

F1

最特殊的赛季结束了,但——

三大悬念留待来年揭晓

16 体坛话题

亚斯码头赛道上空绽放出的绚丽烟花,宣告着一个赛季的落幕,更意味着新一轮备战期的启幕。2020赛季F1最后一场分站赛在阿布扎比结束,这个最特殊的赛季,画下了句点。

在2020年的F1世界里,有过因疫情取消多站赛事、延期开赛的无奈,也有过历经艰难成功重启的欣喜;有为汉密尔顿连创新纪录的赞叹,也有为格罗斯让“火海逃生”的庆幸……如今引擎声暂时偃旗息鼓,但赛场内外,依旧有三大悬念留待来年揭晓。



■ 阿布扎比大奖赛正赛开始前,所有车手合影

图 IC

悬念1 谁能阻止奔驰?

17场分站拿下13个冠军、连续第7年夺下车队总冠军、帮助汉密尔顿第7次登顶车手积分榜……奔驰车队如今的统治力,已经超过了21世纪初的法拉利。在一连串伟大纪录的背后,却是“F1赛事越来越缺乏悬念”的吐槽,以及一个有些老,却又不得不提的问题——谁能阻止奔驰的垄断?

不可否认,汉密尔顿和博塔斯的个人能力,是他们称霸赛场的重要因素,但在F1这个对机械依赖度极高的领域,拥有一台好车,才是争冠的前提条件。当征战多年都无法拿到一个积分的拉塞尔,驾驶奔驰赛车一路领先时,围场里的人们也只能感叹,“火星车”和“地球车”的差距,可能比想象中更大。

好在,2020赛季的收官战,给所有期待终结“寡头”时代车迷留下了一丝期待。驾驶

红牛赛车的维斯塔潘,在排位赛和正赛中将“火星车”压在了身后。“我必须承认,他们(奔驰)的车很快,在性能上有优势,但比赛不能只有一种结果。”抱着年度最后一座分站冠军奖杯,维斯塔潘向奔驰“下了战书”。或许,这个明年也不过24岁的小伙,会成为动摇“奔驰王朝”的“急先锋”。

悬念2 “跃马”何时苏醒?

年度车队第6,无分站冠军,仅3次登上领奖台,法拉利车队交出的这份成绩单,只能用惨淡来形容。作为参与F1时间最长、拥有车迷最多、影响力最大的车队,那匹充满激情的“跃马”,究竟何时才会苏醒?

自2007年莱科宁完成“极限翻盘”,拿下年度车手总冠军,并在一年后联手马萨夺得车队总冠军后,法拉利便进入低迷期。不论是击败过“车王”舒马赫的阿隆索,还是拥有四座总冠军奖杯的维泰尔,都没能代表

“跃马”重返巅峰。近年来车队的一系列操作,更让人直摇头:比赛中维修站不仅工作效率低下,还时常出现低级失误;赛场外管理层内耗不断,自2007年起,车队领队换了4任,但除阿里瓦贝内得到认可,其余均乏善可陈,如今统筹大局的比诺托,更屡次被批“没头脑”。

明年,塞恩斯将取代维泰尔,与勒克莱尔组成法拉利的车手阵容。都说新人能带来新气象,但在明年赛车整体研发模式不能大改的情况下,单靠一个有天赋的车手,恐怕很难改变“跃马”在徘徊中游的局面。

悬念3 “回归”改变格局?

赛季结束,总意味着离别。佩雷兹、格罗斯让等合同到期的车手,恐怕要暂时和心爱的驾驶舱说再见。不过在下赛季的车手阵容里,有两个让人兴奋的名字——阿隆索和米克·舒马赫。荣耀的回归与传承,能否改变现

有的赛场格局?

不久前与哈斯车队签约的米克·舒马赫,刚刚夺得F2的年度总冠军,良好的赛车基因和在“预备班”中的优异表现,让人对这位名门之后充满期待。然而理想很丰满,现实却可能更骨感。撇开适应能力和经验不谈,以哈斯赛车本赛季表现出的竞争力,指望初登F1赛场的米克拿出惊世骇俗的表现,显然不现实。说白了,哈斯只是来给米克练手的,他真正的目标,是哈斯的引擎供应商,也是父亲留下无数辉煌的地方——法拉利。

相比后辈,“头哥”阿隆索的归来,或许能在竞技层面激起更多浪花。雷诺领队阿比特波尔都底气十足地表示:“若是在阿隆索明年归来后,我们再拿不到好成绩,那就太说不过去了。”下赛季将满40岁的“头哥”,究竟能不能恢复当年之勇?不出意外,答案将从3个多月后的澳大利亚揭晓。

本报记者 陆玮鑫

看懂时代巨变 打开人生格局

订阅2021全年周刊

1. 赠送精美笔记本1本



2. 可参与抽奖 (获奖名单于2021年1月底公布)



扫码订阅
408元
平邮(仅限上海地区)
508元
快递(限江浙沪皖地区)



1 微信扫一扫二维码或
关注微信公众号“新民周刊”订购



2 淘宝扫一扫二维码或
搜索淘宝店铺“新民周刊”订购

邮局订购代号:
4-658

订阅电话:
021-62793310

