

对苏州河的桥做“温情的改造”

11座桥梁年底完成“微更新” 另外22座桥预计明年完工

暮色四合,华灯初上,乍浦路桥灯光亮起,围观的人群拿起手机拍照。

“做了减法后,桥梁的线条更清晰了。”上海市政总院大桥设计研究院、苏州河景观提升工程设计负责人韩雯告诉记者,“减法”是指让桥上冗余的电线“落地”,调低原本灯光的亮度,把多余的去掉,才能把百年桥梁的“原汁原味”最自然地展现出来。

和乍浦路桥一样,为了配合苏州河两岸年底42公里贯通,河上既有33座桥梁都在全面分析评估后,提出了针对性改造方案。到今年年底,东岸从外白渡桥到成都路桥的11座桥梁将完成“微更新”,另外22座桥则在紧锣密鼓地设计及改造进行中,预计明年内会完成全部施工。

苏州河的桥

分精做、雅做、简做

为了做好这份改造方案,设计改造团队历时近两年,前往33座桥梁实地勘探,从外观细节到夜景照明,从桥面色彩到功能用途,都一一记录在案。“苏州河上的桥梁鳞次栉比,尤其是东段密度更大,一座可以望到一座,甚至是一座望到好几座。”韩雯说,因此改造方案既要有单桥的效果,也要有整体通盘的考虑。为此,改造团队还从浦东“三件套”上,去远眺桥梁的夜景效果。

很快,改造方案有了一个大体思路。韩雯指着地图说,我们将全线33座桥分为了东中西三段,东段从



■ 华灯初上,乍浦路桥亮起变幻的灯光

本报记者 周馨 摄

外白渡桥至成都路桥,这一段桥梁的平均年龄近70岁,定位为精做。保持原有桥梁的形态,尤其是有百年历史的,尽量体现出它们历史的韵味,在细节上花心思,将桥做得更为精致。

恒丰路桥至中山西路桥划分为中段,多位于居民区附近,这一段的定位是雅做。日景雅致有特色,夜晚光色素雅,融入居民区。强家角桥至外环吴淞江桥划分为西段,桥梁平均年龄在15岁,地理位置相对较偏僻,人流量较少,定位为简做。这一段以可持续、环保理念为主,配合城市发展的脚步来不断丰富。

苏州河的桥

要精致、亲民、便民

苏州河的桥是有生活气息的,桥梁体量都比较小,每一座桥市民都可远观,也可以近距离接触,是可以触摸得到的桥,也是满足市民过河需求的桥。因此,在韩雯看来,苏州河上的桥在设计改造上,必须考虑到细节,要精致、亲民、便民。

“它们展现的是上海的温度,是尺度宜人的、亲切和谐的、引人向往的。”韩雯说,设计改造团队在细节上做了很多处理,比如在山西路桥

加装了无障碍扶手,乌镇路桥、新闻路桥替换了防滑性能更好的人行道铺地,长寿路桥也计划加宽楼梯两侧的坡道,方便附近市民买菜车、行李箱上下桥。

在夜景照明改造上,体现的也是有节制的热烈、有约束的自由,避免过度用光,防止扰民。设计改造团队将桥梁的夜景亮度控制在安静的范围内,避免产生光污染。并且根据周边的使用功能进行调节,在居民区密集区域,照明的方案也更为柔和。同时,考虑到苏州河预留了日后的游船功能,此次桥梁的夜景灯光照明中,还特意在桥墩下装灯,对桥

下空间进行了打亮处理。

苏州河的桥

不呆板、突兀、笼统

景观不一定要做加法,而是要更好地体现融合。苏州河上的桥梁,因为建造年代不同,风格各异。为此,设计改造团队就从色彩上着手,进行规整。“具体考虑了每个桥位的环境色,最终要达到远看色彩整体是和谐的,近看是与周边环境融合的。”韩雯说,苏州河临近的桥不能色差很大,但又不能呆板、笼统。

山西路桥、新闻路桥原是两座钢桥,主桥是蓝色的,和河域、周边建筑一搭很突兀。此次重新进行了涂装,调整为素雅的灰色系。乌镇路桥原是金色,在勘探中发现金色褪色严重,相反有点“乌”,后来调整为灰白色,和周边的建筑色系融合。河南路桥原先是鲜艳的米黄色,此次也降低色彩饱和度,没有那么鲜艳了,更显得宁静一些。

而在年内要完成的11座东段桥梁中,外白渡桥、乍浦路桥、四川路桥、浙江路桥是四座有历史背景的老桥。设计改造团队采用的就是“做减法”,拆除桥身上冗余的附属设施,尽可能展现桥梁线条之美。此外,通过多角度探勘,工作人员发现外白渡桥的夜景灯光比较适宜,乍浦路桥、四川路桥光色都太亮,进行了调低,相反更能体现桥梁的细部之美。

年底,逛逛苏州河两岸开放空间,不妨留心走一走苏州河上的桥,去体味那些温情的改造。

本报记者 裘颖琼

围绕群众“急难愁盼”持续发力

龚正主持座谈会,分析研究明年建设领域工作思路

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开座谈会,分析研究2021年建设领域工作思路。龚正指出,要深入贯彻落实习近平总书记考察上海和在浦东开发开放30周年庆祝大会上的重要讲话精神,全面贯彻落实十一届市委十次全会部署,深入践行“人民城市人民建,人民城市为人民”重要理念,紧紧围绕推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理,把明年各项工作谋深谋细谋实,努力实现更大作为。龚正指出,要聚焦重大工程、重

