



# 跨年寒潮将触发沪首个低温预警

## 48小时内“速冻”，最低气温降幅达9℃~11℃

本报讯（记者 马丹）跨年霸王级寒潮步步逼近申城，雨雪、大风、降温等冬季“限定套餐”正一一“奉上”。上午11时，寒潮预警信号由蓝色升级到黄色，冷空气前锋已经抵达江苏苏北地区，预计下午开始影响本市，最先影响松江、嘉定、青浦等，并逐渐扩大到全市范围。在这波寒潮影响下，本市将在48小时内“速冻”，最低气温降幅将达9℃~11℃。

“尽管这次寒潮强度上可能不及2016年1月下旬那波，但这次冷空气来的速度会更快。”上海中心气象台首席预报员田洪军说，今明可能还将相继触发上海的大风、低温、霜

据预报，今年12月30日到明年1月1日，市区最低气温只有-6℃~-5℃，郊区最低气温预计只有-8℃~-6℃，有严重冰冻。

冻等相关预警信号，这将是新版上海气象灾害预警信号新增成员“低温预警”的首次“公众亮相”。

2019年上海市气象局重新制定了《上海市气象灾害预警信号发布与传播规定》，增删了预警信号种类，还调整了部分预警信号的分级、标准和防御指南。同年6月起，新版上

海气象灾害预警信号正式实施，共有台风、暴雨、暴雪、寒潮、大风、低温、霜冻、高温、雷电、冰雹、大雾、霾和道路结冰13类。其中，和气温相关的预警一共有3个——“低温”“霜冻”“高温”，而“低温”预警是新版上海气象预警信号里唯一新增的，这是因为随着社会发展，上海出现极端高温和极端低温次数增

多，如2016年上海遭遇罕见寒潮，中心城区（徐家汇站）极端低温达-7.2℃，刷历史纪录。

根据规定，日最低气温将降至零下3℃以下，发布黄色预警；日最低气温将降至零下6℃以下，则发布橙色预警。“从气象学角度看，在气温相同时，湿度每增加10%，人体感受到的温度降低1℃。这次降温还会伴随降雨，上海的‘湿冷’会让体感尤为寒冷。不仅如此，低温还会给市民生产生活带来一些影响，比如，容易引发心血管疾病、造成农作物冻害等。因此，低温预警对于市民和城市来说，会起到一个很好的提醒作用。”田洪军说。

48小时内，上海将进入“速冻”模式，动物园的动物们准备好了吗？记者从上海动物园获悉，园内“居民”怕冷的都已经供暖了，而喜冷的已经在期待寒潮降临了。那就让我们来看看有哪些取暖方式吧。

## 寒潮下，动物园“住客”如何取暖？

丝毫不慌：外有地暖保恒温，内有食补加能量



小熊猫趴在「暖床」上



加热灯和热水汀隐藏在假山洞穴之中



扬子鳄享受着“温水浴”

### 加热“神器”各显神通

进入亚达伯拉象龟塞娜的“别墅”，首先看到的是4组150瓦加热灯和UVB灯，灯下温度可达25℃以上；笼舍的东、西两边还装有两个热水汀。为了使笼舍更美观，加热灯和热水汀都隐藏在假山洞穴之中，游客只能看到亮光而看不到灯罩的位置。

饲养员还为塞娜准备了一个取暖“终极武器”——地暖，不仅能在“别墅”地面形成温度梯度，也能让水温得到提升，陆龟们泡温泉再也不用畏手畏脚了。同样用上地暖的还有来自非洲的耳廓狐，室温控制在15℃左右。

扬子鳄则享受着“温水浴”，桥面下和墙壁上装了20多个热水汀，使室温保持在16℃~20℃之间。挡风门帘能防止热量流失，又能防止冷风吹入。饲养员还配置了热循环系统，当水温低于16℃时就会加热，直到设定值。

### 亲自动手 搭窝铺床

水獭在野外就有群体收集材料搭窝的习性，饲养员给水獭家族“大头”一家提供了稻草，水獭分批将稻草衔在嘴里前往洞穴，开始了一场浩大的工程。

饲养员还为小熊猫搭了“暖床”，将竹叶晒干，再铺垫在由木头制成的小床上。展厅里

还有一块巨大的露天平台，平日里有太阳时，“暖床”会被移至玻璃平台下沐浴阳光。

冬天，熊要养精蓄锐了。熊山几只西北棕熊这几天食欲下降，活动量较少。饲养员在洞口处铺了一些树叶，熊也收集了一些树叶并将它们堆好。不过对年轻的熊来说，冬天并不算什么，比如“元元”的食量不降反增，有足够的能量度过冬季。

