



寒潮是一场大考

潘高峰

昨夜今晨,整个朋友圈都在飘雪。大家惊喜地分享着照片与视频,许下瑞雪兆丰年的祝福。20年一遇的“霸王级”寒潮,似乎也显得不那么可怕了。

短短半天时间,申城降温十四五摄氏度,而且前所未有地挂上了寒潮、大风、低温、结冰“四黄”预警,部分地区还发布了暴雪蓝色预警。为何大多数市民还是很淡定?这背后,其实是人们对这座城市的信心与信任,在不知不觉中减轻了担忧,延缓了焦虑。

这种信任,当然不是来自所谓的“魔都结界”,而是来自上海一直以来宁可“十防九空”、不可“失防万一”的未雨绸缪。

面对寒潮来袭,这次上海依然行动很早:社区里弄,水管水表穿上“棉衣”,雪铲草垫准备充足,独居老人有人关心;街头巷尾,救助人员细心巡查,流浪乞讨者专车接送,还提供防寒衣被餐食;郊区农村,露天菜已经

抢收,大棚菜烧炭保温,“菜篮子”供应充足;高架道路,提前撒盐融雪演练,易结冰处专人驻守,确保市民出行安全;水、电、燃气等城市保障部门等更是严阵以待,应急维修团队24小时在岗……

尤其是这些天,通过广播、电视、报纸、新媒体以及手机短信、街头电子显示屏等各种方式,上海“连篇累牍”地发布寒潮预警和防寒避灾知识,市民在心里有底的同时,也看到了这座城市应对寒潮的“态度”与“专业”。

寒潮是城市治理能力的一场“大考”。只有城市治理者“如临大敌”,市民才能心安。责任重于泰山,细节决定成败,从最坏处着眼,做最充分的准备,争取最好的结果,这是上海“应考”的姿态。

当然,再充分的准备,也总有“挂一漏万”的可能。此次寒潮来袭,也是疫情发生以来,上海城市“补短板”的又一场“考试”。暴露出问题并不可怕,

能否坚持问题导向、民生导向,将问题第一时间化解,让应急能力再上台阶,给困难群众排忧解难,送去温暖,这才是关键。

此前有人算过,上一次这样规模的寒潮来袭,已经过去了4年。4年来,上海城市治理能力已经有了巨大提升,尤其是智慧城市建设和“两张网”的搭建,打通了部门壁垒,提升了办事效能,增强了发现问题、解决问题的能力。

于是我们看到,马路上有了路面温度监测仪,一旦低于一定温度即刻报警,有助于提前排除结冰隐患;社区里有了“小区画像”,能根据外墙保温层脱落、外露水管包扎破、防冻应急物资储备等多项指标,生成“体检报告”,当天处置当天反馈;查找隐患有了“算法工厂”,通过车载视频叠加算法智能化巡查,可以对街头流浪者、高空坠物风险等快速发现快速处理;访贫问暖有了大数据“民生档案”,能精准识别易受寒潮

影响的重点人群,推送至社区干部手机,发布寒潮走访任务;居家养老有了“养老管家”,通过多重居家感知设备“神经元”,对老年人可能存在的风险隐患即时告警……当然,这些看起来“科技感”十足的“治理神器”,能否在本轮寒潮“大考”中交出人民满意的“答卷”,还有待时间证明。

党的十九届五中全会首次明确提出,建设韧性城市,提高城市治理水平,加强特大城市治理中的风险防控。韧性包含两层含义,一是抗冲击,二是快修复。唯其如此,才能有效应对各种变化,在不可预测的风险和挑战中安全生存。

上海这座城市正在进行数字化转型。但必须清醒认识到的是,高科技有时并不意味着高韧性。唯有在不断创新实践中不停“锻打”,一套全新的治理体系才能真正“强健有力”。

此次“霸王级”寒潮,正是这样一次机会。

本版编辑唐戟 视觉设计 竹建英
二〇二〇年十二月三十日 星期三

本报讯(记者 马丹)“霸王级”寒潮昨抵沪,送来大风、降温、降雪、冰冻套餐,申城一夜“速冻”。今早6时,市区徐家汇气温只有-3.3℃,郊区更低,大多在-4~-6℃,有严重冰冻。今天白天雨雪退场、阳光重现,但西北风依然呼啸,白天气温回升乏力。气象资料显示,上午气温一路走低至-3.9℃才开始缓慢回升,今天全天最高温度都在-2~-1℃间。寒潮也触发了申城多个气象预警,截至中午时分,寒潮、大风、低温和道路结冰黄色预警高挂。

据上海中心气象台预报,31日将迎来今年最冷一天,明早受辐射降温影

今年最冷是明天 元旦起逐渐回暖

响,市区最低气温预计只有-6℃~-5℃,郊区会更低,预计为-8~-6℃,有严重冰冻,市民将在晴冷冰冻中跨入2021年。随着本轮寒潮逐渐离境,本市转为冷高压控制,晴冷天气唱“主角”,2021年1月1日至2日早晨最低气温仍在冰点以下。1月1日起,白天气温逐渐回升,1月3日最高气温会回暖到10℃以上。

据上海市气候中心的统计资料显示,从上海徐家汇站冬季的寒潮降温

幅度看,历史上寒潮24小时平均气温降幅最大可达14.6℃(1931年);48小时降幅最大可达19.6℃(1926年),但多发生在上世纪前叶。1981年以来,寒潮的24小时降幅最大为11.7℃,出现在2010年;48小时降幅最大为14.1℃,出现在1990年。气温“大跳水”是寒潮带来的最大影响之一。上海气象历史上,冬季寒潮过程中,日最低气温曾到达过-11.6℃,出现在1931年。随着气候变暖和城市化加剧,最低气温也随

之逐渐升高。1981年以来,寒潮过程的日最低气温最低值为-7.6℃,出现在1986年;本世纪以来,寒潮过程的日最低气温最低值出现在2016年,达到-7.2℃。

气候专家预测,经历此次气温的“断崖式”下跌后,上海的气温会逐渐回升,但是,近期冷空气仍较为活跃。从客观模式最新预报来看,1月中旬末到下旬初可能又将有一次冷空气影响,并带来降温过程。

广告

125周年 / 向新出发

年终狂欢 好车“价”到

5年低利率 日供低至68元起*

打孔皮革座椅



柯珞克



ŠKODA
— Since 1895 —



* 斯柯达全新车型现金折让,具体详情请洽当地经销商

上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN

☎ 400 820 1111

柯迪亚克GT / 柯迪亚克 / 柯珞克 / 柯米克GT / 柯米克 / 新速派 / 明锐 / 明锐旅行车 / 昕动 / 昕锐 / 晶锐

上海云峰 021-52810202	上海西上海安塔 021-59575050	上海百联 021-56657979	上海盛新 021-59705333	上海百合 021-68162536	上海凌尚 021-67221111
上海绿地 021-50329669	上海江湾五角场 021-51670660	上海永达 021-67741199	上海盛达 021-36517800	上海瑞晶 021-66989166	上海捷兴 021-60677188
上海东昌 021-68931000	上海安吉斯领 021-33581500	上海交运 021-64173030	上海众隆 021-37572999	上海浦江领航 021-61262501	(排名不分先后)