深入学习“四史” 坚守初心使命

讲述伟人一家的革命情怀

上海毛泽东旧居陈列馆新增珍贵展陈全新亮相

今天是毛泽东诞辰127周年。毛泽东旧居陈列馆近日在增补了32项34件珍贵史料和实物后全新亮相。昨天,本报记者进行了一番探访。

“他是幸运的,能得到我的爱,我真是非常爱他的哟!……谁把我的信带给他,把他的信带给我,谁就是我的恩人。”

这段话是杨开慧与毛泽东1927年分离后所写,字里行间无一不透露出她对毛泽东深深的爱恋及思念。此时,距离她牺牲只有10个月。更为遗憾的是,多年后这封信在杨开慧故居被发现时,毛泽东已经离开人世。他始终没能读到这封爱妻的家信。

昨天,在静安区甲秀里上海毛泽东旧居陈列馆里,不少参观市民读到这情真意切的文字,禁不住红了眼眶。这封信背后,不仅是儿女情长,更是毛泽东一家为中国革命付出的伟大牺牲。

■ 观众正在观展增补的珍贵史料和实物 本报记者 **周馨** 摄

更全面讲述 舍家为国革命情怀

上海毛泽东旧居位于茂名北路120弄7号(原慕尔鸣路甲秀里318号),是一幢石库门房子,有天井、客堂、前楼和厢房等。1924年毛泽东来沪,除继续担任中共中央局秘书、协助陈独秀处理中共中央的日常工作外,还参与领导国民党上海执行部的工作,为维护国共合作作出了重要贡献。

当年的6月至12月,毛泽东同夫人杨开慧、两个孩子毛岸英、毛岸青以及岳母向振熙一家五口寓居于此。甲秀里也是毛泽东在上海居住时间最长的一处。

据静安区文旅局调研员张众介绍,此次展陈提升,复制和增补最多的是杨开慧和毛岸英烈士的遗物,就是为了更全面地讲述伟人一家舍家为国的革命情怀。

除了杨开慧写给毛泽东的家信,还有一份泛黄的手稿,名为《给一弟的信》。原来,1929年杨开慧得知朱德夫人被国民党残忍杀害挂头示众后,写信给堂弟杨开明托孤。但这份“遗嘱样的信”最终也没有寄出,直到1982年才重见天日。这些珍贵的文字,让观众得以走进杨开慧生命最后3年的内心世界,窥见她作为革命者、妻子和母亲的心路历程。

陈列馆主管吴青告诉记者,毛泽东一家先后为革命牺牲了6位亲人,其中包括长子毛岸英。在实物展区,有一捧从毛岸英牺牲地取回的泥土以及俄罗斯政府授予毛岸英的二战反法西斯勋章,这些珍贵实物都是由刘思齐捐赠。

更详尽展现 伟人在沪革命足迹

“大家知道解放后毛泽东第一次来上海是什么时候吗?”讲解员的提问,勾起了不少观众的兴趣。展示区内的两张瑞金宾馆的照片,向大家揭晓了答案——1953年12月27日,新中国成立后毛泽东首次来到上海,前往瑞金宾馆听取陈毅等人的汇报。

据有关人士回忆,当时会议开到凌晨5时左右,主席要休息时,才发现行李还放在专列上。由于当时通讯不便,不知道专列停在哪个站,一时联系不上。所以后来主席一直在房间看文件办公,没有休息,直到下午4时离开瑞金宾馆。毛主席生活简朴,埋头工作,也使大家受到深刻教育。

在“探寻真理”展区,讲解员指着一本旧式书籍向观众娓娓道来:“毛泽东来,小谈即去。据云来已月余,客博文女学,病多日矣。湘情如靖,将扩充文化书社于各县。湘人真勇于运动。”据悉,这是泰东图书局老板赵南公的日记,日记中明确记载了中共一大后毛泽东8月11日尚在上海的行踪。同日,中国劳动组合书记部在上海成立,不久,在北京、武汉、长沙、广州、济南设立分部,毛泽东任湖南分部主任。与静安区的另一处红色场馆一中国劳动组合书记部旧址陈列馆遥相呼应。

