不忘苦难记忆 砥砺复兴之志

上海举行南京大屠杀死难者国家公祭日悼念活动

今天是第七个南京大屠杀死难者国家公祭日。

1937年12月13日，侵华日军攻占南京。此后的40多天里,30余万中国人被日军残杀,几十年过去，中国已焕然一新,“卅万亡灵,饮恨江城。日月惨淡,寰宇震惊”的血泪悲剧再也不能重演。但历史无法忘记那个至暗时刻。

“国行公祭,法立典章。铸兹宝鼎,祀我国殇。”2014年,第十二届全国人大常委会第七次会议表决通过,决定将12月13日设立为南京大屠杀死难者国家公祭日。今天,我们以国之名,悼死抚伤。不为延续仇恨,只为警醒:吾辈自强!

“铭记历史,珍爱和平!”今天,龙华烈士纪念馆和上海音乐学院共同举行了“铭记历史缅先烈·万众一心铸华魂”纪念活动,用音乐祭奠英灵,缅怀历史。上午10时,参加纪念活动的人手持康乃馨缓步走向位于龙华烈士纪念馆的“万众一心——上海军民抗战”雕塑前,伴随着《人民英雄纪念碑》的弦乐声响起,众人向革命先烈敬献鲜花、鞠躬致敬。

“万众一心”雕塑象征着上海民众齐心协力、奋起抵抗外敌侵略的精神,雕塑的名称正是来自国歌的歌词。上海音乐学院的专业演奏团队在雕塑前为英雄们吹响号角,奏起歌曲,深切缅怀在战争中逝去的无辜死难者和为抗战胜利献出生命的英雄烈士。

今天是我国第七个南京大屠杀死难者国家公祭日,“铭记历史缅先烈·万众一心铸华魂”纪念活动在上海龙华烈士纪念馆举行。上海音乐学院的专业演奏团队在雕塑前吹响了号角,奏起了歌曲,深切缅怀在战争中逝去的无辜死难者和为抗战胜利献出生命的英雄烈士。 本报记者 **陈梦泽** 摄

献花活动后,原创剧目《龙华魂》《霓虹灯下的哨兵》启动仪式正式开始。上海音乐学院的主创团队还提前预演了献礼建党百年的《龙华魂》诗词选段——《永不遗忘》。“正如《龙华魂》所歌颂的,祖国至上、无私奉献、锐意创新就是‘龙华魂’。”上海音乐学院主创人员表示,在“龙华魂”甚至“民族魂”中找寻音乐与革命相连接的红色基因,共同传承革命英烈的不朽精神是团队未来创作的方向。

“举行国家公祭日悼念活动,不仅是沉痛缅怀在南京大屠杀中死去的同胞,更是为了铭记历史,走好当下的路、照亮前行的路。”龙华烈士纪念馆馆长薛峰表示，本次龙华烈士纪念馆与上海音乐学院合作举行国家公祭日悼念活动，是为了让各个年龄层的公众都能了解这段不能忘记的历史，了解革命先烈可歌可泣的英勇战斗事迹。“龙华烈士纪念馆将更好发挥全国首个革命烈士纪念地、初心使命教育地、红色文化传播地的优势，让公众了解和感受革命先烈的精神与力量。”

此外,今天上午,上海淞沪抗战纪念馆也与全国20家抗战类纪念馆同步举行了南京大屠杀死难者国家公祭日悼念活动。上午10时，仪式开始,200余名社会各界代表在无名英雄纪念碑前敬献花圈,全场默哀,悼念南京大屠杀中惨遭日本侵略者杀戮的死难同胞以及所有在抗战中壮烈牺牲的英雄烈士。随后,淞沪抗战纪念馆的志愿者深情诵读了《英雄碑颂》,以此缅怀历史,寄托哀思。

近日,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆官网公布了一批当时的媒体报道资料。从1937年12月1日日军进攻南京,到12月13日南京城破,日军进攻南京的疯狂和南京保卫战的悲壮依然历历在目!这段历史,我们永远不能忘却。洗雪耻辱,唯永志不忘、奋发图强、捍卫和平、矢志复兴。让和平的薪火代代相传，是对历史最好的尊重，也是对死难同胞最好的告慰。今天,国家公祭日。无论你在哪儿,听到警报声,请停下来为遇难同胞低头默哀1分钟。愿战争之火长弭,和平之花常开。勿忘历史!珍爱和平! 本报记者 **杨欢**

