创造新奇迹 展现新气象 深刻领会总书记重要讲话精神 深入贯彻十九届五中全会精神

贯彻落实十一届市委十次全会精神

吴淞创新城一批重大项目开工

老工业区向科创阵地加快转型

本报讯（记者 叶薇）宝山加快吴淞地区转型，吴淞创新城将成为宝山建设上海科创中心主阵地的核心承载区。今天上午，上海吴淞创新城宝武吴淞园重大项目开工。

今天开工的项目包括中国宝武吴淞园吴淞口国际科创城首发项目一期（北楼）、二期183米超高层及三幢小高层（研发楼）、宝之云超算中心项目（IDC五期）、中国钢铁博物园数字技术体验中心、不锈钢地块科创产业园综合项目、特钢工业用地产业项目（07-01地块）等。中国宝武吴淞园办公室主任蔡伟飞在开工仪式上介绍，重大项目共10个，总投资约135.6亿元，建筑规模约51.3万平方米，导入产业项目11个，新材料、新基建、新经济、新能源产业聚集，营业收入将超千亿元。

未来几年，中国宝武旗下中央研究院、欧冶云商股份有限公司、欧冶工业品股份有限公司、上海宝信软件股份有限公司、宝武装备智能科技有限公司、宝武清洁能源有限公司等新材料产业、智慧服务业、资源环境业头部企业将向吴淞创新城集聚。

其中，吴淞口国际科创城首发项目一期（北楼）将建设先进新材料研发展示中心；特钢工业用地产业项目规划建设氢能产业技术科创中心项目；中国钢铁博物园数字技术体验中心项目，将在已建成的中国宝武钢铁会博中心基础上，将原不锈钢区域内大型煤气柜迁建改造，作为中国钢铁博物园数字技术体验中心项目主体建筑，直径约55米、高66.3米，与中国宝武钢铁会博中心集中布局、互为呼应，构建工业遗址博物园。

此次开工项目中还包括了不锈钢地块中央遗址公园先行启动工程、特钢地块的同济路西侧绿廊工程以及6条道路工程等市政配套项目。

在新一轮战略规划编制中，中国宝武吴淞园提出建设目标：到2023年开工产业项目面积170万平方米、交付产业项目面积83万平方米；到2025年建成和开工面积560万平方米。

2010年以来，中国宝武与宝山区深度合作，区企联动共同推进吴淞创新城产业升级规划和转型发展规划。2020年，吴淞创新城规划建设驶入快车道，地块转型开发取得实质性突破。2020年6月，中国宝武吴淞园成立揭牌。

上海3年内将建成100家智能工厂

本报讯（记者 杨洁）昨天在嘉定召开的2020年上海市智能制造推进工作大会上，首批20家上海市智能工厂被授牌，同时展示了8家智能制造特色产业园区阶段性建设成果。

上海正全力推动城市数字化转型，全面实施智能制造行动计划，加速新一代信息技术与制造业深度融合发展，推动制造业产业模式和企业形态根本性转变。

据了解，今年上海推出首批特色产业园区26家，其中，智能制造特色产业园区8家。这8家园区着力加强筑巢引凤、扩大招商引资，全年累计新签约项目323个，涉及投资312亿元。

根据《上海市建设100+智能工厂专项行动方案（2020-2022年）》目标要求，三年内完成100家智能工厂建设，其中汽车行业20家，电子信息行业20家，高端装备行业20家，生物医药行业10家，航空航天行业10家，绿色化工及新材料行业10家，快消品、节能环保等行业10家。昨天，首批20家上海市智能工厂被授牌。智能工厂将发挥行业智能制造转型带动效应，推动产业数字化转型升级。“将在这20家工厂中选择部分工厂作为全市智能制造的实训基地、展示中心和工业旅游线路，扩大智能工厂的知晓度和影响力。”市经济信息化委副主任张建明表示。

上海长三角智能制造产业促进中心（筹）同时启动，促进中心立足上海嘉定（国际汽车城），辐射长三角，以推动长三角智能制造协同创新发展为己任，以建设区域高水平先进制造业集群为目标，争做长三角一体化高质量发展的“排头兵”。

坚决打赢长江禁捕退捕攻坚战

国务院召开电视电话会议，龚正在上海分会场讲话

本报讯 国务院昨天召开长江禁捕退捕工作推进电视电话会议。市委副书记、市长龚正在上海分会场讲话指出，“长江十年禁渔”是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策，要坚决贯彻落实党中央、国务院的部署，在市委的坚强领导下，坚决打赢长江禁捕退捕攻坚战，为落实长江大保护、推进长江经济带高质量发展作出更大贡献。

