防卫费九连涨 日财政预算创新高

建造"宙斯盾"舰与延长导弹射程两大项目惹争议

日本 21 日通过 2021 财年政府预算草 案,预算总规模为106.6万亿日元,连续9年 创新高。其中防卫费连续第9年增长,达到创 纪录的 5.34 万亿日元。

防卫预算中最引人注目的是作为陆基 "宙斯盾"导弹防御系统替代方案的两艘"宙 斯盾"舰建造项目,以及巡航导弹改良计划。 日本媒体指出,陆基"宙斯盾"替代方案存在 诸多弊病,而研发更远射程巡航导弹的计划 与和平宪法以及"专守防卫"原则相悖,可能 增加地区不安定因素。

"宙斯盾"由陆转海问题多

日本防卫大臣岸信夫宣布,将新建两艘

"宙斯盾"舰作为陆基"宙斯盾"系统最终替代 方案。然而,新方案一出台便遭媒体诟病。

首先,"全天候"待命难实现。舰艇能否执 行任务与天气密切相关, 加之舰艇要整备和 保养,自卫队员要训练,因此一艘舰艇一年中 实际执行防卫任务的天数最多约120天。

其次,花费不菲。新预算草案就替代方案 列出的调研费用就达17亿日元,而根据第三 方估算,新建两艘"宙斯盾"舰的总花费约为 4800亿至5000亿日元,高于陆基"宙斯盾"方 案,还不包含两艘舰进行导弹拦截试验、日常 维修保养以及搭载装备的费用。这两艘"宙斯 盾"舰可能将成为日本自卫队历史上最昂贵 的海上装备。

第三,人手不足。曾任海上自卫队护卫舰 队司令的池田德宏表示,新增的两艘"宙斯 盾"舰至少需要 500 到 600 人操作,而海上自 卫队已连续5年未能满额招募。

自研导弹背离"专守防卫"

新预算草案还包含用于地对舰巡航导弹 改良计划的 335 亿日元, 目标是延长导弹射 程。日本近日宣布,将研发能从敌方导弹射程 外发动攻击的巡航导弹。

受和平宪法及"专守防卫"原则限制,日 本自卫队所用导弹射程一直在 200 公里内。 安倍政府时期, 日本防卫省计划从美国和挪 威购买远程巡航导弹,最大射程900公里。不 过,日本现有的 F-15 型战机需要改造后才能 搭载这些导弹。在新预算草案中,改造这些战 机所需的 213 亿日元因成本过高被取消,这 可能意味着日本把重点从进口转向自研。

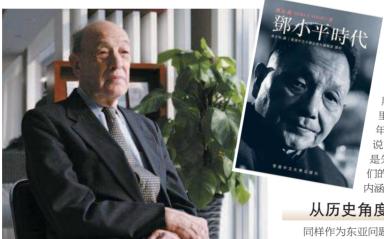
日本在野党成员和专家批评说,虽然防 卫省强调自研导弹不以"攻击敌方基地"为目 的,但延长后的射程可能具备攻击敌方基地 的能力,与和平宪法及"专守防卫"原则相悖。

《朝日新闻》社论说,以"离岛防卫"名义 延长导弹射程,很难不让人感觉是对未来拥 有"攻击敌方基地"能力的布局。自卫队一边 高唱"专守防卫"原则,一边引进架空该原则 的军事装备,难免会增加地区不安定因素,甚 至引发地区军备竞赛。 郭丹

美国著名中国问题 专家、哈佛大学荣休教授 傅高义(见右图)20日去 世,享年90岁。哈佛大学 费正清东亚研究中心 21 日发表推特说:"他是我 们心中一位博学的学者, -个极好的朋友,我们将 永远怀念他。

中国外交部发言人 汪文斌表示,傅高义教授 是美国著名中国问题专 家,是中国人民的老朋 友,中国对他的逝世表示 深切哀悼,对其家人表示 诚挚慰问。傅高义教授为 促进中美沟通与交流、增 讲两国人民相互了解作 出了不懈努力,中国将铭 记他为推动中美关系发 展所作贡献。