确保旅客船员“零输入”“零感染”“零输出”

——上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司港口运营总监徐红的故事

在港口客运服务平凡岗位上，徐红自觉将个人梦、邮轮梦与中国梦紧紧联系在一起，为邮轮旅游事业发展贡献智慧和力量。近十年间，她带领团队实现多船同靠常态化，先后接待大型国际邮轮超过2200艘次、接待出入境旅客超过1300万人次，助力吴淞口国际邮轮港接待规模和影响力跃居“亚太第一、全球第四”。她创新实践形成的20多项管理办法和服务举措，成为全国邮轮港口运营管理的示范。

新时代奋斗者

在此次新冠肺炎疫情阻击战中,上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司党委副书记、港口运营总监徐红与员工严防死守，确保了3万余名旅客、1万多名船员“零输入”“零感染”“零输出”。

献计献策促发展

吴淞口国际邮轮港是上海建设国际航运中心和打造世界著名旅游城市的重要组成部分，也是宝山区创新驱动、转型发展的重要引擎。徐红爱岗敬业，对所从事的邮轮旅游事业有着高度的责任感、使命感,将本职工作与行业发展、企业发展与区域发展紧密联系在一起。她坚持岗位学习，经常收集最新资讯与员工分享，共同描绘绚丽多彩的邮轮梦;她结合行业特点、发展瓶颈,进行研究思考，为这个新兴产业的健康有序发展献计献策。作为一名市人大代表,她借助于人大平台,在邮轮旅客72小时过境免签政策、邮轮旅客文明公约、邮轮旅游纠纷应急响应、邮轮船票制度推广、完善邮轮港口周边配套设施和智慧港口建设等方面进行呼吁,并提出建议,都受到了有关方面重视。

引领行业树标杆

近年来，邮轮旅游作为新兴的旅游休闲方式越来越受旅客的认可和青睐。作为港口运营总监,徐红并不满足于每个航次的运营组织,而是力求通过优化流程、创新服务、规范标准，使旅客享受愉悦的邮轮体验常态化。她凭借自身坚韧的毅力、过硬的业务，带领团队深耕于港口接待服务的持续提高和应急危机处置程序的持续完善，为港口常态化高效运作、多船同靠积累了丰富的现场经验。她在实践中创新管理办法和服务举措20多项,成为全国邮轮港口运营管理的示范和借鉴;吴淞口邮轮港服务标准化示范试点项目也顺利通过国家级服务标准化试点验收。同时,她又凭借“上海市劳模创新工作室”孵化平台,引领团队成员开展项目攻关服务创新，包括智慧港口、交通组织优化、新型行李吊机等研究课题，建立了邮轮港旅客大数据疏散数学模型，为优化港口交通环境、提高运营效率创造了理论基础研究数据。她撰写的《吴淞口国际邮轮港客流疏导的模式创新》《新型自动化货物装船设备在国际邮轮码头的创新实践》在《中国港口》杂志发表并在行业得到推广。她还受邀前往温州、深圳、广州邮轮港授课,分享成熟的运作经验,为中国邮轮旅游示范区建设提供可操作范本。

防控疫情显担当

今年突如其来的新冠肺炎疫情冲击着邮轮港的运营。邮轮具有“人员高度密集、空间相对封闭、联通国内国际”的特点,给防疫带来巨大挑战，作为分管邮轮实务操作的主要负责人,徐红迎难而上全程参与邮轮联防联控工作，积极做好消毒隔离、旅客测温、解释安抚和矛盾化解工作。经过9个昼夜的严防死守,确保3万余名旅客、1万多名船员“零输入”“零感染”“零输出”,堪称行业奇迹,交出了守好邮轮港这个“上海门户”的出色答卷。与此同时,她充分发挥党员先锋带头作用,还组织团队党员到邮轮作业现场和社区开展志愿服务,让每个党员在防疫战中经受检验和锤炼。

本报记者 **郭剑烽**