

您的声音我来倾听

热线:962555

微博报料:新浪 @ 新民晚报社会新闻

电子邮件:qgb@xmwb.com.cn
来信地址:威海路 755 号新民晚报群工部
邮政编码:200041

承诺的开工日期一改再改,家长们的担忧一重又一重 锦秋花园对口学校仍是片荒草地

民声台

您说事 我调查

今年4月5日,本版曾刊登《锦秋花园对口学校是片荒草地》一文,披露了宝山区锦秋花园建成20多年没有配套的公办小学,每年都“暂定对口”到其他学校,且“暂定对口”常有变化,令部分家长焦虑和不满。而近一段时间,锦秋花园部分业主再次陷入焦虑:宝山区相关部门公开承诺新建的对口学校今年三季度开工建设,不料开建日期一变再变,如今都已12月,“草都没动过一根”。

借读路远难走

家长侯先生告诉记者,他的孩子于2020年9月就读一年级。根据宝山区教育局发布的“2020年宝山区义务教育阶段学校校区范围与招生计划(小学)”,当年锦秋花园(锦秋一居、锦秋二居)不再像前几年那样“暂定对口”比较近的经纬实验学校,而是对口“上师大附属南陈路九年一贯制学校(暂名)”。

上师大附属南陈路九年一贯制学校(暂名)是一所新校,位于锦秋花园小区东门旁,还未开建。孩子们遂被安排暂借在锦秋路3000号(上海市行知中学附属宝山实验学校)读书。

锦秋路3000号,距小区中心位置约4.5公里,还要走一段坡度很大的横跨外环的高架桥……家长和孩子们都面临借读学校路远难行的



■ 今年年初(左图)和年末(右图)的“荒草地”没有任何改变



受访者供图

困难。

往年暂定对口的学校很近,去不了;对口的新学校,还没建成;借读学校,又远又难走……家长们本来就已十分不满,最近发现,“路远难行”竟还加码了!根据区相关部门说法,新校于2020年三季度开工建设,2022年9月投入使用,可家长们发现,2022年能否投入使用根本是个问号。

工期一拖再拖

拟建的上师大附属南陈路九年一贯制学校,今年9月已更名为上海师范大学附属宝山潜溪学校,校址位于锦秋花园东门旁(南陈路上)。20多年了,这块地一直是一片荒草地。

此前,记者在采写《锦秋花园对口学校是片荒草地》报道时,宝

山区相关部门明确表态:该新建学校是锦秋花园小区配套的九年一贯制学校,2020年三季度开工建设,规模36班,将于2022年9月正式启用。

侯先生告诉记者,今年9月过后,家长们见“荒草地”还没有开工迹象,曾致电宝山区相关部门,工作人员当时答复称,“正在走审批手续,有些手续还没走完,可能11月份动工。”等到了11月份,家长见学校仍无动静,再次反映,得到的答复是“今年年底开工”。

12月份,眼看马上要切换到2021年了,家长们再次催问,这次得到的答复又成了“明年3月”。

明日复明日,延期何其多。到底是什么原因呢?家长们不得而知。

据家长们反映,宝山区今年新建3所小学,其中2所已经在建,而

且校舍框架全搭建好了,“只有我们潜溪学校还在走流程,没动工迹象,没按原定计划执行”。

家长忧心忡忡

家长们的情绪开始变得焦虑。侯先生是一名建筑行业从业人员,他说,根据区相关部门原先的说法,2020年三季度开工,2022年9月投入使用,2年建一所学校,工程进度本身已经很赶,如果工期被“掐”短,导致2022年9月未能建成,学生上学将面临变数。

侯先生孩子这一批于2020年9月入学的孩子,共4个班,暂借在锦秋路3000号(行知中学附属宝山实验学校)。若2022年未能按期搬走,可能会影响到3届学生(原计划是2届),并将产生连环影响。“首先,对宝山实验学校来说,每年也都

在招生,可能校舍装不下那么多学生。其次,对潜溪学校来说,若将学生拆分到多所学校借读,对校车安排、教学管理、教学质量等都有负面影响。”

