自动化码头,通过新增桥吊、堆场扩 容 系统升级 增加中转效率等措施责服疫情 影响, 集装箱吞吐量去年首超 410 万标箱,比 前年增长超25%,增幅位居全港之冠。

### 浦东机场去年出入境货机量创新高

抵离港共 72381 架次,比前年增长逾 110%

本报讯 (特约通讯员 魏文亨 记者 江 跃中)2020年12月31日晚11时59分,搭载 约80吨货物的SQ7856(新加坡-上海浦东) 航班飞抵浦东国际机场。同一时刻,上海浦东 至新加坡的 SO825 货机呼啸升空。一抵港一 离港,把2020年浦东机场口岸出入境货机数 量定格为72381架次,比前年增长逾110%, 创历中新高。

随着国内疫情防控进入常态化阶段,浦东

国际机场口岸出入境货机数量猛增,日均出入 境货机逾300架次,比前年同一时期增长近3 倍。根据国家移民管理局、上海边检总站相关 部署要求,上海机场边检站打出"增配国际货 运航班查验警力+组建专职机坪巡查战队+无 线移动验放车+雷达生命探测仪"的强力"组 合拳",全力保障国门安全、防控安全、通关顺 畅。2020年5月14日验放393架次,创该口 岸单日出入境货机数量历史新高。