



# 修剪技术堪忧 无法可依难惩

砍头剁枝大树难成活 呼吁出台本市相关条例

12月11日,本报刊登了浦东新区金樟小区里上百棵樟树被“下狠手”,遭遇“砍头剁枝”,引发社会热议。时隔一周,城管金杨新村街道中队对此事“尚在调查中”。

其实,这样的“过度修剪”在沪上多个小区层出不穷。许多市民致电本报反映,小区大树,一夕变“秃头”,既心痛又无奈。残枝断木,遥忆盛时。



## 新闻追踪

### “修剪”后只剩树桩 如今长势很糟糕

“我们小区上百棵大树不但被‘砍头剁枝’,其中三棵大树还被齐根斩,仅剩树桩!”浦东大道2567弄上房金丰苑小区居民反映,他们小区与金樟小区仅一条马路之隔,“修树”的程序和做法更简单粗暴,更没做过任何公示。

记者走进小区看到,绿化带一个个树桩赫然醒目。其中一个比较粗的树桩高约20厘米,切面整齐,刀口直径宛如脸盆,树皮和木屑七零八落分散四周。沿着绿化带往里走,发现小区大树修剪程度各异,有的只剩主干,有的还保留些枝杈和叶子,放眼望去,满目荒凉。一些树上还挂着早已干瘪的输液袋。

去年夏天,小区贴出公示,为了扩增停车位,要移栽50棵大树,移植费用共计8万元。到了今年,居民们发现,移栽后的大树长势糟糕,树木干枯萎蔫。居民陈先生介绍,物业和业委会承诺若后续大树无法存活,会有补植措施,最后也成了空头支票。“这些大树被折腾得病怏怏,怎么还扛得住这般‘修剪’?”居民们叹息。

### 还嫌“下手太轻” 前期未公示申报

今年10月1日,上海联讯物业管理有限公司入驻小区。“小区公共区域修树,只要业委会授权就好,为什么要向居民公示?”物业张经理不解。他强调,先前物业公司长年不修树,居民意见大,这次公司新到任下足“血本”,仅修树就花了1.8万元。

对于“过度修剪”的质疑,他笑称记者“不懂行”。“对面金樟小区那种修树方式才是‘正规标准’,益于大树生长,我们这里下手还太‘轻’。”修树怎么变砍树?一旁业委会丁主任插话,“它们移栽后长得不好,砍了更利于生长。”他补充,“修树”不用绿化部门审批,但去年移树曾向街道报备过。采访中,他并不愿意提供相关移树批复文件。

《上海市居住区绿化调整实施办法》明确规定,树木迁移或砍伐需得到审批。此外,小区树木回缩修剪要在区内公示征求业主意见,修剪方案经征求范围内占建筑面积二分之一以上的业主且占总人数二分之一以上的业主同意后,方可执行。小区所在居家桥居委会高书记坦言,小区修树始于12月7日,前期并未做过公示。“我们接到过

小区修树通知,但没多问修剪细则。”

### 没有量化标准 执法面临困惑

记者从12345市民服务热线了解到,近三个月来,涉及小区大树“过度修剪”的投诉达千件。在这些相关工单中,相较程序上的瑕疵,大树“修剪”技术上的问题更令人忧心。虹口区玉田路407弄的王老伯反映,小区修剪了上百棵大树,第二年大部分树木枯死。松江区新松江路926弄张阿婆投诉,物业以“剪枝”为由,将几十棵树龄超过20年的大树“砍头剁枝”。

“过度修剪”标准不清也让执法人员面临困惑。一位基层城管执法人员坦言,无论是树木迁移还是砍伐,都能做出相应的执法依据判断。但是,“过度修剪”这个度该如何把握?“法律的不足,让我们在执法中缺乏明确的可操作规范和执法权限。”

市绿化管理指导站相关人士表示,是否过度修剪,根据树木所处条件不同,无法给出量化标准。从常识判断,大树修到只剩两三级分枝,无疑是“重修”。“绿化部门可协助城管执法,但配合现场鉴定的很少。”他感慨,不论是《上海居住区绿化调整技术规范》,还是《上海市园林绿化养护技术规范》都明确了居住区绿化日常养护规范、大树修剪技术规范。“但是这些指导意见不具有法律强制性,又怎能起到约束作用?”

### 盼出台相关条例 并加强技术培训

同济大学景观学系教授刘悦来表述,树头被砍,树冠被削,不仅影响美观,整棵树的生态价值也不复存在。“如果前期绿化规划、设计到位,后期加强养护,很多矛盾都可以避免。”他指出,对于新建住宅小区,开发商应该科学规划、合理选取栽种的树种。他也认为,主管部门应加强执法人员相关绿化养护技术培训,目前执法远达不到精细化水准。“根据北京最近修订的《北京市绿化条例》,树木‘砍头式修剪’就是违法。”刘悦来建议,上海可参照出台相关的惩处条例,提高违法违规成本。“小区绿化管理,业主自查很重要。发现问题,及时举报。”

