



为城市气象“搭脉” 宝山气象台

风雪中的都市守夜人好暖

零点零度上海温度

3吨蔬果搬上搬下,都是汗

记者 张钰芸 文
记者 陶 磊 摄

寒潮来袭,市民菜篮子拎得稳不稳,关键在于货架上的绿叶菜多不多。零点时分,记者在联华超市江桥物流仓库,目睹一筐筐大白菜、菠菜、油菜等绿叶菜装车,跟着生鲜物流车,被送进了世纪联华(西郊百联店)。早上8:00开门前,这批新鲜蔬果被整整齐齐地摆放在货架上,等待着前来采购的消费者。

昨天22:30,中转大仓,灯火通明,楚凯和刘敏正往车上搬运蔬果,世纪联华的西郊百联店和新村路店的生鲜食品,每天都由他们配送。两人既是夫妻也是同事,每晚此时,都是最忙碌的时候。

“昨天工作群里就发了寒潮的消息,提醒大家注意行车安全,多穿衣服。”楚凯说,他已经检查过车况,并给水箱加了防冻液。但两人的衣服却没有多穿,分别是短款呢大衣和摇粒绒棉衣,再罩上薄薄的工作背心。

“他们这一车蔬果有3吨多,全靠人工搬上搬下,一动就出汗。”联华超市物流公司副总经理卓卫青一点不意外,

他告诉记者,从21:30到第二天03:00,约80辆物流车会满载着生鲜食品,陆续出发,赶在6:00前,配送到上海及江苏的联华超市。

23:07,在漫天飞雪中,楚凯夫妇开着车出发了。因为雪天路滑,他开得有点慢,导航显示18分钟可以到达的路程,直到23:40才抵达世纪联华西郊百联店。在收货区,生鲜经理王旭和他的同事已经在等候。

“寒潮来了,所以从昨天开始我们就加大了蔬果订货量,今天来了2吨不到一点,是平日的两倍多。”王旭说,再加上周三联华超市的生鲜日,线上下单享受8折优惠,必须备货充足。“尽管气温降低,但超市里的蔬菜价格基本没变,今天还有大白菜的限时特价,0.59元一斤,所以订了900多公斤。”

一口气抱起近30公斤一袋的大白菜,再慢慢放在仓板上,刘敏用液压车把一板又一板的蔬果推进收货区,终于在0:30完成了这家店的配送。无暇赏雪,下一站是新村路。

市民连说四句“谢谢依”

记者 罗水元 文
记者 王 凯 摄

“辛苦依了!”0:00,福州路384弄某号的居民老张,送别电力维修工时,连说了四句“辛苦依”后,又连说了四句“谢谢依”。

昨天23:30,位于广东路414弄21号的市区供电公司一维修点内,维修工姜菊峰突然接到了电力热线95598转来的一个工单:福州路384弄某号一居民家突然没电了,需急修。这个电话就是老张打的。

接到工单,姜菊峰马上提起20斤重的工具箱出发了,身后跟着同伴张国栋。15分钟左右,他们就到了住在五楼的老张家门口。“我前面开空调时,不知怎么回事,电突然没了。”见到姜菊峰

和张国栋,老张像遇到了救星一般,姜菊峰和张国栋喘着气,来不及多说便打开了电表箱。“空气开关不行了。”初步判断后,他们打开工具箱,换上新的空气开关,让老张再试试看看。

灯亮的那一刻,老张眼睛放光,“这么冷的天,有电心就定了。”从报修到修好,只用了半小时左右,“我原来以为,至少要等一个小时,没想到这么快。”

姜菊峰告诉记者,为了尽可能让用户少等,他们都是接单就出发,从接单到上门,一般15分钟左右。为了不“误点”,即使吃饭时接到工单,也会急忙放下饭碗,深夜值班时,确保一人不睡,其他人即使睡觉,也是和衣而睡。

为大桥撒盐铺袋

沪定路桥

0:00,横跨苏州河的沪定路桥上,纷纷扬扬的雪花终于小了些。林建军将手伸进一袋融雪剂中,使劲想把结成一大块的融雪剂掰碎。严寒中,融雪剂也似乎冷得“抱成一团”,他费了九牛二虎之力才把它敲碎掰开。