灵长馆里，“铲屎官”们为生活在热带和亚热带的动物们检查防寒保暖设备，并根据气温变化及时调整空调及锅炉温度。饲养员们还在笼舍内添置了更多木丝，大猿们三五除二便搭好了“席梦思”，既暖又舒适。

### 食草一族 冬日进补

早在11月，饲养员就开始对所有食草动物的饲料作出调整。针对喂食精料比重大的亚洲象、长颈鹿、河马等，去掉水分过大的黄瓜，加入能量更多的南瓜、豆粕、甘蔗等。针对喂食草料比重更大的牛科、鹿科动物，则用全新口味的黑麦草，代替之前喂食的苏丹草，均衡营养的同时，也做到了味觉丰富，并加大干草量的喂食以补充能量。

除了冬日进补，食草动物早早换上的冬毛能抵御寒冷，室内再开上暖气，这个岁末就不用愁啦！  
本报记者 金曼矣

## 迎战寒潮

### 路政

## “一路一预案”200余支抢险队待命

本报讯（记者 罗水元）寒潮来袭，上海道路养护行业迅速行动，在“一路一预案”下，集结待命的200余支专业应急抢险队将全力保障道路交通畅通有序。

上海路政部门介绍，根据雨雪冰冻应急预案，全市道路养护行业开启24小时轮岗值班模式，200余支专业应急抢险队伍集结待命，草包、黄沙、融雪剂等应急抢险物

资已备足，全路网巡视车、抢险车、除雪车、撒布机、牵引车等应急抢险设备全部到位。

路政部门表示，养护运营相关管理部门和单位已与交警、气象、消防等部门建立应急联动机制，将及时通报道路受冰冻天气影响和通行情况；加强道路巡查巡视，重点关注高架匝道、大型立交、越江大桥等结冰情况。如果气温低于5℃，养护单位将停

止一切带水作业。

据了解，道路养护行业各道路管养单位针对每条道路制定了“一路一预案”，积极开展冰雪灾害天气应急处置演练。而在入冬寒潮来临之前，道路养护行业已对全市道路进行全面排查，对高架、隧道、大桥立交等重点设施和道路急弯陡坡、上下匝道等重点部位作了重点检查。

### 公交

## 检查防冻液 拒绝带“病”车

本报讯（记者 任天宝）寒潮步步逼近，气温迎来波动。为保障市民安全出行，巴士各公司纷纷启动紧急防寒保暖工作预案，提前检查公交车防冻液冰点，确保车辆正常运营。

今天上午，在巴士一公司国江路停车场，修理车间首席技师孙华正在检查公交车防冻液浓度：首先观测防冻液位，再用冰点仪测量防冻液温度，根据要求温度不能

高于-15℃，若不达标，需要更换整车防冻液；若达标，则要张贴防冻液检测贴纸。

71路中运量营运调度监控指挥中心的大屏上，管理人员实时关注车辆营运、站点设施设备报修等情况，并根据气候变化实时向营运车辆发送安全操作规范提醒。

为确保乘客有舒适的乘车环境，公交26路将做好新能源车进场充电和10号柴油加注工作，在巴士终点站为乘客提供热

水，在爱心接力站为快递、环卫工人提供热水热饭。118路针对冬季寒冷干燥特点，及时清洗空调滤网，终点站在早晚高峰期间开放阅览室和休息室供乘客休息候车。

此外，今年12月30日至明年1月1日，巴士二公司将增加道路救援及回场抢修人员力量，安排维修人员24小时值班，及时做好故障车辆维修工作，不让带“病”车出场营运。

### 电力

## 24小时接听热线 3500人应急抢修

本报讯（记者 罗水元）面对即将影响上海的寒潮，国网上海市电力公司方面表示，已采取多种措施严阵以待，将全力以赴应急抢修，市民如有各类用电问题，可及时拨打24小时电力服务热线95598。

据介绍，国网上海市电力公司已启动紧急保障预案，目前累计完成电网侧特巡2150余次，消除设备缺陷26起。同时，强化输电通道安全防护，提前开展线路运行环境、通道状态、外破施工隐患的整治，对覆冰倾后可能导致线路故障的绿化作了清理、修整；对线路通道周边的塑料薄膜大棚、广告牌、彩钢板等进行清理或加固，严防异物碰线的安全隐患。

寒潮到来前，各级供电部门已对全市376户重要用户开展特巡检查552次；为重要用户及人员密集场所配置专人提供服务，协助用户完善停电应急预案254项。全市173个驻点安排值班、抢修人员3500余人，抢修、应急队伍近300支，落实近800台各类抢修、应急发电、照明车辆就位。