傅高义去世: 哈佛的"中国先生"走了



越不接地气,不够 客观。

当被问到如何 用一句话评价傅高 义时, 吴心伯说:"交 朋友。"过去20多年 里,傅高义一直和身边 年轻的中美两国学者 说,研究对方的前提就 是先去交朋友,学习他 们的文化,理解文化里的 内涵,这一点非常重要。

从历史角度审视问题

同样作为东亚问题专家,上海市日本学 会名誉会长吴寄南与傅高义有过三次交集。

"客厅不大,装饰得也朴实无华。"2001 年4月吴寄南访美期间,在傅高义位于哈佛 大学的家中见到了他。

傅高义于 1979 年和 2000 年先后发表 《日本第一》和《日本还是第一吗?》两本著 作。《日本第一》讲述二十世纪五六十年代至 九十年代日本经济腾飞的历史,但日本经济 随后经历低谷,业界开始质疑傅高义的分析 和论断。2000年,经过持续多年,与时俱进 的观察研究,傅高义又推出了《日本还是第

"我向他提问:'您对日本第一的判断, 现在来看存在问题吗?'他笑着说:'我觉得 日本骄傲了,一味延续固有的发展模式,同 时也没有处理好同中国和美国的关系,落后 并不意外。'"吴寄南回想起和傅高义的第一 次对话,傅高义给他留下了"非常直率""讲 解深刻"的第一印象。

吴寄南与傅高义的第二、第三次会面都 在上海, 傅高义作为学者的细致与认真,让 吴寄南感触很深。

2017年傅高义再次来到上海,当时正 值中日关系的低迷时期。"傅高义当时对我 们说,研究中日关系不能只看最近几十年, 而是应该将这段关系置于上千年的历史长 河中,只有这样才能抓住本质。"吴寄南说, 这种从长远的历史角度审视问题的态度,给 了他很大启迪。

"做研究一定要重视田野调查,掌握大 量一手资料,才能避免道听途说人云亦云。 其次,要用历史的眼光看问题,不能执着干 一时、偶然的现象。此外,也不能仅关注一个 国家,而要有全球眼光,从国与国的关联中 去观察未来发展趋势。"吴寄南感慨,傅高义 严谨、务实和高瞻远瞩的学术精神值得每一 位学者学习。 王若弦 杜雨敖

"美国人应该了解中国"

傅高义曾任哈佛大学费正清东亚研究 中心主任,被认为是少有的精诵中日两国事 务的美国学者,撰有《邓小平时代》《日本新 中产阶级》等著作。

他 1930 年出生在美国俄亥俄州特拉华 市一个犹太人家庭,1950年毕业于俄亥俄 州威斯理安大学,服过两年兵役后考入哈佛 大学攻读社会学博士。1963年他出版第一 本书《日本新中产阶级》,声名鹊起。

傅高义和中国有不解之缘。1961年.31 岁的傅高义被费正清选中,到哈佛大学东亚 研究中心学习中文和中国历史,并为自己取 了个地道的中文名字。他说,"我知道在中文 里,'义'意味着有很高的道德标准,这正是 我想追求的"

在傅高义与中国有关的著作中,最知名 的当属 2011 年出版的《邓小平时代》(见上 图),被视为向西方客观介绍改革开放以来 当代中国的重要著作。写作期间,古稀之年 的傅高义频繁奔波于中国大地,参观历史博 物馆,与亲历历史、和邓小平有过交集的人 们交谈。他不止一次表示过,《邓小平时代》 创作的初更是为了让美国人更了解中国. "美国人对中国人不够了解,在21世纪美国 人应该了解中国"。

"理解中国"范式的结束

对中国做过多年扎实刻苦的研究,让傅 高义赢得了"中国先生"的称号。对他的突然 离世,不少中国学者深感遗憾。

复旦大学美国研究中心主任吴心伯得

知傅高义去世的消息深为震惊,因为一个多 月前他们还在线上一起讨论美国大选问题。

24年前,吴心伯和傅高义相识于上海, 当时吴心伯30岁,傅高义66岁。此后,他们 开始了长达 20 多年的交往。吴心伯对傅高 义有着几点深刻的印象:

第一,浓厚的中国情结。傅高义从上世 纪 60 年代开始研究中国 .80 年代曾到广东 从事半年多考察,研究广东的改革开放, 2000年退休后倾注十年心血写成《邓小平时 代》。虽然中国和日本都是他的研究对象,但 他对中国的兴趣和投入远超日本。

第二,他研究中国不是从美国的经验模 式出发, 而是从中国自身环境和条件出发。 傅高义经常说,治理中国这么大的一个国家 不容易,因此他特别注重研究中国如何根据 自身条件和需要来制定发展战略 这使他能 够以一种相对客观的态度看待中国。

第三,以平等的态度与中国学者交往。 傅高义向来注意倾听中国学者的见解,虚心 地交换音见。

傅高义十分关心中美关系,多次在关键 时刻发声。2019年7月,傅高义联合100多 位专家学者,在《华盛顿邮报》发表给美国总 统特朗普的公开信。公开信题为《与中国为 敌适得其反》,由以傅高义为首的几位长期 研究中国问题的学者和政策制定人士撰写, 指出美国对华政策中存在的问题并提出建 议。公开信发表时取得百名学者联署签名, 发表后又有大批学者通过网络继续签名。

吴心伯感叹:"傅高义的去世,可能代表 个研究中国的范式结束,即"理解中 国"。现在美国的年轻学者总是先人为主,对

两大汽车企业合并 获欧盟委员会批准

新华社上午电 欧盟委员会 21 日批准两 大汽车制造商菲亚特克莱斯勒公司和标致雪 铁龙集团合并。

意大利-美国汽车制造商菲亚特克莱斯 勒和法国汽车制造商标致雪铁龙集团去年宣 布合并计划, 合并后的企业就产量而言将成 为全球第四大汽车企业,就销售量而言将是

为打消新企业可能垄断市场的顾虑,菲 亚特克莱斯勒和标致雪铁龙向欧盟提交方案 并获得认可。欧盟担心合并后的企业将在欧 洲影响利润丰厚的厢式车市场,两家企业同 意合并后向竞争对手开放它们的厢式车维修 和保养网络。雪铁龙集团还承诺,合并后继续 执行与日本丰田汽车公司的协议, 继续在欧 洲市场生产和销售丰田品牌厢式车。欧盟委 员会在声明中说, 批准合并的条件是两家企 业完全遵守承诺。

菲亚特古莱斯勒和标致雪铁龙发表声 明,热烈欢迎欧盟委员会给合并案开绿灯,同 时宣布两家企业定于明年1月初分别召开股 东会批准合并,预计第一季度末完成合并。合 并后的企业名为 Stellantis, 将拥有菲亚特, 克 莱斯勒、标致、雪铁龙、吉普等品牌。

俄罗斯拟上调 大豆出口关税

新华社上午电 俄罗斯媒体报道,政府计 划对大豆等粮食上调出口关税。此前,俄罗斯 总统普京呼吁平抑国内粮食价格。

俄罗斯国际文传电讯社 19 日报道,俄罗 斯关税机构下辖一委员会同意对大豆出口征 收30%关税,新税率定于明年2月1日生 效,持续至6月30日。该委员会同样批准对 废钢出口实施5%关税。

除采取措施限制大豆和废钢出口外,俄 罗斯政府上周宣布,明年2月中旬至6月底 将对小麦征收每吨25 欧元出口关税 同时抓 紧落实此前宣布的谷物出口限额。农业咨询 机构 SovEcon 公司数据显示,新税率将使俄 罗斯 2020 年至 2021 年小麦出口减少 200 万 吨至 300 万吨,降至 3780 万吨至 3880 万吨。

美国彭博新闻社指出,俄罗斯正努力应 对粮价上涨,普京此前曾表示,对面包和葵花 籽油等价格大幅上涨感到惊讶。

在美国芝加哥期货交易所, 大豆期货价 格 21 日上涨至 6 年来高位,玉米和小麦期货

除受俄罗斯政策因素外, 南美洲近期天 气不利于作物生长。阿根廷布宜诺斯艾利斯 谷物期货交易所说,干旱天气影响阿根廷大 豆种植,加上阿根廷油籽工人和粮谷检验员 持续罢工,致使豆粕生产和农业出口停顿,目 前尚无迹象表明劳资双方会在短期内就薪资 问题达成一致。