林建军和同事焦明武将融雪剂撒向地面,一捧又一捧,仔细均匀地撒在非机动车道正中央。余贺凯和唐威淘则紧跟在他们身后,将一只只草编袋铺在靠近上街沿的路边,边铺边细心地用脚踩实排紧。而这支队伍的最前头,则是一辆道路清扫车和两位手持扫把的清扫工。到了1时许,记者脚底已如同踩进冰窟,师傅们却还在紧张地忙碌着。

这支8人应急小分队,来自上海高浩环境卫生服务有限公司清道一班。从昨天下午起,应急队伍已集结待命并开始“接单”。深夜,应急队伍带上200多只草编袋和几大袋融雪剂,来到沪定路桥、古北路桥和强家角桥三座大桥,开展清道、清运、应急维修等工作。

50把铲雪板、420把铁锹、数百个草包和麻袋……记者看到,应急物资上物料准备充足。“融雪剂就是俗称的工业盐,道路结冰积雪后撒在地上,可以有效化冰,一般撒在道路正中。草编袋一般铺在路边,因为路中央的水会朝两边流,容易积水结冰。”班长陈豪杰说,“我们已调集应急队伍近20人,连续3天24小时待命。重点针对保洁区域中的三座大桥和其他路段启动雨雪冰冻天气应急预案。”

自从2008年人行以来,这是陈豪杰第三次遇到极寒天气,也是首次在短时间内经历“速冻”。他说,应急队伍中的很多师傅都住得很远的,最远的上班要骑一个多小时电动车,很不容易。为了让师傅们“天冷心不冷”,公司特地采购了姜茶、方便面、冻蛋、暖宝宝、足底贴等,上岗前已发放给每个人。

融雪剂也仿佛冷得『抱成一团』

记者 金晏文

6级大风中放飞探空气球

记者 马 丹 文
记者 孙中钦 摄

0:40,宝山气象台外的国家气象基本站实时气温已经跌至0℃。整个城市早已进入梦乡,但对今天值班的探空气球放飞员来说,这寒冬的夜依然令人清醒。今天,李用宇是主班,负责校准探空仪,同时跟踪气球上天后的数据,夏卫祖是副班,负责充气球、升气球、放气球。李用宇说:“宝山台是上海唯一的国家气象基本站和探空观测站,它的基本气象探测资料要代表中国上海参与国际、国内气象资料交换。1:15、7:15、19:15,一天三只探空气球,365天一天都不能少。”

0:55,气温还在继续下跌,站点气温只有-0.2℃。夏卫祖从值班室里出来,穿过观测场,拉开了气球室的铁门。气球室里没有空调,气温和室外相差无几。夏卫祖冷得缩了缩肩膀,取出探空气球,平铺在地面上,随后,装上打气口,拧开墙上的氢气阀门,并给气球顺了顺方向。20秒后,气球逐渐成形。一边观察着气球的变化,一边调节氢气阀门的大小。不到3分钟,300克重的探空气球就打足了气,直径有近1.5米。自1989年到宝山气象台工作,夏卫祖已经放了31年探空气球了,如今,他整套打气流程行云流水,没有一个废动作。“给气球充气并不是最难的,释放气球的那一瞬间

才既讲技巧又讲体力。”夏卫祖说,寒潮带来的冷并不棘手,最怕的还是刮风。1:10,室外突然一阵北风呼啸,瞬时风力达到了每秒11米,相当于6级大风。举着气球准备释放的夏卫祖一出室外就被风吹着跑,气球也被吹得变了形。包括李用宇在内的值班同事们都跑到观测场上,帮夏卫祖护球。“风雨过猛,气球有可能爆炸;风力太小,气球不容易升空。站在什么地方、朝着什么方向、松手前一秒要立即根据经验作出判断。”夏卫祖一边说,一边调整着气球的方向,1:15,终于让带着测风仪的气球顺利地飞上天空。