1919年至1920年,毛泽东三次来到上海,为赴法勤工俭学的湖南青年送行,而他本人却留在了国内。至于他为什么不出国,讲解员根据此次新增的一封毛泽东1920年3月写给友人周世钊的信件给出答案,信中谈到他暂不出国的原因:“吾人如果要在现今的世界稍为尽一点力,当然脱不开中国这个地盘”。

1920年5月,毛泽东为领导驱张运动来到上海,寓居于哈同路民厚南里。在与陈独秀多次讨论马克思主义后,毛泽东最终坚定了自己成为马克思主义者的初心!

增设文创展区 拓展教育功能

记者留意到,陈列馆还在出口处增设了多功能文创展示区。30平方米左右的房间集合了多种功能:一边是观众小憩区,享受一杯香浓咖啡,欣赏沿街风景,或打印一张专属照片作为留念;另一边集中展示了静安历史人文为主题的系列文创产品。如:融入移动互联网元素的静安文旅护照、中共二大“明灯”主题文创、利用激光雕刻工艺将静安十大特色建筑相融合的《阅读静安》立体纸雕便签等。此外,还有蕴含石库门元素的甲秀里笔记本、杯垫、3D模型,写着“劳动创造幸福生活”的搪瓷杯,以故居内毛泽东厢房挂落花样作为设计元素的桑蚕丝方巾等。

其中最弹眼落睛的,是一枚设计精美的龙凤盘扣书签。这枚黑檀木“甲秀里”书签,由工匠精心手作而成,荣获2020上海特色伴手礼产品(银榜)。

据介绍,上海毛泽东旧居陈列馆本身就是一栋具有百年历史的石库门老建筑,是珍贵的历史文物。此次展陈提升过程中,充分考虑旧居特色,对参观路线进行了优化,避免观众多次上下楼往复。还开辟了多功能临时展厅,用于开展临时展览和“情景党课”等活动用途。 首席记者 **潘高峰**

龚正出席市政府全体会议 部署岁末年初工作

克难攻坚 抓好开局

本报讯 上海市政府昨天举行全体会议,贯彻落实党的十九届五中全会、中央经济工作会议和十一届市委十次全会精神,审议并原则同意2021年《政府工作报告》(讨论稿)和“十四五”规划《纲要》(草案),部署岁末年初工作。市委副书记、市长龚正强调,明年是建党100周年,上海作为党的诞生地,要按照党中央、国务院和市委部署要求,以只争朝夕的精神状态、克难攻坚的奋斗姿态抓好开局,更好为全国发展大局服务。

龚正指出,要认真研究、充分采纳大家的意见建议,把《政府工作报告》和“十四五”规划《纲要》修改好。要全力做好今年冲刺收官工作,确保交出一份稳增长、促发展的满意答卷。要切实抓紧抓好明年开局工作,立足科学把握新发展阶段、坚决贯彻新发展理念、服务构建新发展格局,聚焦重点难点,拿出新思路、新举措,市区合力抓好开局。

龚正强调,元旦春节人员流动频繁、重大活动多,要毫不放松抓好疫情防控,强化人、物同防,做好重大活动和重点场所防控,强化应急处置准备。要坚决守牢城市安全底线,做好市场保供稳价工作,保障困难群众基本生活。要严肃财经纪律,坚持政府过紧日子,切实做到厉行节约、严防浪费。

市领导陈寅、吴清、舒庆、彭沉雷、陈群、宗明、汤志平、陈通出席。市政府秘书长陈靖作《政府工作报告》起草情况说明,市发展改革委汇报“十四五”规划《纲要》编制情况。

选优配强居村“两委”班子

2021年居村“两委”换届工作动员部署会召开

本报讯 我市2021年居村“两委”换届工作动员部署会昨天召开。市委副书记于绍良在会上强调,要按照党中央部署和市委要求,切实增强责任感、使命感,把加强党的全面领导贯穿工作始终,紧扣改革发展要求和人民群众期盼,选优配强居村“两委”班子,强化带头人队伍建设,为奋力创造新时代上海发展新奇迹提供坚强组织保证。

