

不光剪枝剥芽,还要洗吹补刮,申城“行道树 Tony”比拼技艺

# 为大树“理发” 上树工有绝活



短短几秒爬上树顶,脚踩树枝身轻如燕,噌噌几下锯掉烂枝……昨天,前滩大道出现了30位行道树修剪高手,攀上15棵悬铃木比拼技艺。记者从上海市绿化管理指导站获悉,今后,被市民亲切称为“行道树 Tony”的上树工,不仅要会为大树“理发”,还要会水肥管理、修剪剥芽、病虫害防控、防腐补洞等养护技能。

■“一花一树”系列职业技能竞赛昨天举行  
本报记者 金旻矣 摄

## 技艺精湛 胆量过人

昨天的“一花一树”系列职业技能竞赛,由市绿化市容局工会和市绿化管理指导站联合举办。15个区选派的30名上树工,系上安全带,背上工具,在数米高的悬铃木上腾挪移动。选手个个有绝活,有的势如“猛虎下山”,单手挥动电锯削枝;有的似“凌波微步”,脚踩细细树枝发力,让人看了由衷佩服。

裁判们打分也毫不手软,从树冠是否平整、是否爬至顶部骨架枝、切口是否平整、踏脚枝、留枝方向是否合理等14项指标来评判。大约30分钟后,经过“理发”的悬铃木,露出道劲而有线条感的枝条,“Tony”们也浑身冒汗。记者了解到,有的上树工,要身背有六七斤重的工具,而修剪一棵树至少需10到20分钟,寒冬作业的艰辛可想而知。

## 除了剪发 还要补洞

如果说,以前“行道树 Tony”只需苦练“剪发”技艺,如今为了减少果毛飞絮和病虫害,师傅们还得学会“洗吹补刮”等新技术。

比如,每年春天,悬铃木的果毛飞絮一直困扰市民,通过修剪可以减少约70%的果毛。因此,修剪作业是控制悬铃木果毛的有效方式之一。今年飞絮季来临前,绿化部门深夜采用高压水枪冲洗树枝,让果毛随着水雾集中脱落,效果良好。

又如,以前的冬季修剪,现在已提升为冬春季综合养护。上树工不仅要修枝,还要保护树洞和树皮——上树时带好保护剂,对创面和树洞当场保护。对于一些容易藏匿蛀虫的树皮,也要随手刮下来。

此外,今年评分标准中,新增了“难度系数、用单手电锯作业”一项,鼓励修剪作业向

机械化靠拢。在上海,有些区已为上树工们配备了电锯、耳麦等,大型登高器械和枯枝落叶粉碎机也将逐步应用。

## 养护树木 专项培训

市绿化管理指导站副站长石杨表示,上海目前有行道树约130万棵,悬铃木、香樟、栾树占比约70%。全市有800多名持证上树工,年龄均在45岁以下。近年的行道树冬春季综合养护,包括修剪、病虫害防治、果毛防控、树洞修补和施肥等内容,可提升树木长势,培育优美冠形、降低安全风险、减少果毛和病虫害,让沪上街景更美。

市绿化市容局工会主席肖龙根则告诉记者,通过长期的技能培训和持续的技能竞赛等方式,绿化部门精心培养了一批有知识、懂技术、善攻关的高素质园林绿化养护人才,其中包括获“上海工匠”称号的杨飞、王伟等。

此外,上海市绿化管理指导站已开发《行道树养护(专项职业能力)》培训,首批30名学员已于今年9月完成培训,并接受了操作技能鉴定。“十四五”期间,本市绿化管理部门将进一步完善技能人才培训培养体系,打造高素质技能人才队伍,为打造生态之城提供技术支撑。 本报记者 金旻矣

# 漫步空中连廊 眺望徐汇之美

徐家汇天桥连廊(一期)昨天开放

本报讯(记者 袁玮)仿佛漫步“空中花园”,眺望徐汇之美。串联徐家汇各大商圈的徐家汇天桥连廊(一期)昨天对外开放。天桥连廊一期至四期工程不断刷新的颜值,将让徐家汇迎来一场美丽的蜕变——它不仅是条空中走道,也优化了区域交通,增强了行人过路体验,让人在商场购物之余享受“空中漫步”的舒适惬意。

徐家汇天桥连廊,位于徐家汇中央活动区的核心地带,是连接汇联、T20、美罗城、太平洋数码二期、东方商厦、港汇广场、太平洋百货、六百商厦和汇金商厦等多家核心商业体的公共景观通道,同时与在建中的新鸿基商业体一起,形成二层休闲通行体系。远期还预留了延伸徐家汇教堂广场、藏书楼、徐家汇绿地等文化休闲区域的接口。

■徐家汇天桥连廊的一期工程 东起汇联商厦,南至北太平洋数码二期,让行人可从“空中”细览徐家汇商圈的繁华景致。

空间布局上,临街一侧在对交通不干预的情况下,可实现长距离步行,空间结构对街道的干预达到最小,另一侧的公共空间则能更好适应现有建筑形式。走在连廊上,记者发现,护栏“消失”了,其实护栏是“藏”在景观带里了。沿街面设置不锈钢金属丝网护栏与绿化景观有机结合,一眼望去,护栏似乎是“消失”在景观带中了。

绿化布置上,以地面绿化、桥上绿化、花箱绿化三种形式相结合,植物以自然生长状态为主,给桥面通行添加了别样的自然趣味。入夜,游客又能享受灯光下的视觉盛宴,第一层采用新型LED灯具,结合天桥吊顶,在每一格折线拼接处布置LED