这边夏卫祖把气球刚放上天,还在搓着冻僵的手指,那边李用宇赶紧跑回值班室,打开电脑上的雷达追踪捕捉探空气球的实时定位,检查气球携带的仪器数据是否成功传输。1:30,气球已经乘风飞到6000米高空。“整个升空过程都需要监控,以便及时用雷达捕捉信号,及时了解仪器设备的工作状态。”2:08,气球终于在20747米的高空炸裂,李用宇也松了口气。“每次放飞气球就如同在为城市气象‘搭脉’,气球升到2万到3万米高空过程中,搭载的仪器会实时收集每个等压面的温度、湿度、风向等气象数据,为天气预报提供依据。因此,每个气球都马虎不得。”



为应对寒潮反复演练 浦东新区上海郛景小区

小区防冻巡查从天台开始

记者 杨玉红 文
记者 张 剑 摄

0:00,手机闹钟铃声响起,古北物业工程部龙杨立即进入紧张的工作状态。他拉好冲锋衣的拉链,拿着一本绿色文件夹,和保安部姚宇峰开始一项特别的任务——防冻巡查。

气温暴跌,每栋居民楼天台上的水箱显得有些“娇弱”,是防冻巡查的重点部位。乘坐电梯到达41单元住宅楼的顶楼,龙杨拿出手机对着门禁刷了一下,“嘀”的一声,通往天台的玻璃门应声而开。飕飕寒风迎面吹来,龙杨侧着身,拉紧衣领,走向天台。午夜零点,没有任何遮挡的天台,气温比地面要低两三度。龙杨用手摸一下水箱体,发现掌心有亮晶晶的小硬块。“这是冰花,已经开始结冰了。”龙杨对同伴说道。

打开水箱增压泵的机箱门,龙杨拧了拧放气阀,有水珠冒出;摸一摸泵体和外层海绵,没有温差;用手电

筒照了照水箱压力表,指针定格在0.2兆帕,处于正常运转区间内。位于水箱另一侧的电动阀已经提前被包裹了两层厚厚的保温棉,龙杨伸出食指,按了按电动阀的接口处,手指干燥。龙杨解释道:“这说明电动阀接口处没有漏水、没有积水,冻结的可能性不大。”几项检查任务完成后,龙杨在检查表上打了一个大大的钩,准备去下一幢居民楼的天台。小区有33幢居民楼,33个水箱。夜间温差大,他们特意增加防冻巡查频次,上半夜一次,下半夜一次。

小区有4个出口,通道处均已堆放好麻袋、工业盐等防冻物资。一旦出入口出现积雪、积水,会有人立即处理。三十出头的姚宇峰已是物业行业的一名“老兵”,和前几年相比,遇到极端天气,他们都有底,早早备足了防冻物资,除雪、防冻等措施已经反复演练过很多次。

为民生工程“抢节奏”

淞沪路—三门路立交工程施工现场



0:15,淞沪路—三门路立交工程施工现场仍在加工作业。20多名工人、两三辆工程车正在将水泥灌注到基坑底部。“这是为了加固基坑坑底。”隧道股份上海路桥淞沪路—三门路立交工程项目副经理刘飞告诉记者,施工的路面下方,以后就是淞沪路—三门路地道主线的一部分。

纷飞的雨雪天,大风在耳边呼呼地吹,路面开始有些湿滑泥泞,这让刘飞有些担心,不时提醒作业工

喝了这碗暖身汤再干吧

记者 袁颖琼 文
记者 陈梦泽 摄

作人员要注意这注意那。“降温不怕,还是担心风大。”刘飞说,由于当天晚上风实在太大,一些原定的工序进行了临时调整,主要是担心会对设备造成影响,降低施工精度。

作为一项民生工程,淞沪路—三门路立交工程将整体提升江湾、五角场地区的交通。由于施工位置在轨交10号线的正上方,为了减少对地铁运营的影响,施工时间只能在23:30到第二天凌晨4:00。“整个工程