龚正指出，长江是我国生态安全的重要屏障，加强长江水生生物保护意义重大。上海的长江禁捕退捕起步早，整体工作走在前列。要在巩固前期工作成效的基础上，加强水陆联动综合执法，充分发挥“一网统管”优势，重拳打击涉渔领域违法犯罪活动。要加强长江口禁捕管理区管理，健全长三角水域非法捕捞长效闭环监管机制，联合开展长江口水域非法捕捞整治，共同打击无证航行和违法作业行为。要加强执法装备保障，尽快形成与禁捕管理任务要求相适应的执法能力，提升执法监管效能。

龚正指出，要进一步加强组织领导，市、区强化协同，确保措施落地见效。要进一步做好宣传引导，营造“不敢捕、不能捕、不想捕”的舆论氛围，鼓励社会参与和公众监督。要进一步加强督查考核，对执法不力、问题突出的部门和区进行通报批评和问责。

“上海最难马路”浦东大道工程有新进展

今年底恢复双向4车道通车，预计明年实现全段6车道通车

本报讯（记者 宋宁华）昨天晚上，浦东新区重大工程建设指挥部办公室发布浦东大道建设工程的最新进展，浦东大道今年年底将恢复双向4车道通车，预计2021年内将实现全段6车道通车。

因为建设周期长，有人将浦东大道称为“上海最难马路”，为什么这么难？因为浦东大道与轨交14号线、东西通道同步建设，是上海近年来建设规模最大、施工难度最高的综合交通系统工程，包括穿越已运营的大连路隧道、轨交4号线和原水管，并与轨交19号线、轨交18号线、隆昌路越江隧道、江浦路越江隧道交叉建设，工程建设技术难度大、施工风险大。目前，经市、区全力推进，浦东大道已有3.8公里全断面6车道通车，剩余4公里道路将于今年年底恢复双向4车道通车，预计2021年内全面建成通车。在施工建设中，建设方将同步完成路灯、标志标牌等合杆整治，将浦东大道打造成景观道路。

国家药监局在沪设立两个分中心

推进长三角药品医疗器械创新发展，龚正李利共同揭牌

本报讯 创新审评制度改革、创新工作机制、创新服务发展，国家药品监督管理局药品审评检查长三角分中心、医疗器械技术审评检查长三角分中心挂牌仪式昨天举行。上海市委副书记、市长龚正，国家药监局党组书记李利共同揭牌。副市长陈通与国家药监局副局长徐景和分别致辞并代表双方签署合作协议，国家药监局副局长颜江瑛主持。

国家药监局与上海市政府经过充分协商，决定在沪设立两个分中心，旨在进一步深化审评审批制度改革，推进长三角药品医疗器械成果转化、产业聚集和创新发展，推动长三角成为全世界最具活力的药品医疗器械创新高地，更好满足人民群众对药械安全和创新研发的新期待。

根据合作协议，双方将加强顶层设计，建立科学高效专业的区域性审评检查工作体系，为药品医疗器械企业研发创新提供优质服务，将两个分中心打造为推动长三角区域高质量一体化发展的实践平台、深化药品医疗器械审评审批制度改革的合作平台、服务医药产业创新发展的孵化平台。

上海航空科普馆让市民走近航空

经过综合评级，上海航空科普馆（上图为外观航拍图）近日被核定为第四批国家二级博物馆。该馆是全国及上海市优秀科普教育基地和中国大型客机项目宣传基地。馆内以实物陈列展示和寓教于乐形式宣传、普及航空航天基础知识。每年，科普馆还会开展众多赛事，吸引市民走近航空（见右图）。

本报记者 **孙中钦** 摄影报道

冷空气明天“到货” 下周持续“阴湿冷”

丹丹看天气

本报讯（记者 马丹）暖湿气流送来冬雨，也送来一点暖意。今天受短波槽东移影响，申城多云转阴，中午起局部地区出现短时小雨，最高气温回升至14℃，让人暂时忘记已是寒冬。但是，受上游污染物输送影响，本市的空气质量又会变糟，今天下午起至24日，会出现PM2.5轻度至中度污染过程，易感人群应注意防护。

据上海中心气象台预报，今天这场冬雨还没被多数人知晓就会匆匆离去，明天冷空气来袭“驱走”暖湿气流，本市会迎来短暂的多云到晴天气，气温跌至4-11℃；26日起，阴雨天气会频繁“上线”，并一直持续到2020年的年底，最高气温也会逐步跌回10℃以内，“阴湿冷”的体感明显。气象专家提醒，西伯利亚冷空气的主力即将“南下”，极有可能在年底前席卷我国。对上海而言，这股冷空气可能会在29日前后抵达，并送来大风、降温和降水天气等跨年“天气大礼”。