对此,也有市民建议,小区绿化“过度修剪”,一旦发生,主管部门可以直接取消该物业公司在房地部门的资质,或者将此纳入市场招标诚信指标。

本报记者 季晨桢

# 上海首设限时长道路停车场 白天限停1小时 晚上不限时长

为进一步释放停车资源,缓解商业、办公楼宇集中区域、沿街餐馆等短时停车矛盾,引导长时停车需求者进入路外道路停车场(库)停放,上海首次设置限时长道路停车场。

据市公安局交警总队介绍,限时长道路停车场主要设置于商业区、办公场所周边道路,于白天允许停放1小时,夜间不限时长。首次试点的限时长道路停车场全市共有2处,分别设置在黄浦区丽园路(蒙自路-鲁班路)南侧以及徐汇区襄阳北路(淮海中路-新乐路)东侧。

市公安局交警总队介绍,会在限时长道路停车场起讫点设置限时长道路停车场标志,并在每个泊位设置专门标识。此次的限时长机动车道路停车场标志,在原机动车道路停车场标志的基础上有三个变化。一是增加“白天限1小时”辅助标志;二是在允许停车时段中明确限时长的时段和时长;三是增加简易的黄色“电子警察监控”警告标志和“请按驶离”文字。限时长机动车道路停车场泊位标线,在原机动车道路停车场泊位标线的基础上,在框线外围增加“白天限1小时”文字标识。

上海交警提醒驾驶员停放在限时长停车泊位后,应主动查看道路停车场标志,了解限时长停车的时段。此次限时长机动车道路停车场是为满足驾驶员短时停车需求而设置,切勿在白天限时时段内超时停车占用泊位,停车场同时配备视频监控设备,对超时停放等违法行为进行取证保存。对于机动车在限时长道路停车位上停放超过时长限制的,交警部门将依法处以200元罚款。

通讯员 李根 首席记者 潘高峰

### 黄浦区丽园路(蒙自路-鲁班路)南侧

原允许停放时间:8:00至次日7:00,周六、日、法定假日全天,现允许停放时间调整为:8:00至17:00(限时长1小时),17:00至次日8:00(不限时长)。

### 徐汇区襄阳北路(淮海中路-新乐路)东侧

原允许停放时间:8:30-次日7:30,周六、周日、法定假日全天,现允许停放时间调整为:8:30至19:00(限时长1小时),19:00至次日8:30(不限时长)。



## 海派礼物 玩国潮梗

昨天,由上海市文旅局主办的第十五届“老凤祥杯”上海旅游商品设计大赛举行颁奖典礼。本次大赛收到1100余件投稿作品,评选出20件商品组获奖作品以

及14件设计组获奖作品。其中,乐高悟空小侠齐天大圣黄金机甲和朱家角文创系列产品分获商品组和设计组一等奖。本报记者 杨玉红 周馨 摄影报道

## 弘扬 抗美援朝精神 唱响 英雄赞歌

# 在敌机狂轰滥炸下安全开好车

——记钢铁运输线上的志愿军汽车兵黄维湘

“能用脑子想办法进行车辆修理,机智灵活避开危险,团结互助的精神很好。因此其运输效率超过一般。”三等功证书上写的这段立功事迹,道出了抗美援朝老兵黄维湘近8个月内在美军飞机狂轰滥炸下始终安全行车的诀窍。

12月15日,静安区宝山路街道宝善公益服务事务所负责人和武警上海总队执勤第五支队的官兵,来到92岁的黄维湘家,看望慰问这位志愿军老汽车兵,听他讲述开汽车和敌机斗智斗勇的精彩故事。

“敌机空中转,扔下照明弹,借光开车看得见,节省电……”回忆起当年的战斗经历,黄维湘自豪地唱

起了《英雄的汽车司机员》之歌。

黄维湘是上海人,24岁时以铁道部职工身份参加抗美援朝战争。从上海乘火车到沈阳,休整几天后,他和同事们驾驶载满粮食的汽车从丹东开进了朝鲜,编入中国人民志愿军铁道工程第十师后勤处运输连。入朝的那天,刚好是1953年的元旦。

为切断志愿军补给线,美军不分昼夜轰炸道路、桥梁、汽车。夜间一看到汽车灯光就扫射轰炸,甚至打照明弹搜寻车辆。黄维湘初生牛犊不怕虎,为避免撞车、挂碰、翻车,他每次开车都会开一个小灯照明。一听到有敌机动静或者是防空哨放枪,他就赶紧熄灯停车,等待敌机飞远。如果已经被敌机发现,俯冲轰炸

的声音逐渐靠近,他就踩着刹车轰油门,让汽车扬起尘土,并故意打开嘎斯军车尾灯一分钟,引诱敌机轰炸,熄灭尾灯后,他再猛轰油门往前蹿出一大截,让敌机炸个空。如果遇到敌人打照明弹,他就趁着光亮,一路猛冲,开进树林隐蔽。

“傍晚和黎明会经常起雾,是我们行军的最佳时机,我们就拼命往

前跑。”“车上的伪装一定要做好,做饭要挖无烟坑。”多年后,黄维湘想起当年的“保命守则”,依然条理清晰,“最大的原则就是不被发现、不打照面,能藏就藏、能躲就躲,它再凶,找不到你、打不着你也没办法”。

因表现突出,黄维湘荣立了三等功。战争结束后,黄维湘回国继续以军人身份留在铁道部,和昔日的汽车兵战友们一起投身于铁路建设。黄维湘还多次获评“师一级先进生产者”。受哥哥影响,黄维湘的妹妹和弟弟后来也加入了中国人民解放军。

通讯员 李宏伟 本报记者 江跃中