会议指出,要学深悟透习近平总书记考察上海和在浦东开发开放30周年庆祝大会上重要讲话精神,贯彻落实到居村“两委”换届工作的全过程、各方面,选出带动有力的好“头雁”、配强团结务实的好班子,形成城乡发展、基层治理的新气象新局面,筑牢人民城市建设的坚实基石。

把政治标准放在首位,树立鲜明的实绩导向,选好基层组织带头人,进一步增强班子整体功能。坚持严格依法依规,细化工作流程,对违法违纪行为“零容忍”,保证换届风清气正。

18号线一期南段 10号线二期 今天正式开通初期运营

运营规模和车辆保有量

上海轨交跃居世界双第一

昨天下午,随着三列最新的全自动驾驶列车亮相上海地铁封浜基地,上海地铁列车数量正式进入7000辆的新时代。今天,伴随着上海地铁10号线二期和18号线一期南段正式开通初期运营,上海城市轨道交通网络运营规模和车辆保有量双双位居世界第一,为“十四五”新一轮高质量发展奠定了扎实基础。

今天上午9时的周浦站,乘客们少了几分工作日的行色匆匆,三口之家出行明显增多。记者在电子显示屏上看到,列车的发车间隔是7分钟。原木色的车厢设计风格为这个寒冷的冬日平添了几分暖意,此外,每节车厢内都配备了手机充电设施,一个无线接口和三个USB接口可同时满足四台手机的充电需求。

由于18号线是上海首条最高等级全自动无人驾驶系统的地铁线路,以往封闭的驾驶室开始对乘客开放,列车在铁轨上的运行状况一览无余,引得众人纷纷拿出手机在车头合影留念。

钱英的神色有着按捺不住的兴奋,家住周浦万达附近的她坦言,周浦东地铁站距离家7公里,乘坐796路公交在不堵车的情况下需要半个多小时。如今随着18号线南段的开通,最后7公里的问题解决了。“我每天去徐家汇上班要坐16号线到罗山路转乘,早高峰还要等下一班才能上车,现在可以到御桥站坐18号线,多了一种选择,通勤时间可以节约半个多小时。”

家住港城路附近的王女士表示,原来到五角场,需要通过6号线换12号线再换10号线,但10号线二期开通后,仅需20分钟,出行时间节约了一半以上。

市民的乘坐满意度不断上升,离不开上海地铁的多年耕耘。从第1辆到第7000辆,不仅仅是数字上的增量,更是质的飞跃。来自上海地铁的数据显示,近年来上海地铁的新车可靠性较早期车辆高出5至6倍。以车门为例,2016年全网列车发生的车门故障总数超过951件,而2020年在全网列车数量翻倍增长的情况下车门故障总数反而下降到478件,降幅达49.7%。同时,车辆维修故障检出率也达到92%,处于行业领先地位。

另外,地铁列车从完全依赖进口的初代直流传动列车,过渡到第二代交流传动列车;从第三代的国产节能绿色环保列车,进化到拥有自主设计的第四代标准化全自动驾驶智能列车,上海地铁列车不断向着人性化、智能化、标准化的目标前行。

截至“十三五”末,上海地铁建成总计771公里、共459座车站城轨网络,全网逾7000辆列车保有量,日客流超千万人次,公交分担率达66%,目前已成为位居世界第一的超大规模网络。

“十四五”期间,上海地铁还将以满足市民乘客的出行需求为导向,通过增购列车、缩短行车间隔、延长运营时间等一系列举措,不断增能提效,并继续探索数字化转型、智慧地铁新领域。 本报记者 **任天宝**