点区域,持续推动经济高质量发展,为全市稳增长、重点区域发展、强化城市功能、激发市场主体活力提供有力支撑。要加快推动治理数字化,依托城市运行“一网统管”,进一步提高及时发现、高效解决问题的能力,持续提升城市管理科学化、精细化、智能化水平。

龚正指出,要围绕群众“急难愁盼”持续发力,聚焦住房困难群众和各类人才特别是青年人才,加快推进旧区改造、旧住房更新改造,更好发展租赁房,保持房地产市场平

稳健康发展。要在贯通的基础上,持续提升黄浦江、苏州河两岸公共空间品质,积极推进公园绿地建设,把最好的资源留给人民。要聚焦改善生态环境质量,建设人与自然和谐共生的美丽上海,在系统治水、守护蓝天、变废为宝上下更大功夫,使绿色成为城市高质量发展最鲜明的底色。

市领导陈寅、汤志平出席。市住建委、市交通委、市生态环境局、市水务局、市绿化市容局、市规划资源局、市城管执法局、市房管局作汇报。

合作实现更高层次互利共赢

上海市-新加坡全面合作理事会第二次会议举行,龚正黄循财出席

本报讯 上海市-新加坡全面合作理事会第二次会议昨天通过视频连线方式举行。沪新理事会上海方主席、上海市市长龚正,沪新理事会新加坡方主席、新加坡教育部长兼财政部第二部长黄循财出席会议并致辞。

龚正说,今年是中新建交三十周年,两国合作在地区和国际层面都发挥了示范效应。沪新长期以来精诚合作,特别是沪新全面合作理事会第一次会议以来,两地在六大领域取得积极成果。我

们愿与新方携手开启全方位合作新征程,实现更高层次的互利共赢。期望两地合作共建“双循环”枢纽、合作提升自贸区能级、合作服务长三角发展,为中新关系发展做出更大贡献。

黄循财说,新中两国今年迎来建交三十周年,新加坡与上海也是志同道合的伙伴。希望两地进一步巩固在贸易、人文交流等方面的合作,加强金融领域的互联互通,推进交通和供应链的交流,加深两地的创新联系。虽然新冠肺炎疫情改变

了我们工作和联系的方式,但没有削弱双方深化合作的决心。我们愿继续推进全方位的合作,让两地友好交往更上一层楼。

会上,上海和新加坡共同发布了合作成果。两地相关部门、机构、企业还签署了“一带一路”建设、金融合作、人文交流、科技创新等四个板块的合作备忘录。

新加坡贸工部兼文化、社区及青年部政务部长刘燕玲主持会议,上海市副市长宗明、新加坡驻沪总领事蔡登合出席。

以联合开展增殖放流方式积极践行恢复性司法理念

十余万尾鱼苗为长江水域“添丁进口”

本报讯 (通讯员 黄诗原 陶韬 记者 江跃中)为进一步推进生态文明建设,养护水生生物资源,前天,上海铁路运输法院(以下简称上铁法院)、上海铁路运输检察院(以下简称上铁检察院)、上海市农业农村委员会执法总队,在米市渡码头(黄浦江上游松江段)联合开展以“保护长江水资源,守护美丽大上海”为主题的增殖放流活动,共放流了十余万尾鱼苗。

本次活动放流的鱼苗有2000斤花白鲢、134336尾细鳞鲈,鱼苗长度均为10厘米,并经过事先专业的鱼苗选取与防疫检测,以保证鱼苗质量。这两类鱼苗以藻类和浮游生物为食,因此放流不仅能适当补充黄浦江水生资源,为长江水域“添丁进口”,也有净化水质和改善水域环境的作用。

作为上海环境资源案件“三合一”审判集中管辖法院之一,上铁法院依法严厉打击破坏环境资源犯罪行为。今年1月至11月底,上铁法院共审理环境刑事案件208件,其中对35件作出刑事附带民事公益诉讼判决,涉及非法捕捞水产品公益诉讼案件20件。在严厉

打击的同时,上铁法院以联合开展增殖放流方式积极践行恢复性司法理念,切实把环境资源修复落到实处。本次增殖放流活动产生的费用,来源于刑事案件中被告人缴纳的相关公益赔偿款。

本次活动是人民法院发挥司法审判职能,贯彻落实恢复性生态保护司法理念、推进环境公益诉讼深入发展、保护长江流域生态环境、守护上海“生命命脉”的一次生动实践,进一步拓展了司法保障生态文明建设的职能空间,切实践行了长江十年禁渔国家政策,也是向社会公众进行生态环境保护普法宣传的集中展示。

相关链接

增殖放流>>>

增殖放流是国内外通行的养护水生生物资源、修复水域生态的重要措施和促进渔业增效、渔民增收的有效手段,通过采用人工方式向海洋、江河、湖泊、水库等公共水域投放鱼、虾、蟹、贝等亲体、苗种等活体水生生物的活动,达到改善水域环境、保护生物多样性的目的。