灯光,随着平日时间及节日场景的不同,灯光亮度和色温的变化也不一样。第二层采用定制的漫射灯具、低照度灯具、造型灯具等,当夜晚灯光亮起,整座天桥熠熠生辉。

■徐家汇天桥连廊二期工程 东起太平洋数码广场二期,与连廊一期联通,跨越漕溪北路连接东方商厦,跨越虹桥路连接港汇。据悉目前已经完成项目建议书批复,计划明年启动建设,年内完成主体结构制作。

■徐家汇天桥连廊三期工程 是跨越宜山路、恭城路、华山路的天桥系统,将结合徐家汇中心建设进度逐步建成。

■徐家汇天桥连廊四期工程 将结合六百商厦拆落地改造方案,连接太平洋百货一并实施,预计明年启动前期工作。

# “一站式”加梯 “全周期”运维

徐虎加装电梯工作室成立2年多签约97台加装工程

本报讯(记者 江跃中)“自从徐虎加装电梯工作室帮我们楼栋加装了电梯后,腿脚不便的老人们也可以舒服地晒晒太阳、散散步了,大家都很感激……”

昨天下午,在普陀区西部集团举办的全市首个面向居民、物业、社区居委会的大型加梯工作对接会上,居民代表、居委会工作人员和街道相关负责人,纷纷点赞徐虎加装电梯工作室。

## 加梯 | 老国企打造团队

身为25年老牌国企的西部集团,于2018年9月成立了徐虎加装电梯工作室,汇集了来自各物业公司及房屋维修公司的专业人员,工作团队由上海市劳模杨华峰领衔,该工作室建立2年多来,打造

集“征询、立项、建造、运营、维护、监管”于一体的一站式加梯全生命周期闭环管理新模式,为业主提供全周期、零担忧、高保障的全流程、一体化专业加梯服务。累计已签约97台电梯工程。其中普陀区80台,外区17台,分别位于宝山、长宁、闵行、徐汇、浦东新区。目前已有18台交付使用。

## 创新 | 电梯待机停3楼

工作室采用一站式业务受理机制,52904500,这根24小时热线从1996年延续至今。如今,加梯政策咨询、业务受理、施工投诉服务等,年均接待500多个电话;工作室在线下设有1+N个服务站点,以徐虎加装电梯工作室为主站点,集团

所属各物业公司管理处、维修分中心为分站点,确保居民加梯诉求能得到及时响应。还走访了区内外近300个小区,实地考察电梯安装条件,同业主接洽加装电梯事宜。

工作室负责人介绍,工作室和物业公司、居委会一起出面,召集业主在每个项目的推荐平台上畅所欲言。还会邀请设计、施工、法律等领域专业人士现场答疑解惑——根据不同社区的地质条件、房屋结构、安全性要求、业主情况,提供因地制宜的技术方案和经济方案。例如,考虑到加装电梯产生噪声,可能影响底层居民采光,就尽量采用全透明空间设计,电梯待机从1楼改为停在3楼,最大限度减少对底层的负面影响。



新民随笔

# 出车祸 云处理

朱光

昨晚遭遇一场轻微车祸——从弄堂口右转到大马路同时转向左转弯车道的变道过程中,左侧一辆厢式货车刚蹭到我的车左侧车头车灯,擦掉一块漆。

打完110,警察迅速赶到,然后依据两辆车停着的位置判定,因为我的车处于变道过程中,而小货车直行,所以哪怕是小货车蹭到我的车,依然我全责。接着,他拿出手机,告诉我和小货车司机,在微信小程序里找“快处易赔”,然后跟着提示一步步填表,就可以了。随后,就是一连串拍照上传、填表确认的过程。先是拍摄两辆车的外观、受损位置、车牌号等,接着输入两辆车车主的各种证件信息。小货车司机没带驾驶证,还能通过“交管123”APP里查找电子驾照。整个过程,需要双方车主同时确认,否则流程就走不通。

意外的是,竟然又有两辆车在变道过程中发生刚蹭。于是,听起来比较吓人的“有四辆车都发生车祸”,似乎是连环撞,其实是一组两辆共两组刚蹭的车,距离比较近而已。于是,第二位警察也迅速赶来,同时向另一组车主传授如何使用“快处易赔”……

所以,四辆车被归拢在一根车道上,4个人在跟着两位警察上手机操作课。此时,警察的主要作用就是一边帮助车主认定事实,一边解读手机应用上的疑点、难点。问其中一位警察,现在事故都这么处理吗?他答,逐步启动这个过程了。手续可以大大简化。

待“快处易赔”的流程全都走完,双方确认后,就自动生成“事故处理单”。这张单子又会触发“一键报案”功能,跳转到保险公司。相对应的保险公司理赔员30分钟后,就直接联系车主,进入保险流程了……

遭遇这场轻微车祸的心情,真是跌宕起伏。虽然是刚蹭,但是感觉和坐碰碰车撞到的冲击感还是一样强烈的。当与小货车司机沟通时,看到对方一脸迷茫,反应总是慢半拍的时候,上海警察友善且一针见血的提问,还是有效的。当了解到处理手续如同网上购物下订单一样时,顿觉“这个我会!”当理赔员直接打我手机时,就感觉,嗯,这事儿基本算是完成了,如释重负……不影响生活正常流程。交警,在这个过程中似乎也只要扮演小学信息课老师的角色,就行啦!

接了理赔员的电话,大家也就各自散去……云处理,让出个轻微车祸的感觉也云淡风轻了。