工期很紧张,所以只能让工人加紧赶。”刘飞告诉记者,工程先要结构贯通,之后再行机电设备安装、监控、绿化等附属工程施工,预计明年三季度可以实现竣工通车。

时间一分一秒走过,温度也在一点一点下降。半个多小时后,工地食堂为加班的建设者们送来了羊肉汤和饼。一位工人站在雪中,喝着汤嘀咕道:“羊肉汤,好喝又暖身。”



为地铁道岔涂防冻油 轨交9号线余山站

钢轨“除冰”行动刻不容缓

记者 任天宝 文
记者 张 龙 摄

0:50,在轨交9号线余山站,雪花渐消,气温却愈发寒冷,行车调度在确认本区段内没有列车经过后,1名值班站长、2名站务员、2名值班员、2名地铁维保人员和9名公务人员开始地面和道岔养护工作。

穿好反光背心、裹上厚厚羽绒服的吴陆梅是今晚的车站设备值班员,为确保第二天地铁站能正常进出不结冰,她和同事们在出入口台阶处和无障碍通道处抛洒盐粒,舀起一勺就用方向远处的地面积水抛洒,既快速又均匀。

1:00的地铁道岔上,寒风吹得人耳朵生疼,吴陆梅朝双手哈了口气,开始拿着铲子清除钢轨上的油污。只见16个转辙机的外壳均已结上一层薄冰,随着钢轨上的结冰现象不断增加,众人加快了“除冰”速度。今晚的重中之重是为站区内的8副道岔涂上防冻油,早高峰1分50秒的行车间隔全靠余山站内列车直接在道岔处折返,一旦结冰,将影响车辆运营。

“余山站的高峰客流量能在全市地铁站排前十,边上有米兰诺贵都、余北家园等十几个大型社区。5公里内的居民都在这里乘坐地铁通勤。”值班站长杨桂兰说,“结束道岔养护之后,车站值班人员将每半小时检查一次道岔运行和安全门开关情况,在4:00的巡道车出来前后一小时,每15分钟再检查一次。”

直到6:01,首班车开始营运,值班人员才松了口气。

为急诊病人倾尽全力

上海市儿童医院



室外“刮刮抖”室内暖如春

记者 左 妍 文
记者 徐 程 摄

一辆120救护车稳稳地停在上海市儿童医院急诊大楼前,一名女婴被送入急诊。出生6天,高胆红素血症,治疗效果不好,女婴出生的医院建议立即转入专科医院。风雪之夜,值班的急诊医生李洁将她收治入院。

0:00,记者在儿童医院急诊大厅看到,和往年早就到来的就诊高峰相比,今年的急诊大厅显得有些“冷清”——不见了黑压压的人头,也不见了蜿蜒的队伍。和在室外“刮刮抖”不同,急诊大厅暖如春,但也不觉得闷热。

“因疫情缘故,人员流动性减少,大家防护也做得比较好,孩子们大多接种了流感疫苗,所以今年流感检出率比往年低很多,因呼吸道疾病、过敏来急诊的孩子人数也下降了。”罗晓娜医生说,今天凌晨的就诊人数比昨天同时段也有所减少。

1岁的阳阳(化名)高烧,咳嗽有痰,已治疗3天。妈妈发现他拉肚子了。“昨天拉了5次,今天拉了6次。喂奶之后还吐了,还是带他来医院给医生看看。”李洁仔细问了孩子的症状,开具了化验单。妈妈告诉记者:“晚上人并不多,可能是天冷了大家都不想出门。我们等了20分钟,化验、看病都比较方便,医生也很耐心。”6岁的昊昊因发热惊厥而留观了。罗晓娜说,最近,因气温变化较大,发烧、呕吐、腹泻的患儿比较多。“寒潮的影响还没有完全显现,经历今明两天的‘寒潮’洗礼,估计会有一波就诊高峰。”

据悉,为应对寒潮,医院做好了充分准备,增援人手以保障患者就医需求。同时,保障部门对重点设施及区域做好保温措施,保证空调和水系统在低温期间持续开机、运行,并做好道路防滑物资的储备,让患儿和家属感受到无处不在的温暖服务。