即便新学校在2022年9月如期完工,赶工的学校“吹”得充分吗?甲醛、苯会超标吗?是否符合环保标准?家长们又多了一重对孩子健康的担心。

总之,新学校承诺的开工日期一改再改,家长们的担忧是一重又一重。

规划又有调整

12月17日上午,记者咨询宝山区相关部门,工作人员透露,潜溪学校的规划有些“调整”,主要是学校道口从原锦秋花园小区内部道路改为外部道路,此外还出现了绿化调整、容积率调整、班额数调整等,从而导致房子的建设和费用都产生了调整,建设流程和相关手续都需重新报批。

“现在不是什么都不干,而是在进行大量的准备和协调工作。”工作人员透露,从下周一开始,有关绿化和道口改建的工作将开始推进,“但正式打桩估计要到2021年的春节之后。”

对方表示,虽然开工日期比之前的承诺晚了一点,但潜溪学校“2022年9月投入使用”的目标没有变化。对于因规划调整和报批手续产生的工期延后,希望家长们理解。

本报记者 陈浩

中国新闻名专栏

岂有此理 竟有此事

大闸蟹在“睡觉”

日前,我去附近的农贸市场买菜,看见一个卖水产的摊主在热情地推销大闸蟹,便上前看看。只见摊主拿出两只半斤重的大闸蟹,一只活蹦乱跳,一只已经呆头呆脑不动了。我说:“这只蟹好像已经死了。”摊主说:“没死,这只蟹只是在睡觉呢。”我让摊主把蟹放在旁边的玻璃板上,观察下来蟹已经是一动不动。摊主一旁还在花好稻好地推销,硬要把这只蟹卖给我,我摇摇头转身离开。

杨莹 文 孙绍波 图

修车店占用人行道 充电桩装在绿化带

本报沟通后,城管拔除“老大难”

和事佬

面对面 调一调

晚报编辑:

我是一名家住长宁区华阳街道的居民。在长达8年左右的时间里,长宁路靠近长宁支路的一家修车店跨门营业,占据了原本就不宽敞的人行道,行人通行困难。早在2018年8月10日,我就向绿化市容局反映了这一情况,但这一问题依然存在。不仅如此,店主还变本加厉,在绿化带上装了电动汽车的充电桩,甚至还把私家车停在了人行道上。这不仅给过往行人造成不便,还有损市容。对此,我恳请晚报“和事佬”栏目出手相助,协调有关部门来解决这一问题,尽快恢复人行道的畅通。

读者 仲先生

【本报调解】

日前记者来到现场实地查勘。记者看到,这个修车铺位于长宁路上,店面本身的面积不超过4个平

方米。“店面小得像个门房间,所以一直以来都是在人行道上修车。”仲先生直言:“行人走过,非常不方便,对我们这些老年人来说,安全更是个问题。更何况长宁路是上海三纵三横主要马路,修车店就在曹家渡商圈边上,太难看了。”

据仲先生回忆,这家修车店存在跨门营业、挤占人行道的不文明现象已经持续了近8年左右。其间,仲先生也向相关部门反映过,始终没能彻底解决问题。仲先生无奈地说:“每次这家修车铺都是做做表面工夫,过几天,就又摆出来了。”

不仅如此,近期修车店店主在店门口的绿化带里装了一个给电动汽车充电的充电桩,“简直就是变本加厉,肆无忌惮。”仲先生气愤地说:“也不知道这个充电桩有没有合法手续,我感觉很危险,因为它们就被安装在人行道边上。”

日前,记者就此事致电华阳街道城管。相关城管工作人员回复称:“跨门营业是肯定不允许的,关于充电桩的问题,我们要查一下他有没有办过手续,如果没有手续,那肯定

是要清除的。”

记者追问,对于修车店占道经营的问题会如何处理?该工作人员表示,会择日前往现场查勘,如居民反映情况属实,会勒令对方整改。

几天后,记者接到了华阳街道城管部门的回复。一名工作人员称,城管执法队员已于近日去现场踏勘过,修车铺占用人行道、充电桩占用绿化的情况均属实。

记者将结果反馈给市民仲先生。仲先生也欣喜地表示,在城管执法后,问题确实解决了。不过,他也希望,相关管理部门能够在日常工作中,着重加强对于“老大难”问题的把控与监管。“毕竟,这家修车铺已经占道8年,会不会‘回潮’?说实话,我还是很担心的。”

记者也将仲先生的担忧反馈给了城管部门。对此,城管部门表示,会加强日常巡查管理,严防回潮。得知答复后,仲先生表示满意。他同样感谢本报和事佬栏目给予的帮助。

本报记者 徐驰 王新华
实习生 沈佳颖